



مدیریت روابط عمومی و بین الملل

بریده جراید یکشنبه ۱۷/۰۴/۹۷

در بریده جراید امروز می خوانید:



**جوان:** ساعت فعالیت خط ۵ متروی تهران و حومه از ساعت ۴:۳۰ صبح امروز

**جمهوری اسلامی:** سرویس دهی مسافران خط ۵ مترو از ۴:۳۰ صبح امروز

**هفت صبح:** ساعت فعالیت خط ۵ متروی تهران و حومه از ساعت ۴:۳۰ صبح امروز

**همشهری:** سرویس دهی خط ۵ مترو از ساعت ۴:۳۰ صبح

تهران به وقت سحر خیزی



صفحه ۳ مورخ ۹۷/۰۴/۱۷

مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه بیان داشت: با توجه به درخواست مسافران همزمان با تغییر ساعت کار ادارات استان تهران از امروز ساعت فعالیت خط ۵ متروی تهران و حومه از ساعت ۴:۳۰ صبح آغاز خواهد شد.



## سرویس دهی مسافران خط ۵ مترو از ۴:۳۰ صبح امروز

مسیر (گلشهر - تهران) از ساعت ۴:۳۰ صبح فعالیت خود را آغاز می‌کند تا مسافران در ساعات جدید کاری بتوانند به موقع به محل کار خود برسند.  
براساس گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه در پایان خاطرنشان کرد: این تغییر ساعت فعالیت متروی تهران و حومه تا پایان تیرماه اعمال می‌شود و پس از آن زمان فعالیت به حالت عادی خود باز می‌گردد.

آغاز کردند، گفت: اما با توجه به درخواست شهروندان و مسافران خط ۵ متروی تهران و حومه (گلشهر- تهران) در اولین روز اجرای این طرح از طریق رسانه‌ها و راه‌های ارتباطی با شهروندان؛ شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه به منظور رفاه حال بیشتر مسافران و کارکنان ادارات که برای رسیدن به محل کار از مترو استفاده می‌کنند ساعت فعالیت خود را از ساعت ۵ صبح به ۴:۳۰ صبح کاهش داد.  
وی تصریح کرد: از یکشنبه ۱۷ تیرماه ۱۳۹۷ خط پنج متروی تهران و حومه در

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه گفت: با توجه به درخواست مسافران همزمان با تغییر ساعت کار ادارات استان تهران از روز یکشنبه ۱۷ تیرماه جاری ساعت فعالیت خط ۵ متروی تهران و حومه از ساعت ۴:۳۰ صبح آغاز خواهد شد.  
به گزارش ایسنا، مهندس فرنوش نوبخت با اشاره به اینکه خطوط ۵ گانه متروی تهران و حومه از صبح دیروز همزمان با اجرای بخشنامه استانداری تهران درباره تغییر ساعت کار ادارات، سرویس دهی به مسافران را نیم ساعت زودتر



صفحه ۴ مورخ ۹۷/۰۴/۱۷

خطوط پنج گانه متروی تهران و حومه از صبح روز گذشته همزمان با اجرای بخشنامه استانداری تهران درباره تغییر ساعت کار ادارات، سرویس دهی به مسافران را از ساعت چهار و ۳۰ دقیقه صبح آغاز کردند.

## ■ سرویس دهی خط ۵ مترو از ساعت ۴:۳۰ صبح

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه گفت: با توجه به درخواست مسافران همزمان با تغییر ساعت کار ادارات استان تهران از روز یکشنبه ۹۷/۰۴/۱۷ ساعت فعالیت خط ۵ متروی تهران و حومه از ساعت ۴:۳۰ صبح آغاز خواهد شد. به گزارش همشهری، فرنوش نوبخت با اشاره به اینکه خطوط پنج‌گانه متروی تهران و حومه از صبح روز گذشته همزمان با اجرای بخشنامه استانداری تهران در خصوص تغییر ساعت کار، سرویس دهی به مسافران را نیم ساعت زودتر آغاز کردند، گفت: از امروز یکشنبه ۱۷ تیرماه ۱۳۹۷ خط ۵ متروی تهران و حومه در مسیر (گلشهر - تهران) از ساعت ۴:۳۰ صبح فعالیت خود را آغاز می‌کند تا مسافران در ساعات جدید کاری بتوانند به موقع به محل کار خود برسند.

