



مدیریت روابط عمومی و بین الملل

بریده جراید پنجشنبه ۱۹/۰۷/۹۷

در بریده جراید امروز می خوانید:



همشهری: مشکلات تهران زیر ذره بین مجلس

مترو؛ میزبان دوچرخه سواران در تعطیلی ها

معضل دستفروشی در واگن های قطار

در دیدار شهردار تهران با نمایندگان کمیسیون عمران مجلس انجام شد

مشکلات تهران زیر ذره بین مجلس



افزوده به شهرداری‌ها و ۶۷ درصد به دولت تخصیص داده می‌شود که با این لایحه دولت بخشی از سهم خود را به شهرداری‌ها اختصاص داد

افشانی ادامه داد: بحث دیگر موضوع فروش اوراق مالی است، امسال برای تکمیل خط ۷ مترو ۷۰۰ میلیارد تومان اوراق منتشر شد که اکنون تمام آن فروخته شده است.

او در ادامه، پیگیری مباحث شفاف‌سازی و هوشمندسازی شهر را یکی از اولویت‌های کاری خود عنوان کرد و گفت: در این دوره یکی از اقدامات صورت گرفته هوشمندسازی و شفافیت بوده است که با اجرای آن تمام درآمدها و قراردادهای شهرداری روی سایت شفافیت قابل رویت خواهد بود. به زودی روند دریافت پروانه ساختمانی نیز ۱۰۰ درصد هوشمند می‌شود و لازم نیست شهروندان برای دریافت پروانه ساختمان به شهرداری مراجعه کنند

او همچنین در خصوص افتتاح پروژه‌های عمرانی در کلانشهر تهران عنوان کرد: پروژه‌های عمرانی را بر اساس اولویت فعال کرده‌ایم، به این معنی که ۵ تا ۶ پروژه مهم را هدف قرار داده و به آن بودجه تخصیص دادیم و پس از تکمیل این پروژه‌ها به اجرای پروژه‌های بعدی می‌پردازیم.

افشانی در ادامه با اشاره به اینکه به تازگی ۶ کیلومتر از خط ۷ مترو با ایستگاه شروع به کار کرده است، گفت: ایستگاه‌های خط ۷ مترو را با اولویت مناطق محروم افتتاح کردیم و تمام خط ۷ مترو تا سال ۹۸ افتتاح خواهد شد البته هر چند ماه یکبار در این خط شاهد افتتاح ایستگاه خواهیم بود. لازم به ذکر است در تکمیل خطوط مترو انتشار اوراق مالی کمک بزرگی به شهرداری کرد که جادارد در این خصوص از دولت قدردانی کنیم.

شهردار تهران در بخش دیگری از سخنان خود در خصوص آلودگی هوای کلانشهر تهران تصریح کرد: یکی از عمده‌ترین مشکلات پایتخت آلودگی هواست که حمل‌ونقل عمومی می‌تواند به رفع این مشکل کمک شایانی کند، در این راستا قرارداد ساخت ۳۰ اتوبوس به تازگی منعقد شده است. او در تشریح اقدامات اجتماعی شهرداری تهران نیز گفت: شب‌های فرهنگی اقوام را به مدت ۳۱ شب در برج میلاد برگزار کردیم و هر شب را به یک استان اختصاص دادیم. جشن فصل تابستان نیز در بیشتر بوستان‌های شهر، جشن شادستان برگزار شد.

افشانی با تأکید بر اینکه طرح کمربند سبز تهران مهم‌ترین اقدامی است که در شهرداری تهران انجام داده‌ام و فکر می‌کنم هر اندازه در شهرداری بمانم، اقدامی مهم‌تر و مؤثرتر از این اقدام نخواهم داشت، عنوان کرد: یکی از مسائلی که رهبر معظم انقلاب اسلامی به آن تأکید داشتند مسئله کوه‌خواری است، بر این اساس از ابتدا تا انتهای تهران را به عرض ۳۰۰ تا ۱۰۰۰ متر برای کاشت درخت کانال‌کشی کرده‌ایم. هم‌اکنون گودها آماده و برای آبیاری نیز لوله‌کشی‌های لازم برای استفاده از آب پساب انجام شده است. این اقدامات با کمترین هزینه انجام شده و در آذرماه عملیات کاشت درختان انجام می‌شود.

مدت تلاش کردیم در مرحله اول اشفتگی‌ها را از میان برداریم

به گفته شهردار تهران یکی از اقدامات مهم که لازم است کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به‌طور خاص به آن بپردازد تصویب لایحه درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌هاست، لایحه‌ای که با یک فوریت در دولت تصویب شده است.

او گفت: یکی از مشکلاتی که شهرداری‌ها از سال ۶۲ تاکنون با آن درگیر هستند، موضوع درآمد پایدار است. در همین زمینه اقدام دولت برای افزایش سهم شهرداری‌ها از مالیات بر ارزش افزوده به ۲۰ درصد، آن هم در شرایط سخت اقتصادی بسیار مهم است. نباید فراموش کنیم که تاکنون ۲۳ درصد از مالیات بر ارزش

