



مدیریت روابط عمومی و بین الملل

بریده جراید دوشنبه ۹۶/۱۱/۱۶

در بریده جراید امروز می خوانید:



آفتاب: اختلاط در مترو

اطلاعات: پاسخ شرکت مترو درباره برخورد با دستفروشان داخل قطارها

در خصوص واگن های خالی برای مسافران بین راهی

دنیای اقتصاد: پیام نظرسنجی های ترافیکی

آفتاب

صفحه ۲ مورخ ۹۶/۱۱/۱۶

۰۵۴۶- در روزهای جمعه متاسفانه اختلاط در مترو و قاطی شدن آقایان و خانمها در قسمت‌های آقایان بیشتر است که باعث مفسده می‌شود. از مسئولان مترو خواهشمندیم نسبت به آن رسیدگی کنند. البته این موضوع بیشتر مربوط به روزهای تعطیل است که استفاده از مترو بیش از روزهای دیگر است. (۱۱/۷)

آفتاب یزد: آیا استفاده از مترو در روزهای تعطیل بیش از سایر روزهای کاری است؟!

اطلاعات

صفحه ۱۳ مورخ ۹۶/۱۱/۱۶

پاسخ شرکت مترو درباره برخورد با دستفروشان داخل قطارها

با سلام، احتراماً خواهشمند است در خصوص مطلب مندرج در آن روزنامه، پنجشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۵ با عنوان درخواست از مسئولان شرکت مترو، پاسخ زیر به چاپ برسد:

برخورد با معضل دستفروشی و تکدی‌گری در داخل قطارهای مترو مستلزم تدوین قانون توسط قانون‌گذار مبنی بر مزاحمت و ممنوعیت فعل دستفروشی در داخل قطارهای مترو است و داشتن ابزارهای مناسب نیروی انسانی کارآمد و ابزارهای نظارتی که در این خصوص اقدامات و پیگیری‌های لازم توسط شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با جدیت لازم انجام گردیده و در انتظار پاسخ و همکاری لازم از طرف سازمان‌های ذیصلاح و متولیان این امر می‌باشد. شرکت بهره‌برداری مترو در راستای رسالت خود در جهت تأمین امنیت و آرامش مسافران محترم در طول سفر، اقدام به پخش پیام‌های بازدارنده از طریق پیچ ایستگاه و پخش فیلم‌های آموزشی مضرات خرید از دستفروشان و کمک به متکدیان در داخل قطارها و نصب بنرهای آموزش شهروندی در ایستگاه‌ها نموده است و از مسافران گرانقدر مترو انتظار همراهی و همکاری بیشتری را دارد. لازم به توضیح است که پرسنل شاغل در تمامی ایستگاه‌های خطوط مترو در حد توان خود نسبت به خارج نمودن دستفروشان از مترو اقدام نموده است و کنترل ویژه در گیت‌های مسافری با همکاری پرسنل امور ایستگاه‌ها و پلیس محترم مترو انجام می‌شود.

اطلاعات

صفحه ۱۳ مورخ ۹۶/۱۱/۱۶

در خصوص واگن های خالی برای مسافران بین راهی

با سلام احتراماً، خواهشمند است درخصوص مطلب مندرج در آن روزنامه، پنجشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۵ با عنوان «واگن های خالی برای مسافران بین راهی» پاسخ زیر به چاپ برسد:

ضمن عذرخواهی از این مسافر گرامی، به اطلاع می‌رساند: در مواردی که سرویس های معمول در یک ایستگاه خاص پاسخگوی تقاضای مسافران نباشد، بر اساس شرایط و پس از انجام هماهنگی های لازم، اقدام به برنامه ریزی و اعزام قطار فوق العاده خواهد شد امیدواریم با افزایش ناوگان و تجهیزات فنی و در نهایت کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خطوط مترو، رضایت مسافران گرامی بیش از پیش حاصل گردد.

محسن محمدیان - مشاور مدیرعامل و مدیر ارتباطات و امور بین الملل

دنیای اقتصاد

صفحه ۷ مورخ ۹۶/۱۱/۱۶

پیام نظرسنجی های ترافیکی

دنیای اقتصاد: تازه ترین نظرسنجی مرکز افکار سنجی دقتجویان ابران (ایسپا) درباره نحوه تردد شهروندان تهرانی حاوی این پیام است که تهران تحت تاثیر پایین بودن هزینه های استفاده از خودروی شخصی و کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی، خودرو محورتر شده است.