## مردم درد دارند

گفت و گوی بی تعارف با مصطفی معین درباره گلایه‌های مردم، عملکرد دولت و ضرورت اصلاح در جبهه اصلاحات

۲





گزارش همشهری از نخستین روزی که ساعت کار اداری در تهران تغییر کرد

## تهران به وقت سحرخیزی

محمدصادق خسروی علیا

خبرنگار

گواش

پایتخت دیروزش را خواب و بیدار آغاز کرد، بسا توجه به اعلام تغییر ساعت کاری کارمندان دولتی- از صبح تا ۲ بعد از ظهر؛ تغییر ساعت کاری کارمندان دولتی در شهر تهران به خاطر کاهش مصرف برق در دستور کار قرار گرفت - سحرگاه دیروز خیلی از کارمندان خواب و بیدار کوچه‌های نیمه تاریک شهر را طی می‌کردند. خیلی از آنها در مترو و اتوبوس ادامه خواب و رویاهای شده قبل را دیدند و کیفر شدند. عده‌ای هم سر حال و جایگاز شروع یک روز کاری در سحرگاه سر خوش بودند. دیروز قبل از طلوع آفتاب پایتخت در فسوق کارمندان بود. این گزارش از ساعت ۹ تا ۴ صبح دیروز را روایت می‌کند. احوال کارمندان و مردم در حدفاصل میدان آزادی تا چهارراه ولیعصر.

مسافرکش‌های کامروا

شهر در خنکای سحر هنوز خفته. چهره افق رو به آرزوئی است. کم‌کم رخ کیود شیب رنگ می‌بازد. آرام آرام غرقه‌ها با به صبح گذشته، ساعت نزدیک به ۵ است. اما تهران هنوز رخت شبانه‌اش را به تن دارد. چیزی نمانده کمتر از یک ساعت دیگر باید کارمندان ادارات دولتی پشت میز کارشان بفرق و سر حال نشسته باشند. تا الان هیچ خبری نیست. شهر در تسخیر سربازان شگرد است. در این سحرگاه زمزمه‌های سحرخیزی تهران را آنها می‌توان از زبان رانندگان تاکسی میدان آزادی شنید. از ۴ صبح به خط شده‌اند. آنها اخبار را دنبال کرده و می‌دانند از امروز از ساعت ۶ صبح به بعد خواب بر چشم ادارات دولتی حرام است.

نه تنها مسافرکشان حوالی میدان آزادی که امروز همه مسافرکش‌های شهر پیش‌فراول شده‌اند. آنها در تغییر رفتار شهروندی طبع آنچه اتفاق افتاده، پیشقدم‌اند. آفتاب داغ تابستان هنوز مجال نیافته عرض اندام کند و نسیم سحرگاهی می‌وزد. حال رانندگان تاکسی خوب است. به قول آقا سعید: «گر ما مغز آدم را ذوب می‌کند. آنقدر کلافه‌کننده است که بی‌دلیل برای هر چیزی پیش پا افتاده‌ای آدم را مجبور می‌کند آن‌تنی به پا کند و دعوائی سر بگیرد.» چهره‌های آفتاب‌سوخته سعید و دیگر هنگارانش حالا کله‌سحری سرخ شده و بر اثر زری لجن می‌زنند. رانندگان کامروا در هوای خنک صبحگاهی شوخ طبعی نشان گل کرده و میان اصطلاحاتی که معنا و مفهومش را فقط خودشان می‌فهمند، جای داغ هورت می‌کشند. کم‌کم تگرایی می‌آید. سراسر اصوات سرخوش از صبحگاه «چی شده؟ ساعت از هم گذشته چرخ خیری نیست؟» دلمشغولی آقا سعید و دوستانش عمر کوتاهی دارد. میدان آزادی رأس ساعت ۵:۳۰ صبح یکدفعه محاصره می‌شود، ماشین‌ها و مسافران یک دفعه هجوم می‌آورند به خیابان‌ها، راهبندان نفس معبرها را بند می‌آورد. ۳۰۰ نفر پلیس، ناجی معابر می‌شوند. گل از گل رانندگان تاکسی می‌شکند، تند تند تاکسی‌ها پر می‌شوند و مسافرکش‌ها دانه‌دانه را به عقب جانی می‌کنند.

