

شماره: ۳۵۷/۶۸۳۶۱

تاریخ: ۱۳۸۸/۱۲/۲۶

پوست:

بسته



جناب آقای دکتر محمود احمدی نژاد

رئیس محترم جمهوری اسلامی ایران

در اجراء اصل بکصد و بیست و سوم (۱۲۳) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران
 قانون استفاده از تسهیلات حساب ذخیره ارزی برای حمل و نقل ریلی و مسمومی شهرها
 مصوب جلسه علنی مورخ ۱۳۸۷/۱۰/۲۲ مجلس که با عنوان طرح یک فوریتی استفاده از
 تسهیلات صندوق ذخیره ارزی به مجلس شورای اسلامی تقدیم و مطابق اصل بکصد و
 دوازدهم (۱۱۲) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به مجمع محترم تشخیص
 مصلحت نظام ارسال گردیده بود، با تأیید آن مجمع به پیوست ابلاغ می گردد.

علی لاریجانی

دفترخانه مرکزی
 شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)
 شماره: ۲۰۸۶ تاریخ: ۱۳۸۸/۱۲/۲۶
 ارجاع:

۱۳۸۸/۱۲/۲۶
 آقای دکتر احمدی نژاد
 تهران
 ۱۳۸۸/۱۲/۲۶
 آقای دکتر احمدی نژاد
 تهران
 ۱۳۸۸/۱۲/۲۶
 آقای دکتر احمدی نژاد
 تهران

شماره: ۳۵۷/۶۸۳۶۹

تاریخ: ۱۳۸۸/۱۲/۲۶

پست

بسته



قانون استفاده از تسهیلات حساب ذخیره ارزی برای حمل و نقل ریلی و عمومی شهرها

ماده واحده- در جهت عمل به قانون حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه مصوب ۱۳۸۵ و قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب ۱۳۸۶ و به منظور تحقق هدفمند کردن پارانه‌ها دولت مکلف است مبلغ یک میلیارد (۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) دلار جهت تأمین تجهیزات و احداث خطوط راه‌آهن شهری تهران و حومه، مبلغ هفتصد میلیون (۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰) دلار جهت تأمین تجهیزات و احداث خطوط قطارهای شهری سایر کلان‌شهرهای دارای طرح مصوب قطار شهری و مبلغ سیصد میلیون (۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰) دلار جهت اجرائی کردن طرح‌های جامع حمل و نقل و ترافیک سایر شهرها تا پایان سال ۱۳۸۹ از محل حساب ذخیره ارزی یا هر عنوان دیگر به صورت تسهیلات و با رعایت قانون حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی تولیدی و صنعتی و اجرائی کشور در اجراء پروژه‌ها و ایجاد تسهیلات به منظور صدور خدمات مصوب ۱۳۷۵/۱۲/۱۲ اختصاص و در اختیار شهرداری‌های مربوطه قرار دهد. تسهیلات منظور شده به عنوان بخشی از سهم پنجاه درصدی (۵۰٪) دولت تلقی شده و تضمین بازپرداخت صددرصد (۱۰۰٪) آن به عهده دولت خواهد بود.

وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است منابع فوق را در سال ۱۳۸۸ و یا سال ۱۳۸۹ در اختیار شهرداری‌های مربوطه قرار دهد.

قانون فوق مشتمل بر ماده واحده در جلسه علنی روز سه‌شنبه مورخ بیست و دوم دی‌ماه یک‌هزار و سیصد و هشتاد و هشت مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۸۸/۱۲/۱۵ با اصلاحاتی از سوی مجمع تشخیص مصلحت نظام موافق با مصلحت نظام تشخیص داده شد.

علی لاریجانی