



مدیریت روابط عمومی و بین الملل

بریده جراید شنبه ۱۲/۰۸/۹۲

در بریده جراید امروز می خوانید:



دنیای اقتصاد: افتتاح فاز یک خط ۶ مترو تا پایان پاییز

شرق: پاسخ روابط عمومی شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه

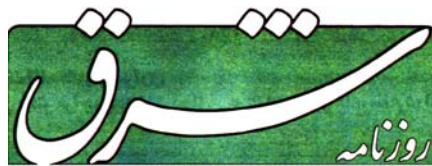
همشهری: افتتاح ۱۰ کیلومتر خط ۶ مترو تا پایان آذرماه

دنیای اقتصاد

صفحه ۷ مورخ ۹۷/۰۸/۱۲

افتتاح فاز یک خط ۶ مترو تا پایان پاییز

مدیرعامل متروی تهران از برنامه‌ریزی برای افتتاح ۱۰ کیلومتر از خط ۶ مترو تا پایان آذر ماه خبر داد. به گزارش «ایسنا» علی امام در مورد آخرین وضعیت راه‌اندازی خطوط ۶ و ۷ مترو اظهار کرد در تلاش هستیم که با حداقل تاخیر، تا پایان آذرماه ۱۰ کیلومتر از خط ۶ مترو را به مدار بهره‌برداری برسانیم. وی با بیان اینکه حدفاصل دولت آباد تا میدان امام حسین (ع) با ۴ ایستگاه راه‌اندازی می‌شود، گفت: البته هنوز با محدودیت مالی مواجه هستیم و امیدمان این بود که ۱۳۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت که از ظرفیت سال ۹۶ باقی مانده بود مورد استفاده قرار گیرد؛ چرا که هزار میلیارد تومان این اوراق متعلق به خط ۶ بود. امام در ادامه افزود: به دلیل آنکه شهرداری تهران نتوانست وثیقه‌های مورد نیاز بانک‌ها را تامین کند، فرصت استفاده از اوراق مشارکت از بین رفت و باید موانع مالی خط ۶ را به گونه‌ای دیگر حل کنیم و امیدواریم تا پایان آذر بتوانیم ۱۰ کیلومتر از خط ۶ را افتتاح کنیم. وی در مورد راه‌اندازی خط ۷ مترو نیز با بیان اینکه ۷۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت فروخته شده متعلق به تجهیز خط ۷ است، گفت: به محض واریز این پول به حساب شهرداری می‌توانیم اقدامات لازم را برای تکمیل این خط انجام دهیم.



صفحه ۳ مورخ ۹۷/۰۸/۱۲

● پاسخ روابط عمومی شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه: در خصوص مطلب مندرج مورخ ۱۳۹۷/۸/۳ صفحه ۳ با عنوان «رعایت ادب در مترو»: با سلام، احتراماً ضمن عذرخواهی از این مسافر گرامی، به اطلاع می‌رساند شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، نه تنها به رفتار و گفتار نامناسب تعدادی از دست‌فروشان معترض، بلکه از حضور این افراد در ایستگاه‌ها و قطارها به شدت ناراضی است و در حد توان و امکانات خود، مانع ورودشان به فضاهای مترو خواهد شد. واقعیت این است که دست‌فروشی در مترو به سلیقه مسافران برمی‌گردد که اجازه دهند آیا مترو یک محل امن برای تردد آنها باقی بماند یا به یک مرکز خرید سرپایی تبدیل شود. اگر مسافران محترم از دست‌فروشان خرید نکنند، این افراد قطارهای مترو را به عنوان محل کسب خود انتخاب نمی‌کنند و در نتیجه آرامش در فضای مترو برقرار خواهد شد. لازم به توضیح است که شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه در راستای رسالت خود در جهت تأمین امنیت و آرامش مسافران محترم در طول سفر، اقدام به پخش پیام‌های بازدارنده از طریق پیج ایستگاه‌ها و پخش فیلم‌های آموزشی مضرات خرید از دست‌فروشان در مانیتورهای داخل ایستگاه‌ها و قطارها و نصب بنرهای آموزش شهروندی در ایستگاه‌ها کرده و برای حل این مشکل نیازمند همراهی سازمان‌های متولی و همیاری مسافران محترم است.

افتتاح ۱۰ کیلومتر خط ۶ مترو تا پایان آذرماه

نتوانست وثیقه‌های مورد نیاز بانک‌ها را تامین کند، فرصت استفاده از اوراق مشارکت از بین رفت و باید موانع مالی خط ۶ را به گونه‌ای دیگر حل کنیم و امیدواریم تا پایان آذرماه بتوانیم ۱۰ کیلومتر از خط ۶ را افتتاح کنیم.» او در مورد راه‌اندازی خط ۷ مترو نیز با بیان اینکه ۷۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت فروخته شده متعلق به تجهیز خط ۷ است، گفت: «به محض واریز این پول به حساب شهرداری می‌توانیم اقدامات لازم را برای تکمیل این خط انجام دهیم. امیدواریم ظرف مدت ۳ ماه آینده حدفاصل ایستگاه بسیج تا مهدیه در قسمت شرقی خط ۷ را افتتاح کنیم.»

مدیرعامل متروی تهران در مورد آخرین وضعیت افتتاح خطوط ۶ و ۷ مترو توضیحاتی ارائه کرد. علی‌امام به ایسنا گفت: «در تلاش هستیم با حداقل تأخیر، تا پایان آذرماه ۱۰ کیلومتر از خط ۶ مترو را به مدار بهره‌برداری برسانیم.» او با بیان اینکه حدفاصل دولت‌آباد تا میدان امام حسین (ع) با ۴ ایستگاه راه‌اندازی می‌شود، ادامه داد: «البته هنوز با محدودیت مالی مواجه هستیم و امیدمان این بود که ۱۳۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت که از ظرفیت سال ۹۶ باقی مانده بود مورد استفاده قرار گیرد، چراکه ۱۰۰۰ میلیارد تومان این اوراق متعلق به خط ۶ بود. به دلیل آنکه شهرداری تهران

