



مدیریت روابط عمومی و بین الملل

بریده جراید چهارشنبه ۹۸/۰۲/۱۱



آرمان: جوائیه مترو

اطلاعات: تکذیب تجمع پرسنل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه

اطلاعات: پاسخ شرکت مترو درباره بلندگوی ایستگاه ۱۵ خرداد

اطلاعات: در خصوص نصب آیات و روایات در واگن های مترو

جوان: راه اندازی ایستگاه محمدیه

همشهری: ایستگاه محمدیه در خط ۷ مترو

همشهری: پله برقی ایستگاه متروی امام حسین



صفحه ۴ مورخ ۹۸/۰۲/۱۱

جوابیه مترو

پیرو درج مطلبی در تاریخ ۹۸/۲/۷ در مورد زمانبندی حرکت قطارها به اطلاع می‌رساند: زمانبندی حرکت قطارهای خط ۳ مترو از تاریخ ۹۷/۹/۲۱ در ساعات شلوغی مسافری با فاصله هر ۷ و ۸ دقیقه یک قطار برنامه ریزی شده و در حال اجرا می‌باشد.

محسن محمدیان مشاور مدیرعامل و مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل

اطلاعات

صفحه ۴ مورخ ۹۸/۰۲/۱۱

تکذیب تجمع پرسنل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه طی اطلاعیه خبر تجمع پرسنل این شرکت را تکذیب کرد.

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در پی انتشار خبری در سایت های خبری و شبکه های اجتماعی مبنی بر اعتصاب کارکنان شرکت بهره برداری متروی تهران در ایستگاه شهر ری ضمن تکذیب این مطلب به اطلاع می رساند هیچ کدام از پرسنل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه روز دوشنبه ۹ اردیبهشت ماه ۹۸ به دلیل عدم دریافت حقوق و عیدی اعتصاب نداشته و این تجمع به دلیل بی تدبیری یکی از پیمانکاران زیر مجموعه این شرکت بوده که بلافاصله با پیگیری های شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه پس از بررسی موضوع، مطالبات کارگران این پیمانکار به صورت مستقیم به حساب افراد واریز شد.

لازم به توضیح است شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه به عنوان هسته مرکزی کلیه فعالیت های بهره برداری، با تعداد زیادی از پیمانکاران در حوزه های مختلف شامل تعمیر و نگهداری، تجهیزات ثابت، برق رسانی، خطوط ریلی، تجهیزات و تعمیرگاه ها، تاسیسات و ... به صورت منظم در حال فعالیت است.

اطلاعات

صفحه ۱۳ مورخ ۹۸/۰۲/۱۱

پاسخ شرکت مترو درباره بلندگوی ایستگاه ۱۵ خرداد

احتراماً خواهشمند است درخصوص مطلب مندرج در آن روزنامه، اطلاعات، به تاریخ ۱۳۹۸/۲/۵ با عنوان «صدای اذان در ایستگاه مترو خیلی بلند است»، پاسخ زیر به چاپ برسد:

ضمن تشکر و احترام به این مسافر گرامی، درخصوص بلند بودن صدای پخش اذان در ایستگاه پانزده خرداد، به اطلاع می‌رساند سیستم پخش رادیو در ایستگاه مورد نظر قبل از درج پیام منتشر شده در روزنامه غیرفعال بوده و نقص فنی در مورخ هفتم اردیبهشت ماه ۹۸ توسط کارشناسان فنی مربوطه رفع شده است.

اطلاعات

صفحه ۱۳ مورخ ۹۸/۰۲/۱۱

در خصوص نسب آیات و روایات در واگن های مترو

احتراماً خواهشمند است در خصوص مطلب مندرج در آن روزنامه، اطلاعات، مورخه ۱۳۹۸/۲/۹ با عنوان «لزوم نصب آیات و روایات در واگن های مترو»، پاسخ زیر به چاپ برسد:

ضمن تشکر از این مسافر گرامی به اطلاع می‌رساند مترو به عنوان بزرگترین سامانه حمل و نقل عمومی درون شهری موظف است در خصوص آموزش مسافران در استفاده صحیح از مترو با تکیه بر آموزه‌های دینی اعم از رعایت حق الناس، احترام به سالمندان، حفظ اموال عمومی، بیت‌المال و... که برگرفته از آیات و احادیث است، اقدام نماید که این مهم در دستور کار قرار گرفته و در حال حاضر در تابلوهای تبلیغاتی ایستگاه‌ها و کتیبه‌های درون قطارها قابل رویت است، ضمن قدردانی مجدد از توجه شهروند محترم، خواهشمند است با پیشنهادات و انتقادات خود بیش از پیش معاونت امور فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره‌برداری مترو را در بهتر شدن فعالیت‌ها یاری نمایند.