هوای گرگ و میشی با فراخوان هم نمی‌شد. اینطور یکدفعه، یکجا و در ساعتی خاص، جمعیتی یکدسته از کارمندان را در شهر گرد هم آورد. اما حالا شده، در این باره زمانی - از ۵:۳۰ تا ۶:۱۵ صبح - فقط کارمندان دولتی در سطح شهر در حال تردد هستند؛ برخی با عجله

برخی هم با ملایمتی و آرامش. شناخته‌ها در دستماند، آنهایی که خواب مانده‌اند. هر طور حساب می‌کنند معادلات زمانی و مکانی شان با هم جور در نمی‌آید. موه‌ای شام‌زده و با احیاناً لیس‌های آنون کشیده بعضاً نشانه‌های این دسته است. دسته دوم شناخته‌ها مرتب و آراسته‌اند، اتفاقاً خیلی زود از خواب بیدار شده‌اند؛ مثلاً برخی از آنها ۲ صبح کفش و کلاه کرده، حی و حاضر دم در مهد کودک به خط بودند. اما مابقی دسته دوم این دسته شناخته‌ها جزو شاکیان خواب‌زده‌اند، «می‌گویند کله سحر نباید سر کار. آدم‌م. در این هوای گرگ و میش نه مهد کودک‌ها باز است، نه مغازه‌ها، حتی بعضی نانوایی‌ها هم بسته است. کودکمان را کجا بیاریم؟» در خیابان نارک ریشتان کنیم؟ این یعنی ناهماهنگی، گفته بودند مهدها باز است اما حالا آمدیم و بسته است، الان بچه را چه کار کنیم؟ وقتی قرار است ساعت کاری تغییر کند، همینطور بلخی که نمی‌شود، باید دود تا چهارتا کرد. باید با نهدها و مؤسسات دیگر هم هماهنگ کرد تا مردم به مشکل برخوردند. «کارمندی که مادر است، اینها را می‌گوید بعد با آنکه جزو شناخته‌های شاکی است و خیلی عجله دارد، چند جمله دیگر به حرف‌های گلگمش اضافه می‌کند: «از ساعت ۴ تا ۶ صبح دختر کم روی باهام جلوی در بسته مهد کودک خواب بود. هم حرص خوردم و هم ترسیدم. حرص به خاطر بی‌رنامگی و بی‌خواب‌شدن جگر گوشه‌ام، ترس به خاطر کوچهای تاریک و خلوت.»

سحرگاه آسوده

دسته دیگر، کارمندان آسوده‌خاطری هستند که سرمیچی بسیار قیاس‌یال و بی‌استرس در حال قدم‌زین به سمت محل کارشان می‌روند. با واقل بهنای قابل توجهی



مسافران ایستگاه صادقیه، قبل از ساعت ۵ صبح - عکس: حامد خورشیدی

می‌کنند و این ساعت‌های ناهمسان باعث می‌شود، بار ترافیک قبل که دقیقاً ناشی از ساعت کاری ۸ صبح بود کمتر شود. کارمندان دولتی هم تحلیل‌های قابل توجهی از این تغییر زمانی دارند: «احتمالاً ترافیک کاری‌مان بیشتر می‌شود، چون خیلی از مردم خواب می‌مانند و همه در ساعت پانزی کار هجوم می‌آورند. این رویه به خانواده‌هایی که زوجین کارمند هستند، مسئله سپردن فرزندان به مهد کودک‌ها را باید جدی گرفت. همه نزدیک محل کارشان زندگی نمی‌کنند. در تهران حداقل هر فرد برای رسیدن به محل کارش باید یک ساعت قبل خانه را ترک کند. عده زیادی یکی و نیم تا ۲ ساعت قبل خانه را ترک می‌کنند. این در حالی است که تاریکی هوا برای بانوان کارمند مسئله‌ای است که باید به آن توجه شود. در پایان نمی‌توان از مزایای این رویه چشم‌پوشی کرد. کار و فعالیت در هوای مطبوع‌تر، ترافیک در سطح شهر از مزایای این طرح است.»

در پایشان این روز کاری می‌توان گفت برخی تحلیل‌ها و پیش‌بینی‌ها تا حدودی درست از آب درآمد. مثلاً برخی معتقدند که بار ترافیک کمتر شد، به گفته عده‌ای از کارمندان آریاب رجوعان سر ساعت خاصی به برخی ادارات مراجعه کردند و کمی شلوغ شد. موافقان این طرح معتقدند که مردم خوششان را با این وضعیت وفق خواهند داد و شرایط بهتر از قبل می‌شود، اما مخالفان می‌گویند این رویه به هیچ عنوان با برنامیزی نبوده و پاسخ نخواهد داد. برای سنجش همه این حرف‌ها باید چند روزی منتظر بود.

