



مدیریت روابط عمومی و بین الملل

بریده جراید چهارشنبه ۲۳/۰۳/۹۷

در بریده جراید امروز می خوانید:



**آرمان:** تکمیل خط ۷ مترو نیازمند اعتبار

**اعتماد:** شهردار تهران: پیمانکاران خواستار تسویه حساب هستند

**جمهوری اسلامی:** جیب بر حرفه ای ایستگاه مترو امام خمینی (ره) دستگیر شد

**رسالت:** شهردار تهران: تکمیل خط ۷ مترو ۲۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

**کیهان:** شهردار تهران: تکمیل خط ۷ مترو ۲۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

**همشهری:** شهردار تهران در جلسه شورای معاونان: حتی یک مورد فساد را تحمل نمی کنم



صفحه ۴ مورخ ۹۷/۰۳/۲۳

## **تکمیل خط ۷ مترو نیازمند اعتبار**

فارس: شهردار تهران با اشاره به اینکه خط هفت مترو در نیمه اول سال ۹۸ به طور کامل آماده بهره‌برداری می‌شود، گفت: بیش از دوهزار و ۷۰۰ میلیارد برای تکمیل این خط اعتبار نیاز است. محمدعلی افشانی با اشاره به اینکه پروژه خط هفت مترو شامل ۲۲ ایستگاه بوده است، افزود: این پروژه قبلاً با هفت ایستگاه افتتاح شد که نواقصی هم داشت. او با تأکید بر این موضوع که توسعه قطار شهری اولویت شهرداری تهران است، گفت: حمل و نقل عمومی نقش مهمی در کاهش آلودگی هوا دارد.

## شهردار تهران: پیمانکاران خواستار تسویه حساب هستند



شهردار تهران ضمن بازدید از خط ۷ مترو تهران از افتتاح پنج کیلومتر از این خط ظرف روزهای آینده خبر داد.

محمدعلی افشانی در بازدید خود از خط ۷ متروی تهران، گفت: این پروژه یک مرحله افتتاح شد که هدف از این افتتاح این بود که قطار از ابتدا تا انتهای مسیر راطی کند اما تنها در هفت ایستگاه و آن هم با نواقص فراوان بهره‌برداری شده بود.

وی افزود: آنچه مهم است و باید مورد توجه قرار گیرد این موضوع است که قطار شهری در اولویت اول شهرداری تهران قرار گرفته است و همچنین در حمل و نقل و ایمنی نیز نقش بسزایی دارد چرا که بخشی از مردم توان استفاده از خودروی شخصی را ندارند و افرادی هم وجود دارند که با داشتن احساس مسوولیت اجتماعی می‌خواهند بر کاهش آلودگی هوا تاثیر گذار باشند.

وی ادامه داد: از دید زیست محیطی نیز قطار شهری به دلیل تاثیری که در کاهش آلودگی هوا، ترافیک و صرفه‌جویی در زمان دارد نیز مورد توجه قرار می‌گیرد؛ لذا با در نظر گرفتن جمیع این موارد امیدواریم بتوانیم تا چند روز آینده و در تیرماه سال جاری پنج کیلومتر از خط ۷ مترو را افتتاح کنیم و برابر قول‌هایی که از سوی مدیران مترو داده شده است، امیدواریم این خط در نیمه نخست سال آینده به‌طور کامل به بهره‌برداری برسد.

وی تاکید کرد: تامین بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل این خط با وجود بدهی‌های زیادی که شهرداری تهران دارد کار بسیار پیچیده‌ای بود. در حال حاضر پیمانکاران مدام جلوی درب شهرداری تهران تظاهرات می‌کنند و تقاضای تسویه حساب‌های خود را دارند. پیمانکارانی که حساب شده شعار می‌دهند، هر روز که می‌گذرد رنگ شعارهای آنها تغییر می‌کند و به سمتی می‌روند که نشان می‌دهد اعتراضات آنها جدی است.

