



مدیریت روابط عمومی و بین الملل

بریده جراید شنبه ۹۷/۰۲/۲۲

در بریده جراید امروز می خوانید:



**اطلاعات:** محسن هاشمی رفسنجانی: اتحاد و حمایت از دولت کلید عبور از مشکلات است

**ایران:** انتصاب نخستین مجری پروژه زن در مترو تهران

**جمهوری اسلامی:** ۱۰۰ کیلومتر زیرساخت مترو آماده اما هنوز تجهیز نشده است

**جوان:** ۱۰۰ کیلومتر مترو خاک می خورد

**همشهری:** استفاده از ظرفیت مترو در محله افسریه

# اطلاعات

صفحه ۱۳ مورخ ۹۷/۰۲/۲۲

## محسن هاشمی رفسنجانی: اتحاد و حمایت از دولت کلید عبور از مشکلات است

سرویس شهرستانها: رئیس شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به تصمیم رئیس جمهور آمریکا مبنی بر خروج از برجام گفت: حفظ وحدت و حمایت مردم از تصمیم های دولت رمز عبور از این شرایط است.



محسن هاشمی رفسنجانی در دومین اجلاس هیات رئیسه شوراهای اسلامی کلانشهرهای کشور در شیراز افزود: در دورانی که پیش بینی ها حکایت از احتمال انتخاب ترامپ به عنوان ریاست جمهوری آمریکا داشت، مرحوم آیت الله هاشمی رفسنجانی این فرد را بسیار خطرناک

معرفی کرد که قادر است اصول بین المللی را زیر پا بگذارد. وی، با تاکید بر ادامه راه برجام بدون حضور آمریکا، اظهار داشت: لازم است همه مردم به صورت متحد حامی دولت باشند تا از این وضعیت عبور کنیم. رئیس شورای اسلامی شهر تهران، مشکلات شهرهای بزرگ را درد مشترک تمام کلانشهرهای کشور دانست و گفت: شوراهای کلانشهرها باید به دردهای مشترک و تجربه هایی که در این زمینه کسب کرده اند بیشتر بپردازند و از دستاوردهای یکدیگر نیز بهره مند شوند.

هاشمی رفسنجانی ادامه داد: کسب درآمد پایدار یکی از دردهای مشترک شهرداری های کلانشهرها و همچنین یکی از اهداف دولت کنونی است که شوراهای کلانشهرها باید از این موقعیت استفاده و مسیر این هدف را برای شهرداری ها هموار کنند. وی از دغدغه گسترش سیستم حمل و نقل عمومی و بهبود وضعیت آلودگی هوای کلانشهرها به عنوان یکی دیگر از مشکلات مشترک یاد کرد و گفت: در شهری مانند تهران به حدود ۹ هزار دستگاه اتوبوس نیاز است در صورتی که هم اکنون ۶ هزار و ۵۰۰ اتوبوس در این شهر فعال است و از این تعداد نیز ۳۵۰۰ دستگاه فرسوده است. رئیس شورای اسلامی شهر تهران بر پرداخت سهم ۵۰ درصدی دولت در حمل و نقل از طریق پیگیری های استانداران و شهرداری ها تاکید کرد و اظهار داشت: در تهران زیرساخت حدود ۱۰۰ کیلومتر از مترو آماده است، اما هنوز تجهیز نشده است و نیاز است دولت در این زمینه حمایت های خود را انجام دهد تا این ظرفیت ایجاد شده به بهره برداری برسد.

هاشمی رفسنجانی به ظرفیت استفاده از منابع مالی خارجی (فاینانس) برای تکمیل سیستم ریلی کلانشهرها نیز اشاره و این موقعیت را فرصت خوبی برای توسعه سیستم حمل و نقل عمومی در شهرهای بزرگ کشور بیان کرد

# ایران

صفحه ۴ مورخ ۹۷/۰۲/۲۲

## انتصاب نخستین مجری پروژه زن در مترو تهران

با حکم مدیرعامل مترو، خانم مهندس عارفی، به عنوان نخستین مجری پروژه زن در تاریخ مترو تهران در خط ۳ منصوب شد. علی امام در بازدید ۴ ساعته از بخش شمالی خط ۳ مترو تهران از افتتاح ایستگاه مترو نعمت آباد خبر داد و گفت: مترو یکی از بهترین سیستم های حمل و نقل شهری و کمک بزرگی در جهت کمتر شدن ترافیک تهران است و هدف اصلی مانیز رضایت و خدمت به مردم شریف تهران است که باراه اندازی ایستگاه های باقی مانده محقق می شود. عارفی که نخستین مجری زن در تاریخ مترو تهران است، دانش آموخته کارشناسی ارشد رشته عمران است و در حدود ۲۵ سال در سمت های مختلف اجرایی در مترو تهران مشغول به کار بوده است.

