



مدیریت روابط عمومی و بین الملل

بریده جراید دوشنبه ۹۷/۱۲/۱۳



آفتاب: بهره برداری از سکوی شرقی-غربی ایستگاه متروی کرج

همشهری: خط متروی تهران - پرنده جان دوباره می گیرد

واگذاری مترو به شهرداری تهران

بهره برداری از سکوی شرقی - غربی ایستگاه متروی کرج

شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه در راستای تکریم ارباب رجوع، از سکوی مسافری جدیدی در ایستگاه کرج بهره برداری کرد. سکوی بهره برداری شده در راستای افزایش ظرفیت مسافری ایستگاه کرج ساخته و افتتاح شده است. این سکو با پیگیری مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه طی ۵۰ روز کاری به طور شبانه روزی ساخته و به بهره برداری رسیده است.

خط متروی تهران - پرنده جان دوباره می‌گیرد

متروی تهران - پرنده حفاصل فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) تا شهر پرنده به طول ۱۹ کیلومتر به‌عنوان فاز سوم این پروژه جان تازه‌ای می‌گیرد. به گزارش شهرنوشت، علی‌امام با اشاره به تلاش‌های شرکت متروی تهران برای اتمام این فاز با تامین اعتبارات مالی از سوی دولت و شرکت عمران شهرهای جدید، گفت: «طی روزهای آتی دوباره تجهیز ایستگاه متروی پرنده آغاز خواهد شد.» او با تأکید بر اینکه این خط ۵۷ درصد در بخش ساختمانی (ایستگاه پرنده و مسیر مترو) پیشرفت داشته است، ادامه داد: «بخشی از عملیات اجرایی این خط در گذشته انجام شده است اما در بخش تامین و نصب تجهیزات به دلیل مشکلات مالی پیشرفت خاصی صورت نگرفته است. هم‌اکنون با مساعدت و حمایت سازمان برنامه و بودجه (گروه راه و ترابری)، شرکت عمران شهرهای جدید، استانداری تهران، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، امام جمعه پرنده و سایر نهادهای مسئول و همچنین پیگیری شهرداری تهران و شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) گام جدیدی در تکمیل و بهره‌برداری این خط برداشته می‌شود؛ به طوری که به موازات تخصیص بودجه دولتی به صورت نقد، اسناد و اوراق، شرکت عمران پرنده متعهد شده که ۱۷۶ میلیارد تومان از محل درآمدهای داخلی و تهاتر، زمین را در اختیار این پروژه قرار دهد.»

مترو

بیست سال پیش



همشهری، ۱۳ اسفند ۱۳۷۷

واگذاری مترو به شهرداری تهران

«شبکه متروی تهران پس از راه‌اندازی با هدف ایجاد هماهنگی میان سازمان‌های فعال در بخش حمل‌ونقل و ترافیک به شهرداری تهران واگذار شد.»

مدیرعامل شرکت متروی تهران با اعلام این مطلب گفت: هماهنگی میان سازمان‌های مسئول حمل‌ونقل و ترافیک و دستگاه‌های اجرایی، برای کاستن از مشکلات ترافیک تهران ضروری است. از همین‌رو شرکت متروی تهران پیشنهاد کرده است که اداره خطوط متروی تهران پس از راه‌اندازی به معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران واگذار شود. مهندس محسن هاشمی افزود: مشکل ترافیک تهران، تنها با استفاده از مجموعه حمل‌ونقل عمومی، اتوبوس و تاکسی حل نمی‌شود، بلکه بر اساس مطالعات انجام‌شده، مسئله ترافیک تهران با راه‌اندازی مترو در کنار به‌کارگیری ۳ تا ۴ هزار دستگاه اتوبوس شهری رفع خواهد شد. وی افزود: با راه‌اندازی مجموعه خطوط تهران، حدود ۱۰ درصد از سفرهای شهری مردم با مترو انجام می‌شود. در نتیجه ۳۰ درصد از معضلات ترافیکی تهران با این وسیله حل خواهد شد. هاشمی یادآور شد: خط متروی تهران - کرج به‌زودی افتتاح می‌شود و اواخر تابستان سال آینده ۴ ایستگاه دیگر در امتداد این خط در داخل شهر مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.