میلیارد تومان بود. به این ترتیب تا زمان افتتاح اولیه که سال گذشته انجام شد تنها ۴۰ درصد اعتبار پروژه پرداخت شده بود؛ ضمن آنکه برای اتمام آن به بیش از یک سال زمان دیگر نیاز داریم. امیدواریم که این پروژه تا پایان شهریور ماه سال آینده به صورت کامل و با تجهیز تمامی موارد ایمنی به اتمام برسد.

وی ادامه داد: ۷۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای تامین منابع مالی تجهیز و توسعه مترو به زودی منتشر می‌شود و امیدواریم تا نوروز بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت منتشر شود.

وی در خصوص تامین واگن‌های مورد نیاز مترو نیز گفت: ۲۰۰۰ واگن توسط دولت برای کل کشور مقرر شده که تامین شود که از این تعداد ۱۰۵۰ واگن متعلق به شهر تهران است. از این تعداد برای ۶۳۰ واگن مناقصه برگزار شده و قراردادهای آنها آماده امضاست. به محض امضای این قراردادها کار ساخت واگن‌ها آغاز می‌شود اما حداقل دو سال به طول می‌انجامد. ایستنا

شهردار تهران در بخش دیگری از صحبت‌های خود در خصوص تکمیل خط ۶ مترو تهران گفت: تکمیل این خط نیز در دستور کار قرار دارد و امیدواریم که خط ۶ نیز تا پایان شهریور ماه سال آینده به بهره‌برداری برسد تا مردم بتوانند از این خطوط استفاده کنند.

وی افزود: بی‌تردید صحت و سرعت باید در تکمیل پروژه‌ها با هم وجود داشته باشد و قطعاً کیفیت و کمیت باید در کنار هم سرلوحه کار قرار گیرد اما بی‌تردید کیفیت و صحت انجام پروژه‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است چرا که هزینه اجرای درست پروژه‌ها از هزینه‌های تعمیر و نگهداری پروژه در هنگام اجرا کم می‌کند.

افشانی در تشریح تکمیل خط ۷ مترو تهران با اشاره به اینکه اعتبار مورد نیاز این خط به طول ۲۷ کیلومتر تا تاریخ افتتاح اولیه آن ۱۷۰۰ میلیارد تومان بوده است، افزود: اعتباری که برای تکمیل و اتمام پروژه خط ۷ مترو به صورت ایمن لازم بود بیش از ۲۷۰۰

# جمهوری اسلامی

صفحه ۵ مورخ ۹۷/۰۳/۲۳

## جیب بر حرفه‌ای ایستگاه مترو امام خمینی (ره) دستگیر شد

سررهنگ راقی از دستگیری جیب بر حرفه‌ای ایستگاه مترو امام خمینی (ره) خبر داد. سررهنگ علی راقی فرمانده یگان انتظامی مترو شهر تهران اظهار کرد: با شکایت‌های شهروندان و مسافران مترو در خصوص سرقت و جیب بری از سوی سارق یا سارقان، ماموران این یگان وارد عمل شدند. وی افزود: طی بررسی‌های انجام شده مشخص شد که بیشتر سرقت‌های در ایستگاه مترو امام خمینی (ره) که بنا بر موقعیت جغرافیایی‌اش دارای مسافران بسیاری است، صورت گرفته است که در نتیجه تحقیقات و بررسی در این ایستگاه بیش از گذشته برقرار شد. فرمانده یگان انتظامی مترو شهر تهران گفت: این اقدامات ادامه داشت تا این که روز گذشته ماموران مستقر در سکوی ایستگاه مذکور متوجه پرسه زنی فردی مشکوک شده و او را تحت نظر قرار دادند و درست زمانی که وی قصد داشت با استفاده از ازدحام جمعیت اقدام به سرقت کند، او را دستگیر کردند. سررهنگ راقی تصریح کرد: متهم که از دستگیری‌اش شوکه شده بود، سعی کرد با داد و فریاد و جو سازی خود را رها کند، اما موفق نشده و به اتاق پلیس مترو واقع در ایستگاه منتقل شد که در بازجویی از وی یک دستگاه گوشی تلفن همراه مسروقه کشف و متعاقباً به کلانتری ۱۱۳ بازار تهران منتقل شد. وی افزود: متهم در بازجویی‌های انجام شده به ۱۰۰ فقره سرقت اعتراف کرد.