محسن محمدیان - مشاور مدیرعامل و مدیر ارتباطات و امور

بین الملل




صفحه ۳ مورخ ۹۸/۰۲/۱۱

■ مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) با اشاره به راه اندازی ایستگاه محمدیه خط ۷ مترو تا پایان شهریورماه گفت: این ایستگاه در بخش ساختمانی بیش از ۹۹ درصد پیشرفت دارد.

ایستگاه محمدیه در خط ۷ مترو بیش از ۹۹ درصد پیشرفت دارد

مترو مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) از راه اندازی ایستگاه محمدیه خط ۷ مترو تا پایان شهریورماه خبر داد. به گزارش همشهری، علی امام گفت: «این ایستگاه در بخش سیویل (ساختمانی) بیش از ۹۹ درصد پیشرفت دارد و هم اکنون در حال تکمیل نازک کاری و حمل و نصب ۸ پله برقی این ایستگاه هستیم. تکمیل و راه اندازی ایستگاه محمدیه تأثیر به سزایی در تسهیل و دسترسی شهروندان منطقه ۱۲ تهران به خطوط مترو دارد. ورودی سوم ایستگاه محمدیه با نمای زیبای آجری زینت بخش میدان محمدیه خواهد بود و مسافران از طریق این ایستگاه به خط ۷ در نتیجه خطوط دیگر دسترسی می یابند.» او با اشاره به اینکه سیستم روشنایی و اطفای آبی ایستگاه نیز تکمیل شده است، ادامه داد: «با توجه به اتمام بخش ساختمانی، عملیات نصب تجهیزات سیگنالی (سیستم کنترل اتوماتیک قطار)، سیستم تهویه و مخبرات و همچنین سیستم های اطفای حریق و هواساز های ایستگاه نیز در حال انجام است. روش اجرای این ایستگاه کاملاً زیرزمینی بوده است و زیربنای این ایستگاه بیش از ۱۵ هزار مترمربع و طول سکوی آن ۱۶۰ متر است.» امام در ادامه با تأکید بر اینکه هر اندازه برای تأمین ایمنی شهروندان در رفت و آمدهای شهری اعتبار اختصاص دهیم، در واقع اعتباری است که برای حفظ جان آنان قائل شده ایم، گفت: «مدیریت شهری و شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) نیز در راستای کاهش حجم ترافیک؛ توسعه خطوط پر مسافر پایتخت از جمله خطوط ۷ را در اولویت خود در سال ۹۸ قرار داده است.» خط ۷ مترو تهران به طول ۲۷ کیلومتر و ۲۲ ایستگاه از ورزشگاه جهان پهلوان تختی در جنوب شرق تهران آغاز و پس از عبور از مناطق پر جمعیتی مانند بزرگراه شهید آیت الله محلاتی، خیابان مولوی، خیابان هلال احمر، خیابان قزوین، بزرگراه شهید نواب صفوی، خیابان آزادی، میدان توحید، برج و بیمارستان میلاد و میدان صنعت، به میدان بوستان در سعادت آباد ختم می شود.



 پله برقی ایستگاه متروی امام حسین (ع) خراب نیست
شرکت بهره‌برداری راه آهن قطار شهری تهران و حومه در پاسخ به
پیام مردمی مندرج در تاریخ ۲۱ فروردین ۹۸ با عنوان «پله برقی
ایستگاه متروی امام حسین خراب است»، پاسخ داده است: ضمن
تشکر از این مسافر گرامی به اطلاع می‌رساند خرابی یک ماهه
پله برقی متروی امام حسین (ع) صحت ندارد و تنها یک مورد
خرابی در تاریخ ۲۰ فروردین ۹۸ گزارش شده که بلافاصله نسبت
به رفع نقص آن اقدام شده است. هم‌اکنون نیز تمامی پله‌های برقی
این ایستگاه جهت استفاده مسافران گرامی فعال است.