

بریده جراید

روز چهارشنبه ۹۸/۰۵/۱۶

در بریده جراید امروز می خوانید:

اطلاعات: حناچی: فروش فضای شهر، پایتخت را غیرقابل سکونت خواهد کرد

دنیای اقتصاد: قطع مکرر برق و اختلال در خط ۲ مترو

اطلاعات

صفحه ۲ مورخ ۹۸/۰۵/۱۶

حناچی: فروش فضای شهر، پایتخت را غیر قابل سکونت خواهد کرد

شهردار تهران گفت: فروش فضای شهر برای اداره آن روش قابل ادامه‌ای نیست چون تهران را غیر قابل سکونت خواهد کرد. به گزارش مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران، پیروز حناچی در دیدار با مدیران رسانه‌ها اظهار داشت: وقتی بی رویه تراکم می دهیم یعنی ارزش شهر و هویت شهر را فروخته ایم. وی گفت: باید اول هزینه‌های جاری خود را کم کنیم و همزمان بهره‌وری شهرداری را بالا ببریم. شهردار تهران شرایط اقتصادی حال حاضر را ایده‌آل ندانست و افزود: دخل و خرج با هم جور در نمی‌آید؛ بخشی از این مشکل به شیوه اداره شهر توسط ما و بخش دیگر به شرایط اقتصادی کشور برمی‌گردد، اما یکی از دلایل اصلی این موضوع بدهی کلان ما است. شهردار تهران با بیان این که مشکل بدهی‌های کلان شهرداری این است که اگر پرداخت نکنیم، دیگر نمی‌توانیم تسهیلات بگیریم و بسیاری از فرصت‌ها را از دست می‌دهیم اضافه کرد: تعادل یعنی با کار جدید رضایتمندی ایجاد کنیم اما از طرف دیگر به این بدهی‌ها هم برسیم؛ گذشته از هزینه دستمزدها و حقوق کارمندان، حمل و نقل عمومی ۷۰ درصد هزینه‌های

شهرداری را به خودش اختصاص داده است. وی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به سه جانبه گرایی گفت: فضای شهر حاصل اشتراک سه دایره است؛ دایره اول نماینده منافع سرمایه‌گذاران و سرمایه‌داران است چون شهر بدون سرمایه ساخته نمی‌شود و شهر موفق سرمایه بیشتری به خود جذب می‌کند. دایره دوم مربوط به منافع سیاستگذاران و تصمیم‌سازان است و دایره سوم هم حوزه منافع شهروندان را نمایندگی می‌کند. حناچی حوزه قلمرو عمومی را بزرگترین سرمایه شهر برشمرد و افزود: هر قضایاتی که از یک شهر داشته باشید مربوط به حوزه قلمرو عمومی آن است؛ هر آنچه از پاریس و استانبول و لندن در ذهنتان نقش می‌بندد، مربوط به حوزه قلمرو عمومی آنان است؛ شهرها در حوزه قلمرو عمومی است که با هم رقابت می‌کنند چون همه می‌توانند به شکل عادلانه از آن استفاده کنند.

وی یادآور شد: کمتر شهری را در دنیا می‌بینید که طبیعت این قدر به آن نزدیک باشد؛ چرا ما البرز را نمی‌بینیم؟ البرز بزرگترین سرمایه تهران است که سالانه از آن ۲۴۰ میلیون متر مکعب آب به

شهر می‌رسد. شهردار تهران به مشکلات مطبوعات هم اشاره کرد و گفت: ما پیگیری مشکلات مطبوعات را وظیفه خود می‌دانیم و در هیات دولت هم تا جای ممکن برای آن تلاش کردیم. وی افزود: از رسانه‌ها می‌خواهم برای مصلحت شهر به ما کمک کنند، این لزوماً به معنای تایید ما نیست بلکه می‌تواند نقد سازنده هم باشد. این به معنای دفاع از منافع مردم است. شهردار تهران در بخش دیگری از سخنانش خاطر نشان کرد: اگر بخواهم به دومین مشکل بزرگ تهران اشاره کنم، از آلودگی و ترافیک می‌گویم که در هم تنیده است. وی افزود: ۴۰ درصد آلودگی تهران مستقیماً به تردد خودروهای شخصی مربوط است؛ بخشی از حل این مشکل اصلاح سوخت و بخشی از آن کنترل معاینه فنی بود و بخش دیگرش هم کاهش استفاده از خودرو شخصی و تک‌سرنشین است.

حناچی در ادامه با بیان این که به زودی ۴ قطار آماده به خطوط ۶ و ۷ می‌پیوندد گفت: تامین واگن کار بسیار سختی است؛ از طریق شورای شهر توانسته‌ایم ۲ هزار میلیارد اوراق مشارکت برای

تامین قطارها بگیریم. دولت هم کمک‌رسانی و مسیرهای لازم را برای ما باز کرده است. داریم تلاش می‌کنیم تا قطار تامین واگن‌ها را به مقصد برسانیم. وی درباره موضوع برج‌باغ‌ها هم توضیح داد: جهتگیری عمومی شورا و شهرداری در موضوع برج‌باغ‌ها علاوه بر مشکلاتی که برای شهرداری به وجود می‌آورد، کار بسیار درستی بود و باید انجام می‌شد؛ تا کنون هم دو مورد از باغ‌هایی که می‌توانستند تبدیل به برج شوند، نجات پیدا کردند. شهردار تهران با اشاره به این که دو لایحه در دولت است که باید در این مجلس به تصویب برسد ادامه داد: لایحه مالیات بر ارزش افزوده که سهم شهرداری‌ها را افزایش خواهد داد و ما را ملزم می‌کند تا معلوم کنیم شهرداری‌ها چطور اداره می‌شوند؛ دومین لایحه هم لایحه منابع پایدار است که از شما رسانه‌ها خواهش می‌کنم نه به خاطر تهران، بلکه به خاطر تقویت مدیریت شهری کشور از این دو لایحه حمایت کنید. وی در بخش دیگری از سخنانش گفت: درمورد سامانه ۱۳۷ و ۱۸۸۸ تذکرات لازم داده شده است و قاطعانه با تخلفات برخورد می‌کنیم.

دنیای اقتصاد

صفحه ۲ مورخ ۹۸/۰۵/۱۶

قطع مکرر برق و اختلال در خط ۲ مترو

خبر آنلاین : خط ۲ مترو تهران امروز صبح دچار اختلالاتی شده و برق قطارها مکررا قطع می شود.

امروز صبح مسافران خط ۲ مترو تهران حدفاصل ایستگاه های امام حسین و امام خمینی با اختلال در تردد قطارها رو برو بودند. بنا بر مشاهدات میدانی، قطارهای مسیر شرق به غرب در این خط با توقف های مکرر و خاموش کردن کولر و روشنایی واگنها، باعث نارضایتی مسافران شدند.