



اخبار مترو در جراید



بریده جراید

روز سه شنبه ۹۸/۰۸/۱۴

در بریده جراید امروز می خوانید:

جمهوری اسلامی: کاهش فاصله حرکت قطارها در خط ۷ متروی تهران

جمهوری اسلامی: ترخیص ۱۵ درصد باقیمانده از ۷۰ واگن متروی تهران

جمهوری اسلامی: آرزویم روزانه ۱۵ میلیون سفر با حمل و نقل عمومی است

همشهری: کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خط ۷ مترو

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران خبر داد:

کاهش فاصله حرکت قطارها در خط ۷ متروی تهران

نایب رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از کاهش فاصله حرکت قطارها در خط ۷ مترو خبر داد. به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه، فریاد نوبخت با اشاره به اینکه این شرکت به عنوان بزرگترین شرکت در زمینه حمل و نقل ریلی درون شهری کشور همواره سعی کرده است تا با برنامه‌ریزی مناسب بهترین امکانات و خدمات را به شهروندان و مسافران خود ارائه دهد گفت: پیش از این فاصله حرکت قطارها در خط ۷ متروی تهران هر ۱۲ دقیقه یک قطار بود که از دهم آبان ماه ۱۳۹۸ به ۱۰ دقیقه یک قطار کاهش یافته است.

وی افزود: با عنایت به بهره‌برداری از ایستگاه‌های جدید خط ۷، رسیدن فصل سرما و کاهش فاصله حرکت قطارها در خطوط مترو، شهروندان تهرانی ترغیب به استفاده بیشتر از این ناوگان ریلی درون شهری شده‌اند و شاهد افزایش

روز افزون مسافر در این خط هستیم. نوبخت تصریح کرد: با استفاده از حداکثر توان تا جایی که محدودیت‌ها و شرایط فنی امکان داشته است این زمان را کاهش دادیم و هر ۱۰ دقیقه یک قطار برای جایجایی مسافران محترم در این خط اعزام می‌شود. نوبخت در پایان خاطرنشان کرد: امیدوارم با شرایط خوبی که مهیا شده باز هم بتوانیم میزان ظرفیت جایجایی ناوگان متروی تهران و حومه را افزایش دهیم.

وی با اشاره به اینکه خط ۷ متروی تهران یک خط درون‌شهری به طول ۲۷ کیلومتر است گفت: در حال حاضر ۲۰ کیلومتر آن با ۱۰ ایستگاه شامل میدان صنعت، دانشگاه تربیت مدرس، شهید نواب صفوی، رودکی، کمیل، بریانک، هلال احمر، مهدیه میدان محمدیه، و بسیج به بهره‌برداری رسیده است.

نوبخت تصریح کرد: این خط که عمیق‌ترین خط متروی تهران است از شهرک امیرالمؤمنین



(قصر فیروزه) و در کنار ورزشگاه تختی تهران در شرق تهران آغاز شده و پس از طی مسیر شرقی-غربی و تقاطع با خط ۶ که در حال ساخت است و در ایستگاه‌های هفده شهریور و میدان محمدیه با خط ۱ و ایستگاه مهدیه با خط ۳، از ایستگاه بریانک به سمت شمال متمایل می‌شود و در ایستگاه متروی شهید نواب صفوی با خط ۲، در ایستگاه متروی توحید با خط ۴ و در ایستگاه متروی دانشگاه تربیت مدرس با خط ۶ که در حال

ساخت است تقاطع خواهد داشت و سپس در امتداد بزرگراه چمران ادامه پیدا می‌کند و پس از عبور از کنار برج میلاد، وارد میدان صنعت در شهرک غرب گردیده و در انتها به میدان کتاب در سعادت آباد می‌رسد. وی در پایان خاطرنشان کرد: افزایش خدمات رسانی با کاهش فاصله حرکت قطارها در خطوط مترو همچنان در دستور کار شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه قرار دارد.

