



اخبار مترو در جراید



مدیریت روابط عمومی و مین المل
شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

بریده جراید

روز سه شنبه ۹۸/۰۵/۱۵

در بریده جراید امروز می خوانید:

اطلاعات: ساخت ایستگاه مترو بدون خط ریل در قرچک!

اطلاعات: تسریع در راه اندازی متروی ورامین - تهران

جوان: افتتاح بخش شرقی خط ۲ مترو

جام جم: مترو-شلوغ

اطلاعات

صفحه ۸ مورخ ۹۸/۰۵/۱۵

ساخت ایستگاه مترو بدون خط ریل در قرچک!

در برخی دیگر ضعیف تر است اما به طور کل هرچه این سرانه افزایش یابد کیفیت آموزشی و فرهنگی منطقه نیز بالاتر خواهد رفت. او اضافه کرد: برای روستاها و شهرهای شهرستان قرچک سوله مدیریت بحران در نظر گرفته شده است. از طرفی ساخت یک پارک بحران را نیز در دستور کار داریم. جباری همچنین احداث کمربند شمالی برای قرچک نیز می تواند بار ترافیکی را در این منطقه کاهش دهد و این موارد حمایت دولت را می طلبد.

است، افزود: از امتیازات این شهرستان می توان به نزدیکی به تهران، وجود شهرک صنعتی، جمعیت جوان، وجود زمین های کشاورزی جهت احداث گلخانه در منطقه و همچنین گلگاه دو شهر ورامین و پیشوا را نام برد. رئیس شورای شهرستان قرچک افزود: شهرستان قرچک جمعیت متری کمی نسبت به مساحتش دارد. سرانه های آموزشی نیز در دوره جدید در دستور کار قرار گرفته این سرانه های دربرخی محلات کافی و

قرچک - خبرنگار اطلاعات: رئیس شورای شهرستان قرچک با اشاره به پیگیری احداث خط مترو توسط فرمانداری گفت: برای قرچک ایستگاه مترو ایجاد شده، اما خطی کشیده نشده است و موضوع فعلاً مسکوت مانده است. زلیخا جباری با بیان این که شهرستان قرچک حدود ۲۷۰ هزار نفر جمعیت دارد که نسبت به مساحت آن دارای جمعیت متری کمی است و به دلیل نزدیک بودن به تهران دارای موقعیت ویژه ای

اطلاعات

صفحه ۸ مورخ ۹۸/۰۵/۱۵

تسریع در راه‌اندازی متروی ورامین - تهران

متروی تهران در اغلب ساعات روز خیلی شلوغ است که جا دارد شهرداری و دولت بودجه کافی را در اختیار این شرکت بگذارند تا با افزایش واگن‌ها، فاصله زمانی قطارها را به ۲ دقیقه کاهش دهند. همچنین با توجه به کثرت مسافران ورامین ضرورت دارد متروی این شهر هر چه زودتر افتتاح شود تا امکان سفر به نقاط مختلف تهران فراهم آید. از سوی دیگر ایجاد نمازخانه در تمامی ایستگاه‌های مترو ضروری است تا بخصوص مسافران شهرستانی بتوانند از آن‌ها استفاده کنند.

شهروندی از ورامین



صفحه ۳ مورخ ۹۸/۰۵/۱۵

■ مدیرعامل مترو تهران از افتتاح بخش شرقی خط ۷ مترو تا ۱۰ روز آینده خبر داد و گفت: چهار رام قطار جدید که در داخل کشور مونتاژ شده به زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

#مترو_شلوغ

احمدی از تهران:



در روزهای گرم تابستان شهروندان باید رنج واگن‌های شلوغ مترو را تحمل کنند، چرا مسؤولان به فکر مردم نیستند و به قطارهای مترو اضافه نمی‌کنند. آنها دست کم می‌توانند تهویه و کولر واگن‌ها را بهبود ببخشند تا مردم کمتر اذیت شوند.