رئیس شورای شهر تهران:

## ۱۰۰ کیلومتر زیرساخت مترو آماده اما هنوز تجهیز نشده است

رئیس شورای شهر تهران بر لزوم تمرکز برای ایجاد و یا تقویت سیستم حمل و نقل ریل پایه در کلانشهرها با هدف رفع مشکل ترافیک و کاهش آلاینده‌ها تاکید کرد.

به گزارش ایسنا، مهندس محسن هاشمی در دومین اجلاس اعضای هیئت رئیسه شورای کلانشهرهای ایران که به میزبانی شورای شهر شیراز برگزار شد، گفت: همه کلانشهرهای ایران دچار دردهای مشترکی هستند که به تناسب پیشرفتگی میزانی از معضلات مشترک را به دوش می‌کشند.

وی با اشاره به نخستین اجلاس شوراهای کلانشهرهای ایران که سال گذشته به ریاست شورای شهر مشهد برگزار شد اشاره و خاطرنشان کرد که در این اجلاس مقرر شد که مسئولیت برخی از مصوباتی که به تصویب رسید توسط شورای کلانشهرها پیگیری شود که تاکنون به نتیجه پیگیریها دست نیافته‌ایم.

رئیس مجمع مشورتی رؤسای شوراهای اسلامی کشور با بیان اینکه موضوع درآمد پایدار و راه حل‌های متفاوت آن در اجلاس مشهد مطرح شد اما این مهم نیز همچنان بدون نتیجه مانده، عنوان کرد: هرچند در لایحه بودجه دولتی مسائلی از این موضوع گنجانده شده اما باید قوی‌تر از گذشته در کارگروه مربوطه به آن پرداخته شود.

مهندس هاشمی با تصریح بر اینکه دولت در شرایطی قرار دارد که حاضر است کمک کند تا کلانشهرها از خام فروشی به سمت درآمد پایدار بروند، حمل و نقل عمومی و آلودگی هوا را از دیگر محورهای برشمرد که در اجلاس مشهد مطرح شد و در پی آن مقرر شده که حمل و نقل ریل پایه با مکمل اتوبوس در دستور کار کلانشهرها قرار گیرد.

وی با بیان اینکه مدتهاست که دولت سهم ۸۷ درصدی خود را در بخش اتوبوسرانی پرداخت نکرده است، اظهار کرد: از هم اکنون شهرهای کوچک باید به دنبال شبکه حمل و نقل ریلی باشند تا دچار گرفتاریهای کلانشهری مانند تهران نشوند.

رئیس شورای شهر تهران با بیان این نکته که بالغ بر ۹۰ تا ۱۰۰ کیلومتر زیرساختهای مترو در تهران آماده شده اما هنوز تجهیز نشده، خاطرنشان کرد: با تجهیز آنها توان ریل پایه در این شهر افزایش می‌یابد. مهندس هاشمی به مشکل پسماند و زباله‌ها در کلانشهرها هم اشاره و عنوان کرد که به دلیل بالا بودن قیمت تمام شده زباله سوز برای وزرات نیرو، دچار بحران هستیم و موجب شده که تقریباً تمام شهرها به این معضل دچار شوند. در تهران تنها ۳ درصد مگاوات انجام شده که به دلیل مقرون به صرفه نبودن، ادامه نیافته است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به تصمیم آمریکا در خصوص برجام اشاره و اظهار کرد: این موضوع نشان می‌دهد که توافق هسته‌ای یک توافق کارآمد بوده که آمریکا تصمیم بر خروج از آن گرفته است.

رئیس شورای شهر تهران اضافه کرد: از نظر دیپلماسی بین‌المللی نیز تردیدی وجود ندارد که روش تدبیر و امید را باید مدنظر قرار داد و سعی بر واکنش احساسی و شتاب زده به موضوع پیش آمده نشود. هاشمی معتقد است که با به کارگیری دیپلماسی جدید باید سعی شود که تضمین‌های قوی‌تری از کشورهای باقی مانده گرفته شود تا منفعت ایران همچنان تداوم یابد.



صفحه ۳ مورخ ۹۷/۰۲/۲۲

### ۱۰۰ کیلومتر مترو خاک می خورد

رئیس شورای شهر پایتخت در دومین اجلاس کلانشهرهای ایران بر تقویت سیستم حمل و نقل ریلی پایه تأکید کرد و گفت: بالغ بر ۹۰ تا ۱۰۰ کیلومتر زیرساخت‌های مترو در تهران آماده شده، اما ...