جمهوری اسلامی

صفحه ۲ روز سه شنبه ۹۸/۰۸/۱۴

مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و
حومه (مترو) خبر داد:

ترخیص ۱۵ درصد باقیمانده از ۷۰ واگن متروی تهران

مدیرعامل مترو تهران از ترخیص ۱۵ درصد باقیمانده از ۷۰ واگن مترو از گمرک خبر داد و گفت: این محموله اکنون در اختیار شرکت واگن سازی تهران جهت سرهمبندی قطعات و افزودن به خطوط ریلی قرار گرفته است.

به گزارش روابط عمومی و بین الملل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)، علی امام با اعلام خبر ترخیص ۱۵ درصد باقیمانده از قطعات ۷۰ واگن متروی تهران از گمرک بندر شهید رجایی گفت: به منظور تجهیز ناوگان خطوط مترو در تهران، تعداد ۷۰ واگن خریداری شده بود که ترخیص این محموله از گمرک به دلیل انجام روند پرداخت هزینه های گمرکی و نیز ارزش افزوده با تأخیر مواجه شد.

وی ادامه داد: پس از نامه نگاری شهردار تهران با وزیر امور اقتصادی و دارایی و همکاری صمیمانه گمرک جمهوری اسلامی ایران در نیمه نخست سال ۹۷، ۸۵ درصد از کل این محموله ترخیص شد. در ادامه و با رایزنی های صورت گرفته ۱۵ درصد باقیمانده نیز در تاریخ ۲۲ مهر جاری ترخیص و با ۲۲ تریلر به شرکت واگن سازی تهران جهت سرهمبندی قطعات تحویل داده شد.

امام در ادامه عنوان کرد: خوشبختانه در حال حاضر ۴۰ درصد از روند ساخت قطارهای مترو در تهران توسط متخصصان کشورمان بومی سازی شده است. لذا تا هنگامی که صد در صد ساخت قطارهای مترو در کشورمان بومی سازی شود، مجبوریم برخی از قطعات مورد نیاز را از کشورهای خارجی تأمین کنیم که محموله ترخیص شده نیز شامل قطعاتی از این دست است.

جمهوری اسلامی

صفحه ۲ روز سه شنبه ۹۸/۰۸/۱۴

رئیس شورای تهران:

آرزویم روزانه ۱۵ میلیون سفر با حمل و نقل عمومی است



رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه پویش «آرزوهای تهران» کمبودهای هر ناحیه را برای ما روشن کند، گفت: رسیدن به ۱۵ میلیون سفر روزانه با حمل و نقل عمومی آرزوی من برای شهروندان تهرانی است.

به گزارش معاونت ارتباطات و بین الملل شورای اسلامی شهر تهران، مهندس محسن هاشمی در مراسم آغاز پویش شهروندی آرزوهای تهران اظهار داشت: برگزاری یک پویش و حرکت مدنی جهت تحقق مطالبات شهروندان یکی از راهبردهای مدیریت شهری است و با استفاده از نظرسنجی‌ها می‌توان راحت‌تر به ایده‌ها و مطالبات مردم رسید.

وی گفت: مزیت پویش آرزوهای تهران این است که می‌تواند کمبودهای هر ناحیه را برای ما روشن کند؛ با این روش می‌توانیم به‌مرور مناطق دیگر را هم پوشش دهیم و در کل تهران از مزایای آن استفاده کنیم، چرا که این پایش و پویش هزینه بسیار کمی دارد.

هاشمی با اشاره به نظرسنجی از شهروندان در ابتدای فعالیت شورای پنجم اظهار داشت: رفع معضل آلودگی هوا و ترافیک و ساماندهی آسیب‌های اجتماعی شهر از اولویت‌هایی بود که مردم تهران در این نظرسنجی عنوان کردند.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه یکی از آرزوهای مشخص مردم تهران بهبود سیستم اتوبوس‌رانی و حمل و نقل عمومی است گفت: مردم می‌خواهند ظرفیت استفاده از اتوبوس‌رانی را افزایش دهیم درحالی که باید در طول ۱۰ سال گذشته این ظرفیت را ۳۰ درصد بیشتر می‌کردیم. وی گفت: از طرف دیگر درست این بود که متوسط عمر اتوبوس بیشتر از ۵ یا ۸ سال نشود اما الان که دقت می‌کنیم می‌بینیم دغدغه حمل و نقل و محیط‌زیست به درستی مد نظر دولتمردان و مسئولان قرار نداشته است.