قانع‌کننده است که در این گرمای تابستان که روز هم طولانی است، چند ساعت زودتر از خواب بیدار شویم تا کارها و امورات را قبل از رسیدن به اوج گرما به سر انجام برسانیم. هم برای سلامتی خودمان مفید است و هم مشکلات کمبود انرژی را تأمین می‌کند.»

چکاوک‌ها را نباید دست کم گرفت. آنها تعدادشان کم نیست. علاوه بر کارمندان عده قابل توجهی از آنان سحرخیز هستند، امروز عده‌ای از چکاوک‌ها شادقیه مانده بود. به صبح جلوی بانک‌ها، سازمان‌ها و ادارات صف کشیده بودند. تصور غالب این بود که در روز لولی که قرار است ساعت کاری کارمندان دولتی ۲ ساعت زودتر آغاز شود، پرندهای در ابتدای ساعت کاری در خیابان‌ها پرزنند. اما این معادلات غلط از آب در آمد. جالب است که خیلی از شعب بانک‌ها با این پیش‌فرض از یک ربع تا یک ساعت تأخیر در بازگشایی شعبه داشتند. دیروز سرحر روسای برخی بانک‌ها غافلگیر شدند. آنها شاهد حضور عده‌ای از آریاب رجوعان قبل از بازگشایی شعبه جلوی در بانک بودند. به‌مراتب برخی ادارات این تجربه مشترک را داشتند. یکی از مشتریان بانک که بعد از بازگشایی شعبه زودتر از برخی کارمندان وارد بانک شد و نخستین نوبت را از آن خود کرد، می‌گوید: «امروز حرف نداد. قبل از اینکه گرما آغاز شود می‌توانم همه کارهای اداری‌ام را انجام دهم. خوشبختانه از ترافیک هم خبری نیست. چه چیزی از این بهتر.»

از پیاپی‌ها و رانندگان گرفته و قدم می‌زنند. این دسته که سعی دارند حظ درست و درمائی از هوای صبحگاهی ببرند، خود به خود تقسیم می‌شوند. گروه اول از سر گذشته‌ها، گروه خواب‌زده‌ها و گروه چکاوک‌ها. آب از سر گذشته‌ها واقع‌بینانه به این نتیجه رسیده‌اند که کار از کار گذشته و هر چه عجله هم کنند، سر وقت نمی‌رسند پس با را از سر رد کرده و با آرامش طی مسیر می‌کنند. مهران یکی از آب از سر گذشته‌ها که اتفاقاً مجرد هم هست، می‌گوید: «تا خوابم تنظیم شود و بنوام سر وقت بیدار شوم، تابستان گروه خواب‌زده‌ها هم نگلیزشان مشخص است. خواب و بیدارند و معلوم نیست که در پشان شده یا نه. خانم جوانی می‌گوید: «یکدفعه دو ساعت از خواب شب کم شده، سرگیجه دارم و به‌شدت خوابم می‌آید. به‌نظرم این راهکار درستی نیست. مثلاً اداره ما کارمندانها که تعطیل می‌شوند، نیروهای خدماتی و انتظامات مشغول به کار می‌شوند. حداقل کارشان ۳ ساعت زمان می‌برد. یعنی تا ۵ بعد از ظهر. در این محدث قطعاً همه کولرها روشن است و همان اندازه انرژی صرف می‌شود. فقط ما ز به راه شدیم.»

چکاوک‌های نغمه‌خوان اما چکاوک‌ها، گروه چکاوک‌ها؛ پشانش و فراقی و سر حال. اینها سحرخیزان هستند؛ آنهایی که آفتاب زده با لحاف و پتو وداع می‌کنند. آقای قمیسی کارمند ۵۰ ساله‌ای است در شرف بازنستگی. در این ۳۰ ساله دوران کارمندی به خاطر ندارد آفتاب زرد و خواب به چشمش باشد. «وقتی آفتاب زرد، شهر باید بیدار شود. نمی‌خواهم در مورد فولیاد سحرخیزی صحبت کنم. ما به‌نظرم این



۵:۳۰ - مسافر منتظر؛ خط یونک - ونگ - عکس: مهدی بیات



۶:۳۰ - مرکز درمائی؛ نزد یک میدان آزادی - عکس: مهدی بیات