بیژن یانچشمه

رئیس شورای شهر پایتخت در دومین اجلاس کلانشهرهای ایران بر تقویت سیستم حمل و نقل ریلی پایه تأکید کرد و گفت: بالغ بر ۹۰ تا ۱۰۰ کیلومتر زیرساخت‌های مترو در تهران آماده شده، اما هنوز تجهیز نشده است که با تجهیز این خطوط توان ریلی پایه در تهران شهر افزایش می‌یابد.

تأکید رئیس شورای شهر بر استفاده از حمل و نقل پاک به خصوص ریلی (مترو) نشان از آن دارد که شهرها در این زمینه دارای نقص‌های بسیاری هستند که تاکنون نتوانسته‌اند از ظرفیت‌های بالای آن استفاده کنند. در شرایطی که شهر تهران از معضل آلودگی زیست شهری، به تبع آن آلودگی هوا و افزایش ترافیک رنج می‌برد و با ورود خودروهای جدید و گذری جایگزین و خروج خودروهای فرسوده مشکلات بسیاری به شهر و شهروندان تحمیل می‌شود، گام برداشتن به سوی استفاده از خطوط مترو بسیار مطلوب و بازده بسیاری را برای شهر و شهروندان به همراه خواهد داشت.

با راه‌اندازی سه خط مترو در پایتخت میلیون‌ها لیتر صرفه‌جویی در سوخت فسیلی صورت می‌گیرد و به تبع آن نیز علاوه بر افزایش سرعت جابه‌جایی مسافران نیز به صورت چشمگیری افزایش می‌یابد. باید توجه شود که احداث خطوط مترو در مقایسه با احداث معابر شهری در درازمدت بسیار کارآمدتر است تا آنجایی که مقایسه ظرفیت جابه‌جایی خطوط مترو صدها برابر خودروهای جمعی اعم از تاکسی، ون و اتوبوس‌ها است. چندی پیش از سوی معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران اعلام شد که افزایش ظرفیت مترو با تکمیل کامل خطوط متروی ۶ و ۷ از ۳ میلیون نفر به ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر افزایش خواهد یافت و در صورت افزایش تعداد



صفحه ۳ مورخ ۹۷/۰۲/۲۲

قطارها و واگن‌های مترو، این تعداد جابه‌جایی به ۱۰ میلیون نفر در روز خواهد رسید. به هر حال گلایه رئیس شورای شهر از تجهیز نبود حدود ۹۰ تا ۱۰۰ کیلومتر خطوط مترو جای تأمل دارد که هزینه‌های بسیاری برای احداث مترو صورت گرفته است، ولی به دلیل نبود برنامه‌های جامع برای تجهیز این خطوط از یک سو سرمایه‌های به کار گرفته شده بلااستفاده رها شده است و از سوی دیگر بر میزان استفاده از وسایل نقلیه و مصرف سوخت افزوده شده است.

تکمیل حدود ۱۰۰ کیلومتر مترو می‌تواند به نوعی لیست تکمیل شبکه حمل و نقل عمومی را در پایتخت فراهم آورد و رغبت شهروندان را برای کمتر استفاده کردن از وسایل نقلیه شخصی کاهش دهد.

طرح توسعه مترو باید به گونه‌ای باشد که بهره‌برداری از خطوط احداثی در کمترین فاز زمانی صورت گیرد، اما به دلیل بی‌توجهی دولت به تجهیز زیرساخت‌ها و پرداخت قطره‌چکانی هزینه‌های مترو عملاً شهروندان در بار ترافیکی شهری گیر کرده‌اند و باید فشار این ناکارآمدی دولت را نیز تحمل کنند.

این انتظار می‌رود که دولت دوستدار محیط‌زیست تمامی هم و غم خود را برای پرداخت سهمش در تجهیز و احداث خطوط جدید مترو پردازد تا شهروندان کمترین زمان و هزینه را برای سفرهای درون شهری صرف کنند.

وقتی دولت سهم خود را نمی‌پردازد بار هزینه بر شهر و شهروندان سنگینی خواهد کرد و بر مشکلات پیچیده شهری افزوده خواهد شد.

■ وحید رضا محمدی، شهردار منطقه ۱۵ تهران: با همکاری و مشارکت کسبه و شورایاران، ۲۰ متری افسریه محور نمونه جنوب شرق شهر تهران خواهد شد. گره ترافیکی افسریه باید باز شود و در حال رایزنی برای امکان استفاده از ظرفیت مترو در محله افسریه هستیم. (شهرنوشت)