هاشمی ادامه داد: اکنون تعداد اتوبوس‌ها کمتر از ۶ هزار دستگاه است و عمر متوسط آن‌ها نیز بالای ۱۱ سال شده است. وی با بیان اینکه هنوز ظرفیت مترو روزانه ۲ میلیون سفر است، اظهار داشت: دولت در این مورد نیز تمهیداتی اندیشیده و سال ۹۵ قرار شد ۲ میلیارد دلار برای تامین واگن‌های مترو هزینه شود اما بوروکراسی مانع تحقق این هدف شد.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران خاطر نشان کرد: برغم وجود ۱۰ کارخانه اتوبوس‌سازی و ۴ کارخانه واگن‌سازی در کشور، هنوز نتوانسته‌ایم به این هدف برسیم.

کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خط ۷ مترو

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران از کاهش فاصله حرکت قطارها در خط ۷ مترو خبر داد. به گزارش همشهری، فرنوش نوبخت با اشاره به اینکه این شرکت به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت در زمینه حمل‌ونقل ریلی درون شهری کشور همواره سعی کرده است تا با برنامه‌ریزی مناسب بهترین امکانات و خدمات را به شهروندان و مسافران خود ارائه دهد گفت: پیش از این، فاصله حرکت قطارها در خط ۷ متروی تهران هر ۱۲ دقیقه یک قطار بود که از دهم آبان‌ماه ۱۳۹۸ به ۱۰ دقیقه یک قطار کاهش یافته است. در پی بهره‌برداری از ایستگاه‌های جدید خط ۷، رسیدن فصل سرما و کاهش فاصله حرکت قطارها در خطوط مترو، شهروندان تهرانی ترغیب به استفاده بیشتر از این ناوگان ریلی درون شهری شده‌اند و شاهد افزایش روزافزون مسافر در این خط هستیم. نوبخت تصریح کرد: با استفاده از حداکثر توان تا جایی که محدودیت‌ها و شرایط فنی امکان داشته است این زمان را کاهش دادیم و هر ۱۰ دقیقه یک قطار برای جابه‌جایی مسافران محترم در این خط اعزام می‌شود. نوبخت خاطر نشان کرد: امیدوارم با شرایط خوبی که مهیا شده باز هم بتوانیم میزان ظرفیت جابه‌جایی ناوگان متروی تهران و حومه را افزایش دهیم. وی با اشاره به اینکه خط ۷ متروی تهران یک خط درون‌شهری به طول ۲۷ کیلومتر است گفت: هم‌اکنون ۲۰ کیلومتر آن با ۱۰ ایستگاه شامل میدان صنعت، دانشگاه تربیت مدرس، شهید نواب صفوی، رودکی، کمیل، بریانک، هلال احمر، مهدیه میدان محمدیه و بسیج به بهره‌برداری رسیده است. نوبخت تصریح کرد: این خط که عمیق‌ترین خط متروی تهران است از شهرک امیرالمؤمنین (قصر فیروزه) و در کنار ورزشگاه تختی تهران در شرق تهران آغاز شده و پس از طی مسیر شرقی-غربی و تقاطع با خط ۶ که در حال ساخت است و در ایستگاه‌های ۱۷ شهرپور و میدان محمدیه با خط ۱ و ایستگاه مهدیه با خط ۳، از ایستگاه بریانک به سمت شمال متمایل می‌شود و در ایستگاه متروی شهید نواب صفوی با خط ۲، در ایستگاه متروی توحید با خط ۴ و در ایستگاه متروی دانشگاه تربیت مدرس با خط ۶ که در حال ساخت است تقاطع خواهد داشت و سپس در امتداد بزرگراه چمران ادامه پیدا می‌کند و پس از عبور از کنار برج میلاد، وارد میدان صنعت در شهرک غرب شده و در انتها به میدان کتاب در سعادت‌آباد می‌رسد.