



مدیریت روابط عمومی و بین الملل

بریده جراید شنبه ۹۶/۱۱/۲۱

در بریده جراید امروز می خوانید:

جام جم: جوایه

هفت صبح: قیمت بلیت مترو

همشهری: نمایندگان مجلس سری به متروی تهران بزنند



جوابیه

در پی درج پیامی در ۱۰ بهمن ۱۳۹۶ با عنوان «عادت به غافلگیری» مشاور مدیر عامل و مدیر ارتباطات و امور بین الملل متروی تهران با ارسال نمابری اعلام کرد: احتراماً ضمن عذرخواهی از مسافران گرامی به خاطر مشکل پیش آمده در خط پنج، به اطلاع می‌رساند: در روز بارش سنگین برف تهران و کرج، سرویس دهی به مسافران تا ساعت سه بامداد ادامه داشت و همچنین به دلیل یخ زدگی و اختلال در عبور و مرور اتوبان تهران - قم و ایجاد مشکل برای دسترسی به فرودگاه امام خمینی (ره) در روز سه شنبه مورخ ۱۰ بهمن حرکت مسافری تا ساعت پنج و ۳۰ دقیقه ادامه داشت. اما برخی اتفاقات که به صورت ناخواسته در تجهیزات ایجاد می‌شود مشکلی است که به ما تحمیل می‌شود و گاه اجتناب ناپذیر و غیر قابل پیش بینی است.

شهر تهران ارسال نشده است. او می گوید افزایش نرخ بلیت مترو از ۸۰۰ تومان به هزار تومان در کمیسیون حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران بررسی شده و به تایید رسیده و مقرر شده که در اولین جلسه‌ای که شورا تشکیل می‌شود، بررسی این لایحه در دستور کار قرار گیرد. البته افزایش نرخ بلیت مترو حداکثر ۲۰۰ تومان خواهد بود و برای مسافت‌های مختلف بر اساس جدولی که تعیین شده است، افزایش‌ها محاسبه خواهد شد.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران از بررسی افزایش ۲۰۰ تومانی قیمت بلیت مترو در صحن علنی شورای اسلامی شهر تهران، ری و تجریش ظرف هفته آینده خبر داد. به گفته محمد علیخانی در حال حاضر تنها افزایش نرخ بلیت مترو برای شورای اسلامی شهر تهران ارسال شده و در خصوص افزایش نرخ کرایه تاکسی و اتوبوس فعلا لایحه‌ای به شورای اسلامی

نمایندگان مجلس سری به متروی تهران بزنند

در روزهای بررسی بودجه مترو در مجلس، نیاز این وسیله حمل و نقل به بودجه برای توسعه، باید مورد توجه قرار گیرد



شلوغی واگن‌ها یکی از مشکلات اساسی در سفرهای زیرزمینی تهران است. عکس: حامد خورشیدی

سید محمد فحار
حرسکار

شهر

واگن‌های مترو در این روزهای بابلی سال بشمار هر زمان دیگر نا فتردیگی جمعیت رو به رو هستند. در همین زمان، بودجه توسعه این وسیله مهم برای تردد در شهرهای بزرگ کشور در مجلس در حال بررسی است. شایسته‌ترین حالتی از فایده ساختن اگر از نمایندگان مجلس خواسته شود که در این روزها به متروی تهران که در فاصله چند دهه سری محل کارشان قرار داد مسری برسد و فتردیگی جمعیتی را بسد که مترو تنها وسیله بر ددی آنها در همه روزهای سال است.

رسیدن به توسعه مترو و دست تکمیل شبکه متروی تهران به بودجه‌های حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان نیاز دارد. تا طرفت حلیه‌های مسافران به ۱۰ میلیون نفر در روز برسد و تا لید فوریت تکمیل و تجهیز خطوط ۳، ۴ و ۷ در دستور کار قرار گیرد. البته متروی تهران شامل ۱۲ خط همی ۸ خط اصلی و ۴ خط اکسپرس حومه‌ای می‌شود که هم‌اکنون در حیطه آن فعال است. اهمیت بودجه مترو تا آن حد است که در دیدار اخیر رییس شورای عالی اسنان‌ها با رئیس مجلس شورای اسلامی نیز بررسی شد و به عنوان راهکارهای مناسب برای برطرف کردن آلودگی هوا مورد تأکید قرار گرفت. لذا در بودجه ۹۶ کشور دیده شود.

