



مدیریت روابط عمومی و بین الملل

بریده جراید یکشنبه ۱۰/۰۴/۹۷

در بریده جراید امروز می خوانید:

جمهوری اسلامی: احداث پیاده راه دو کیلومتری در منطقه ۲۲ تهران

همشهری: معضل ۱۵ ساله کارگاه مترو



جمهوری اسلامی

صفحه ۹ مورخ ۹۷/۰۴/۱۰

احداث پیاده راه دو کیلومتری در منطقه ۲۲ تهران

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران با بیان اینکه "مدرسه طبیعت" با هدف آموزش فضای سبز در منطقه ۲۲ احداث خواهد شد، گفت: منطقه ۲۲ به دلیل وسعت و محدودیت کم موانع می‌تواند بسیاری از آرمان‌های مدیریت شهری جدید را در خود محقق کند و ما بسیاری از برنامه‌ها را در منطقه ۲۲ پایلوت انجام خواهیم داد. زهرا صدر اعظم نوری، ناهید خداکرمی و آرش میلانی از اعضای شورای اسلامی شهر تهران به همراه شهردار منطقه ۲۲ و جمعی از معاونین از سایت مدیریت بحران منطقه، پارک جنگلی چیتگر، تصفیه خانه دریاچه شهدای چیتگر، ایستگاه آتش‌نشانی شهید محمد آقایی و سایت مدیریت پسماند بازدید کردند و از نزدیک در جریان فعالیتهای این مجموعه‌ها قرار گرفتند.

نوذریور شهردار منطقه ۲۲ در جریان این بازدید و در جمع اعضای شورای شهر و مدیران شهرداری منطقه در رابطه با اقدامات و فعالیت‌های صورت گرفته در منطقه توضیحاتی ارائه داد و گفت: ۷۵ درصد ناوگان اتوبوس‌رانی در سطح منطقه فرسوده است و با برنامه‌ریزی‌ها و هماهنگی‌های انجام شده در صدد نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی منطقه ۲۲ و توسعه خط ۶ مترو در منطقه هستیم.

شهردار منطقه ۲۲، با اشاره به اینکه مدیریت شهری به دنبال شفاف‌سازی تصمیمات خود برای شهروندان است، گفت: سه سامانه با عنوان "سامانه رسیدگی به اسناد عمرانی، سامانه اطلاعات توصیف مکانی پروژه‌های عمرانی و سامانه نظر سنجی شهروندان در پروژه‌های فنی عمرانی منطقه ۲۲" برای مشارکت و نظارت شهروندان در برنامه‌ریزی‌های شهرداری منطقه ۲۲ راه‌اندازی شده است.

وی با بیان اینکه خیابان محلی برای زندگی است نه تردد، ادامه داد: طرح محله نشاط در گذرهای پر تردد سطح منطقه ۲۲ با هدف افزایش برنامه‌های اوقات فراغت شهروندان در حال انجام می‌باشد که تا کنون بالغ بر دو هزار نفر از شهروندان از این برنامه‌ها بازدید کرده‌اند.

نوذریور با اعلام اینکه منطقه ۲۲ با اجرای طرح‌های "پاتوق محلات" و "حیاط شبانه" به دنبال حفظ هویت محلات است، گفت: احداث پیاده راه دو کیلومتری از پارک جنگلی لتمان به پارک آبشار تهران در حال انجام است و تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. در ادامه این جلسه دکتر صدر اعظم نوری عضو شورای اسلامی شهر تهران با تقدیر از فعالیتهای صورت گرفته از سوی شهرداری منطقه ۲۲ با بیان اینکه سیاست شورای پنجم حفاظت از فضای سبز و اموال شهر است، گفت: در مدیریت شهری گذشته، نگاه به فضای سبز اقتصادی بوده و بارگذاری‌های سنگینی در باغات انجام می‌شده که باعث قطع درختان شده است.

عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: منطقه ۲۲ به دلیل وسعت و محدودیت کم موانع می‌تواند بسیاری از آرمان‌های مدیریت شهری جدید را در خود محقق کند و ما بسیاری از برنامه‌ها را در منطقه ۲۲ پایلوت انجام خواهیم داد.

وی با اشاره به اینکه مسیرهای دوچرخه سواری و پیاده روی در منطقه افزایش پیدا کند گفت: طرح "مدرسه طبیعت" را با هدف آموزش فضای سبز در منطقه ۲۲ احداث خواهد شد.

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران همچنین با تقدیر از رویکرد شهردار منطقه ۲۲ نسبت به انتصاب مدیران زن در مدیریت شهری منطقه، تأکید کرد: دکتر نوذریور در عمل نشان داد بانوان در سمت فنی و عمران هم حرفی برای گفتن دارند.

براساس گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۲، صدر اعظم نوری در پایان با بیان اینکه نسبت به اقدامات مدیریت شهری اطلاع‌رسانی و شفاف‌سازی برای شهروندان انجام شود گفت: متوسط رسیدگی به پرونده‌های کمیسیون ماده ۷ از ۱۳۵ روز به ۱۵ روز رسیده است و این خود آمیدی برای رسیدن به شهری شهروندمدار است.

معضل ۱۵ ساله کارگاه مترو

بیش از ۱۵ سال است که کارگاه مترو بساطش را در ضلع شمال غربی میدان امام حسین (ع)، ابتدای خیابان انقلاب پهن کرده و وضع نامانمی را در این محدوده به وجود آورده است. با استقرار کارگاه مترو در این معبر پر تردد که یکی از شریان‌های اصلی شهر تهران محسوب می‌شود، چهره این خیابان حلی به هم ریخته است. کارگاه مترو فضای زیادی از خیابان را گرفته و به همین دلیل همیشه ترافیک سنگینی بر این محدوده حاکم است. ایجاد آلودگی صوتی و تردد گاه و بی‌گاه وسایل نقلیه سنگین و ماشین‌آلات کارگاهی از دیگر معضلاتی است که پس از ۱۵ سال هنوز برای اهالی عادی نشده است. مشکلات کارگاه مترو در ضلع شمال غربی میدان امام حسین (ع) یکی، دو تان نیست، چرا که این محل به مکان امنی برای کارتن‌خوابها و افراد معتاد تبدیل شده است.

کاهش امنیت و افزایش آسیب‌های اجتماعی از جمله معضلاتی است که هر روز بیش از پیش در حریم کارگاه مترو رنگ می‌گیرد و هیچ‌کس پاسخگوی آن نیست. اهالی این محدوده چشم‌انتظارند تا پس از ۱۵ سال، فعالیت کارگاه مترو خاتمه یابد و معضلاتی که در طول سال‌ها به دلیل وجود این کارگاه ایجاد شده رنگ ببازد.