# رسالت

صفحه ۱۰ مورخ ۹۷/۰۳/۲۳

شهردار تهران:

## تکمیل خط ۷ مترو ۲۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

شهردار تهران با اشاره به اینکه خط ۷ مترو در نیمه اول سال ۹۸ به طور کامل آماده بهره‌برداری می‌شود، گفت: بیش از ۲۷۰۰ میلیارد برای تکمیل این خط اعتبار نیاز است. به گزارش فارس، محمدعلی افشانی در بازدید از خط ۷ مترو با اشاره به اینکه پروژه خط ۷ مترو شامل ۲۲ ایستگاه بوده است، گفت: این پروژه قبلاً با ۷ ایستگاه افتتاح شد که نواقصی هم داشت. افشانی با تأکید بر این موضوع که توسعه قطار شهری اولویت شهرداری تهران خواهد بود، گفت: حمل و نقل عمومی نقش مهمی در کاهش آلودگی هوا دارد. شهردار تهران با بیان اینکه در چند روز آینده پنج کیلومتر از خط ۷ مترو آماده افتتاح می‌شود، گفت: من با احتیاط حرف می‌زنم و اعلام می‌کنم تا نیمه اول سال ۹۸ خط ۷ به طور کامل مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.



شهردار تهران:

## تکمیل خط ۷ مترو ۲۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد



شهردار تهران با اشاره به اینکه خط ۷ مترو در نیمه اول سال ۹۸ به طور کامل آماده بهره‌برداری می‌شود، گفت: بیش از ۲۷۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل این خط اعتبار نیاز است. به گزارش فارس، محمدعلی افشانی حین بازدید از خط ۷ مترو خطاب به مدیرانش گفت: مطابق قول و وعده‌ای که داده‌اید، تلاش کنید تا در موعد مقرر پروژه‌ها افتتاح شود که بعداً مردم حرف و وعده‌های شما را قبول کنند.

وی با اشاره به اینکه پروژه خط ۷ مترو شامل ۲۲ ایستگاه بوده است، گفت: این پروژه قبلاً با ۷ ایستگاه افتتاح شد که نواقصی هم داشت.

افشانی با تأکید بر این موضوع که توسعه قطار شهری اولویت شهرداری تهران خواهد بود، افزود: حمل و نقل عمومی نقش مهمی در کاهش آلودگی هوا دارد. شهردار تهران با بیان اینکه در چند روز آینده پنج کیلومتر از خط ۷ مترو آماده افتتاح می‌شود، گفت: من با احتیاط حرف می‌زنم و اعلام می‌کنم تا نیمه اول سال ۹۸ خط ۷ به طور کامل مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

وی با بیان اینکه تأمین یک هزار میلیارد تومان در چند ماه منتهی به سال با میزان بدهی بالای پیمانکاران سخت است، گفت: هر روز پیمانکاران شهرداری مقابل شهرداری تظاهرات می‌کنند و می‌گویند که تسویه حساب حق مسلم آنهاست و البته خیلی هم حساب شده شعار می‌دهند و هر روز که می‌گذرد رنگ شعارشان تغییر می‌کند و این نشان می‌دهد که اعتراض‌شان جدی است.

افشانی با تأکید بر این که سال گذشته که در سازمان شهرداری‌ها بودم، اعتباری تزییق کردیم،

اینکه برای افتتاح خط ۷ مترو بیش از ۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار لازم است، گفت: تلاش می‌کنیم تا چند روز آینده ۷۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت بفروشیم و همچنین تا پایان سال ۱۳۰۰ میلیارد اوراق مشارک دیگر عرضه کنیم تا بتوانیم خط ۷ را آماده بهره‌برداری کنیم.