چقدر بودجه‌ها است؟ توسعه خطوط متروی تهران در ۲ بخش باید متمرکز شود که اولی توسعه خطوط در بخش عمرانی و دیگری در بخش افزایش تعداد واگن‌هاست تا کام محبت ظرفیت بالنده مترو افزایش می‌یابد اما افزایش واگن‌ها تکمیل اساسی برای

لنار تهران به ۱۰ خط مترو با توجه به نفاذای سفر در تهران اگر ۱۰ خط ریلی سریع‌السیر و قطار سنگ شهری راه‌اندازی نشود، پایتخت با بحران شدیدی در ترافیک و آلودگی هوا مواجه می‌شود. به گزارش همشهری، محمدعلی گروهی، مدیر کمسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر

کاهش بودجه افزایش ترافیک و آلودگی هوا

کاهش بودجه توسعه متروی کلانشهرها در توسعه خدمات مترو و دست افزایش فشار روی مردم، افزایش ترافیک و افزایش آلودگی هوا می‌شود. سید حمیدرضا کاظمی، عضو کمسیون شهرها و امور داخلی مجلس در این باره به همشهری می‌گوید: مترو یکی از ناوگان‌های مهم حمل‌ونقل عمومی است. قطعاً روی توسعه آن حمله مختلف از جمله بخت آلودگی هوا و ترافیک اثر گذار است و هر چه بودجه بیشتری در نظر گرفته شود، می‌تواند منجر به آرامش و سلامت شهر شود.

سگین شهری* با شنیده است طول مؤثر (طول ریل مسافری) این خطوط ۸۵۱ کیلومتر بشمار شده است. مجموع طول مؤثر شبکه ریلی تهران در سال ۱۴۰۹ باید به سر ۵۰۰ کیلومتر برسد. از سوی شمار واگن‌های متروی تهران کمتر از ۱۵۰۰ دستگاه است و این در حالی است که مترو به بیش از ۳۰۰ واگن برای سرویس دهی مناسب نیاز دارد. به این ترتیب آمار سفرهای روزانه درون شهری پایتخت به حدود ۲۰ میلیون سفر خواهد رسید. ملحق این نقشه، سهم شبکه حمل‌ونقل ریلی در شهر تهران باید به ۱۰ میلیون سفر روزانه برسد.

* طرح جامع شهر تهران* و * طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران* و سر یک مصوبه شورای شهر که خرداد سال ۸۷ در دوره سوم به تصویب رسیده، تصویب متغیبات از خطوط مطرح شده مترو که باید در قالب شبکه متروی شهری تکمیل شود. ارائه می‌کند این نقشه نشان می‌دهد که مجموعه شهری تهران شامل پایتخت و شهرهای اطراف تهران اطراف تهران به ۱۸ خط ریلی با طول مؤثر حداقل ۴۴۰ کیلومتر نیاز دارد. در این نقشه ۸ خط مترو داخل محدوده شهری تهران (مناطق ۲۲ تا ۲۹) مطرح شده که از آن با عنوان «متروی

در این باره می‌گوید: وضع موجود شبکه حمل‌ونقل ریلی تهران شامل ۷۰، ۱۵ خط است و مجموع طول مؤثر (رایل مسافری) متروی تهران که ۲۲۱ کیلومتر بود، تا احداث بخش افتتاح شده خط جدید که جنوب تهران (استگاه متروی شاهد) را به فرودگاه امام خمینی متصل می‌کند، اکنون به ۲۲۸ کیلومتر رسیده است. در این حال طول مجموعه شبکه متروی تهران با احداث ریل‌های مسافری و غیر مسافری در کل خطوط به حدود ۳۰۰ کیلومتر می‌رسد. ۱۲۰۹ شبکه حمل‌ونقل ریلی تهران و حومه که بر اساس دو سند بالادست