به گزارش «دنیای اقتصاد»، نتایج این نظرسنجی حاکی از سهم ۳۵ درصدی استفاده از خودروی شخصی برای تردهای روزانه شهروندان تهرانی است که ۹ درصد بیشتر از آذر سال ۹۴ (زمان نظرسنجی قبلی در همین رابطه) است. همچنین در دی ماه سال جاری ۳۲ درصد از تردهای شهروندان به وسیله مترو صورت گرفته که نسبت به آذر ۹۴ رشد ۸ درصدی داشته است. البته آمار شهرداری تهران حاکی از سهم ۹ درصدی مترو از سفرهای درون شهری شهروندان است اما این نظرسنجی در یک جامعه آماری محدود و در یک مقطع زمانی خاص انجام شده و به همین دلیل نتیجه آن با آمار رسمی ترافیک متفاوت است. این آرقام نشان می دهد سرعت رشد استفاده از خودروی شخصی نسبت به سرعت رشد استفاده از مترو در تهران همچنان بیشتر است. کارشناسان روند توقف ناپدید اقبال شهروندان به استفاده از خودروی شخصی را ناشی از هزینه نازل استفاده از خودرو می دانند. در حال حاضر خودروها متناسب با عارضه های که به شهر تحمیل می کنند عوارض مصرف پرداخت نمی کنند و تنها یک عوارض سالانه توسط مدیریت شهری از دارندگان خودرو اخذ می شود که رقم بسیار ناچیزی است. از سوی دیگر در شهرهای بزرگ و پرتراکم دنیا «عوارض سبز» در قالب مالیات بر مصرف سوخت از استفاده کنندگان از خودروی شخصی اخذ می شود که چنین ساز و کاری نیز در تهران وجود ندارد. قیمت سزین هم در سال های اخیر متناسب با نرخ تورم رشد نکرده و این موضوع سبب شده همچنان خودروی شخصی به عنوان راحت ترین و به صرفه ترین وسیله نقلیه برای سفرهای روزانه درون شهری توسط شهروندان انتخاب شود.

اگر چه مناطق بسیاری از تهران به «مترو» به عنوان پاک ترین، سریع ترین و برتفاض ترین مد حمل و نقلی مجهز است. اما به دلیل کمبود واگن در خطوط و در نتیجه زمان انتظار بیشتر در ایستگاهها به ویژه در ساعات پیک، سرعت رشد استفاده از این مد حمل و نقلی کمتر از خودروی شخصی است. به این ترتیب هزینه نازل استفاده از خودروی شخصی در کنار کمبود ناوگان سبب شده جدایی های مترو با وجود بهای ارزان و ویژگی های ممتازی همچون سرعت بالای جابه جایی، هنوز توان رقابت با خودروی شخصی را نداشته باشد. با این حال شهرداری تهران در بهره برداری از پیام این نظرسنجی غفلت کرده و در جریان تفسیر طرح ترافیک، اگر چه اخذ عوارض از معابر بزرگراهی و وضع تعرفه برای تردد در محدوده زوج و فرد را نیز پیشنهاد کرده بود، اما در میانه راه این موارد منتفی اعلام شد و در نتیجه استفاده کنندگان از خودروی شخصی همچنان نه تنها عوارض خودرو و مالیات سوخت که حتی عوارض تردد در معابر را هم نمی پردازند. به گزارش «دنیای اقتصاد»، نتایج نظرسنجی ایسپا نشان دهنده کاهش ۱۱ درصدی استفاده از اتوبوس در دی ماه امسال نسبت به دو سال قبل است. امسال ۱۵ درصد از شرکت کنندگان در نظرسنجی از تردد با اتوبوس خسر داده اند در حالی که این میزان در آذر ۹۴ حدود ۲۶ درصد بوده است. این آمار نتیجه ناکثر آمدی اتوبوسرانی پایتخت تحت تاثیر فقدان ناوگان کافی، عدم رفح کمبودها و فرسودگی بیش از نیمی از اتوبوس های در حال سرویس دهی در خطوط است که سبب شده رمان انتظار مسافران این ناوگان با فاصله مسادار و بسیار زیادی، از مترو بیشتر باشد و در نتیجه اقبال به استفاده از اتوبوس تحت تاثیر این نقصان روز به روز کمتر شود. نظرسنجی ایسپا از کاهش ۵ درصدی استفاده از تاکسی و آژانس توسط شهروندان تهرانی نسبت به دو سال قبل حکایت دارد. به نحوی که سهم این دو بر اساس اظهارات شهروندان در دی امسال ۱۱ درصد بوده است. ممکن است برخی این آمار را با استقبال شهروندان از آژانس های اینترنتی در دو سال اخیر ناهمسو بدانند اما اگر آنجا که در این نظرسنجی استفاده از هر دو خدمت تاکسی و آژانس به شکل توانان مورد بررسی قرار گرفته، تعبیر دیگری از این آمار به صحت نزدیک تر است. به نظر می رسد طی دو سال اخیر اقبال به استفاده از تاکسی کاهش و در مقابل سهم استفاده از آژانس با رقتی شدن این خدمت در پایتخت، افزایش یافته اما برآورد هر دو آمار در نهایت تحقق روند کاهش را به نمایش گذاشته است.