وی درباره ورود واگن‌ها به داخل مترو گفت: ۱۰۵۰ واگن برای تهران در نظر گرفته شده که مناقصه آن برگزار و برنده‌اش مشخص شده است و قرارداد را برای طرف چینی ارسال کرده‌ایم تا آنها نیز امضا کنند. به گفته افشانی، برای ساخت این تعداد واگن حدود دو سال زمان لازم است.

وی همچنین درباره برگزاری نماز عید سعید فطر گفت: شهرداری تهران در بحث حمل و نقل کمک فراوانی می‌کند و مترو در این روز از ساعت ۵ صبح تا بعد از نماز عید رایگان است.

گفت: قرار است برای توسعه مترو اوراق مشارکت منتشر شود.

وی با تأکید بر این که با جدیت اتمام پروژه‌ها را پیگیری می‌کنیم، گفت: برای تأمین اعتبارها نیز جدی هستیم.

شهردار تهران در خصوص افتتاح خط ۶ مترو هم گفت: این خط نیز در نیمه اول سال ۹۸ آماده بهره‌برداری می‌شود.

وی با اشاره به مشکلات به وجود آمده ادامه داد: تأثیر تصمیمات بین‌المللی در تجهیزاتی که می‌خواهیم خریداری کنیم مهم است و امیدوارم خیلی تأثیر نداشته باشد.

شهردار تهران با تأکید بر کیفیت کار گفت: اگر چند روز افتتاح پروژه به تعویق بیفتد بهتر این است که کار با مشکل آماده بهره‌برداری شود.

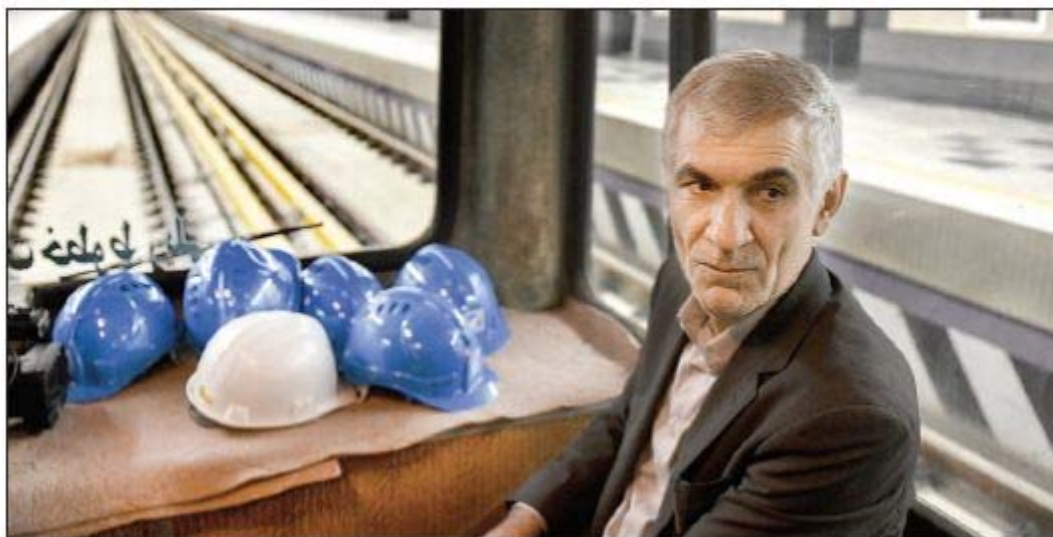
افشانی همچنین در جمع خبرنگاران با بیان

شهردار تهران در جلسه شورای معاونان: #

حتی یک مورد فساد را تحمل نمی‌کنم

محمدعلی افشانی دیروز از خط ۷ مترو بازدید کرد. شهردار تهران در جلسه با معاونانش هم توصیه‌هایی درباره پیشگیری از فساد داشت

شهردار



سید محمد فخار | خبرنگار:

دیروز شهردار پایتخت در جلسه شورای معاونان از تحمل ناپذیری در برابر فساد سخن گفت؛ «حتی یک مورد فساد را هم تحمل نمی‌کنم.»