امنیت؛ زیربنای توسعه

شهردار همچنین در دیدار با فرماندهان نیروی انتظامی تهران به مناسبت هفته نیروی انتظامی، اظهار کرد: امنیت زیربنای عمران، آبادانی و توسعه است. افشانی اظهار کرد: در دنیای امروز پلیس باید اجتماعی باشد زیرا اقتدار با تجهیزات و قدرت بدنی فراهم نمی‌شود تنها اگر مردم به نیروی پلیس اعتماد کند قدرت تعهد خواهد بود. شهردار در این باره گفت: سال‌ها در وزارت کشور با نیروی انتظامی همکاری داشتیم اکنون هم تاجای ممکن برای اهدافی مانند ساخت کلاتری‌ها با پلیس همکاری خواهیم کرد. او بیان کرد: گاهی اوقات بسیاری بازدید از برخی محله‌ها در یافت فرسوده رفته‌ام که نمی‌شد تصور کرد در پایتخت چنین محله‌ای وجود دارد. باید با همکاری نیروی انتظامی حیات را به این محلات بازگردانیم. فرمانده انتظامی تهران بزرگ نیز در این مراسم اظهار کرد: از گذشته تنها با همکاری ۲ نهاد نظمی و بلدی امکان داشت شهرها شاهد عمران، آبادی و نظم و امنیت باشند. سردار حسین رحیمی گفت: اکنون در شهر تهران با دو مشکل مهم روبرو هستیم که باید با همکاری شهرداری به آن رسیدگی شود. یکی از آنها کمبود کلاتری‌ها با وجود رشد جمعیت شهر است و دیگری بر خورد با متداندان در معابر عمومی که در وضعیت مطلوبی قرار ندارد.

شهر

شهردار تهران روز گذشته مهمان کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بود؛ جلسه‌ای که در آن سیدمحمد علی افشانی از راه‌اندازی خزانه‌داری شهرداری تهران گفت و میزان بدهی‌های شهرداری را ۵۶ هزار میلیارد اعلام و بدهی یک میلیارد دلاری دولت به شهرداری اشاره کرد و از کمیسیون عمران خواست تا لایحه درآمد‌های پایدار را که از دولت به مجلس رفته است به تصویب برسانند.

شهردار تهران گفت: خزانه‌داری شهرداری تهران راه‌اندازی می‌شود. با این اقدام تمام دارایی‌های شهرداری به خزانه واريز و از خزانه برداشت می‌شود تا درآمدها و هزینه‌ها مشخص باشد.

او میزان بدهی‌های شهرداری تهران را ۵۶ هزار میلیارد تومان اعلام کرد که از این میزان ۲۳ هزار میلیارد تومان مربوط به سیستم بانکی است.

افشانی از طلب‌های شهرداری از دولت هم خبر داد. او گفت: یکی از طلب‌های شهرداری تهران از دولت مربوط به حوزه حمل‌ونقل عمومی است که طبق مصوبه‌ای که مجلس تأیید کرده، تاکنون به یک میلیارد دلار رسیده است.

شهردار تهران در ادامه با اشاره به تعداد نیروهای شاغل در شهرداری تهران گفت: شهرداری تهران ماهانه به ۱۲۲ هزار نفر حقوق پرداخت می‌کند که ۴۸ هزار نفر از این افراد کارمندی هستند که به‌طور مستقیم با شهرداری قرارداد دارند. در واقع، مدیریت شهری هر ماه ۶۵۰ میلیارد تومان حقوق پرداخت می‌کند و این در حالی است که درآمد شهرداری روزانه ۲۰ تا ۲۵ میلیارد تومان است که به‌طور کامل برای حقوق هزینه می‌شود.

افشانی با بیان اینکه نخستین اقدامی که در شهرداری تهران انجام داده‌ام رفع آشفتگی‌ها بود، تصریح کرد: تا زمانی که سازمان منظمی نداشته باشیم نمی‌توانیم کارایی خوبی داشته باشیم، به همین دلیل در این

مترو؛ میزبان دوچرخه سواران در تعطیلی ها



مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه گفت: برای نخستین بار در کشور، طرح ترکیبی مترو و دوچرخه از صبح روز جمعه ۲۱ شهریورماه ۹۷ با هدف جابه جایی دوچرخه سواران با مترو به نقاط مختلف شهر، از ایستگاه متروی شهرری به اجرا درآمد و با استقبال خوبی از سوی شهروندان روبه رو شد.

به گزارش همشهری، فرنوش نوبخت گفت: بعد از گذشت چند هفته از اجرای طرح «دوچرخه سواران در مترو» شاهد استقبال خوبی از سوی شهروندان و دوچرخه سواران در مترو بودیم. وی با اشاره به اینکه این طرح برای تشویق شهروندان به استفاده از دوچرخه، به اجرا درآمده است، افزود: شهروندان و مسافران مترو از این پس در روزهای تعطیل رسمی سال و همچنین روزهای جمعه که شلوغی مسافر در خطوط مترو نداریم، می توانند با دوچرخه های خود وارد ایستگاه های مترو شوند.

نوبخت تصریح کرد: با اجرا شدن این طرح فرصت استفاده کردن از مترو برای دوچرخه سواران مهیا شد و دوچرخه سواران بدون داشتن هیچ گونه دغدغه ای می توانند برای جابه جا شدن به نقاط مختلف شهر از خطوط مترو استفاده کنند.

معضل دستفروشی در واگن‌های قطار

با سلام. هر چند اقدام مسئولان فرهنگی در شرکت مترو با اعلام مکرر عدم خرید از دستفروشان در واگن‌های قطار بسیار بجا و منطقی است؛ البته همکاری مسافران در این مورد کمابیش هم رعایت می‌شود، اما سؤال این است که این دستفروشان چگونه با این همه گونی‌های انباشته از اقلام مختلف وارد واگن‌های قطار می‌شوند؟ آیا جلوگیری از ورود بساطفروشان هم به عهده مسافران است؟ امیدواریم مسئولان در شرکت مترو کنترل‌های خود را بیش از پیش افزایش دهند تا با کمک مسافران معضل دستفروشی در واگن‌های قطار از بین برود.

چگینی، مسافر همیشگی مترو