حدود یک سال پیش و در هیاهوی روزهای انتخابات ریاست جمهوری، محمد باقر قالیباف روبان افتتاح خط ۷ نیمه‌کاره را برید اما کمتر از ۵ ماه از کارکرد و مشخص شدن مشکلات و نمایشی بودن افتتاح آن، با دستور محمدعلی نجفی، ادامه کار این خط متوقف شد. در بررسی‌های بعدی مشخص شد ۱۲ کیلومتر از خط فاقد هواکش

و سیگنالینگ و پله‌های اضطراری است و هشدار جدی درخصوص تهویه این خط وجود دارد. محمدعلی افشانی دیروز برای بررسی بیشتر به بازدید از این خط رفت و پس از بازدید به خبرنگاران گفت: این پروژه یک مرحله افتتاح شده بود اما تنها در ۷ ایستگاه و آن هم با نواقص فراوان! آنچه مهم است و باید مورد توجه قرار گیرد این موضوع است که قطارشهری در اولویت اول شهرداری تهران قرار گرفته است و همچنین در حمل‌ونقل و ایمنی نیز نقش بسزایی دارد چرا که بخشی از مردم توان استفاده از خودروی شخصی را ندارند و افرادی هم وجود دارند که با داشتن احساس مسئولیت اجتماعی می‌خواهند بر کاهش آلودگی هوا تأثیرگذار باشند. افشانی گفت: از دید زیست‌محیطی قطار شهری به دلیل تأثیری که در کاهش آلودگی هوا، ترافیک و صرفه‌جویی در زمان دارد مورد توجه قرار می‌گیرد. با در نظر گرفتن جمع این موارد امیدواریم بتوانیم تا چند روز آینده و در تیرماه سال جاری ۵ کیلومتر از خط ۷ مترو را افتتاح کنیم و برابر قول‌هایی که از سوی مدیران مترو داده شده، امیدواریم این خط در نیمه نخست سال آینده به طور کامل به بهره‌برداری برسد.

حتی یک مورد فساد را تحمل نمی‌کنم

با وجود بدهی‌های زیادی که حاصل دوره‌های گذشته شهرداری تهران است، تأمین بودجه برای خطوط مترو کار بسیار پیچیده‌ای به شمار می‌رود. به گفته افشانی، هم‌اکنون پیمانکاران مدام جلوی در شهرداری تهران تجمع می‌کنند و تقاضای تسویه حساب‌های خود را دارند. اما شهردار تهران درباره تکمیل خط ۶ متروی تهران خبر داد که امیدواریم این خط نیز تا پایان شهریورماه سال آینده به بهره‌برداری برسد تا مردم بتوانند از این خطوط استفاده کنند. او اضافه کرد: بی‌تردید صحت و سرعت باید در تکمیل پروژه‌ها با هم وجود داشته باشد و قطعاً کیفیت و کمیت باید در کنار هم سرلوحه کار قرار گیرد اما بی‌تردید کیفیت و صحت انجام پروژه‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. چرا که هزینه اجرای درست پروژه‌ها از هزینه‌های تعمیر و نگهداری پروژه در هنگام اجرا کم می‌کند.



## هزینه تکمیل خط ۷ متروی تهران

اعتبار مورد نیاز خط ۷ به طول ۲۷ کیلومتر تا تاریخ افتتاح اولیه آن ۱۷۰۰ میلیارد تومان بوده است اما اعتباری که برای تکمیل و اتمام پروژه خط ۷ مترو به صورت ایمن لازم بود بیش از ۲۷۰۰ میلیارد تومان بود. به این ترتیب تا زمان افتتاح اولیه که سال گذشته انجام شده تنها ۴۰ درصد اعتبار پروژه پرداخت شده بود. از سویی برای اتمام آن به بیش از یک سال زمان دیگر نیاز است. مدیریت شهری امیدوار است که این پروژه تا پایان شهریورماه سال آینده به صورت کامل و با تجهیز تمامی موارد ایمنی به اتمام برسد. براساس اخبار اعلامی شهردار تهران، ۷۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای تأمین منابع مالی تجهیز و توسعه مترو به زودی منتشر می شود و امیدواریم تا نوروز بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت منتشر شود. درخصوص تأمین واگن های مورد نیاز مترو نیز، ۲۰۰۰ واگن توسط دولت برای کل کشور مقرر شده تا تأمین شود که از این تعداد ۱۰۵۰ واگن متعلق به شهر تهران است. از این تعداد برای ۶۳۰ واگن مناقصه برگزار شده و قراردادهای آنها آماده امضاست. به محض امضای این قراردادها کار ساخت واگن ها آغاز می شود اما حداقل ۲ سال به طول می انجامد.

شهردار تهران در جلسه صبح دیروز شورای معاونین شهرداری تهران با تأکید بر لزوم حذف هر گونه فساد از مجموعه مدیریت شهری، گفت: من حتی یک مورد فساد را تحمل نمی کنم. به گزارش شهر نوشت، سیدمحمدعلی افشانی در این جلسه گفت: تنها و تنها زمانی مردم به ما اعتماد می کنند که سالم بودن سیستم را احساس کنند، چراکه مردم خوب می فهمند و می دانند. وی در ادامه ضمن تأکید بر ضرورت سلامت اقتصادی مدیران، افزود: فکر نکنیم با سخنرانی می توان مسئله فساد را حل کرد و شهرداری باید به سمت سالم سازی برود.

شهردار تهران خطاب به معاونان و شهرداران مناطق تصریح کرد: اگر شما درست و سالم کار کنید یک نفر جرات نمی کند از شما سفارش و درخواست تخلف داشته باشد. وی در بخش دیگری از سخنان خود، از لزوم آزادی رسانه ها در نقد مدیریت شهری سخت یادآور شد: رابطه مستقیمی بین آزادی رسانه ها و سلامتی سیستم ها وجود دارد. اگر نشریات نقد کنند سیستم درست می شود، چراکه کسی که مسئولیت می پذیرد باید نقد شود. منتهی رسانه ها نباید با احساسات مردم تجارت کنند.

افشانی خطاب به مدیران شهری گفت: رسانه‌های منتقد را بایکوت نکنید، آنها را تشویق کنید. این رسانه‌ها برای ما نعمت هستند. شهردار تهران در ادامه با تاکید بر ضرورت توجه جدی و پاسخ منطقی به تذکرات اعضای شورای شهر، گفت: تذکرات شورای شهر را جدی بگیرید. وظیفه ما تقویت شورا است. مشی من تقویت شورا و مجلس است؛ چه با ما هم عقیده باشند چه نباشند.

وی همچنین با اشاره به پروژه‌های نیمه تمام در مناطق مختلف شهرداری گفت: تلاش ما برای اتمام پروژه‌های نیمه تمام ضروری است. ما را با تعداد مصاحبه‌ها سنجش نمی‌کنند. ما را با دو شاخص سنجش و قضاوت می‌کنند؛ یکی ادب گفتاری و صداقت رفتاری و دوم هم پروژه‌های ماندگار.

افشانی در این جلسه همچنین خطاب به معاونان شهردار و شهرداران مناطق گفت: سهم زنان و جوانان با استعداد در مدیریت را تغییر دهید. اگر منطق این باشد که تجربه ندارند تا همیشه این وضعیت ادامه پیدا می‌کند.

شهردار تهران در بخش پایانی سخنان با تاکید بر ضرورت وحدت در شرایط کنونی کشور و با اشاره به مسئولین شهرداری تهران در برگزاری مراسم روز عید سعید فطر، گفت: آمادگی لازم برای اجرای باشکوه نماز عید فطر فراهم است. نماز عید فطر نماد وحدت اقشار جامعه است و باید مواظب باشیم در این عید به وحدت خدشه‌ای وارد نشود، همان طور که خوشحال می‌آیند خوشحال برگردند.