



مدیریت روابط عمومی و بین الملل

بریده جراید دوشنبه ۹۶/۱۱/۲۳

در بریده جراید امروز می خوانید:

اعتماد: جابه جایی ۶۸۲ هزار نفر با متروی تهران در یوم الله ۲۲ بهمن ۹۶

فرهنگ متروسواری

جمهوری اسلامی: پیشنهاد به مسئولان مترو

جام جم: سفر ۶۸۲ هزار مسافر با متروی تهران در ۲۲ بهمن

جوان: توقف توسعه مترو در ایستگاه بودجه دولتی

همشهری: برای توسعه مترو راهی جز واقعی کردن قیمت بلیت نیست





صفحه ۱۳ مورخ ۹۶/۱۱/۲۳

جابه جایی ۶۸۲ هزار نفر با متروی تهران در یوم الله ۲۲ بهمن ۹۶

صبح امروز (دیروز) با آمادگی کامل و با تلاش همکارانم در بخش‌های مختلف شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه؛ تمام توان خود را برای ارائه خدمات مطلوب به شرکت کنندگان در سالگرد جشن پیروزی انقلاب اسلامی به کار گرفته و بنا بر آمار به دست آمده از ابتدای سرویس دهی تا پایان مراسم، بیش از ۶۸۲ هزار نفر با متروی تهران جابه جاشدند.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه گفت: امروز همزمان با برگزاری راهپیمایی یوم الله ۲۲ بهمن، حدود ششصد و هشتاد و دو هزار نفر با متروی تهران جابه جاشدند. به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه، مهندس نوبخت با اشاره به حضور باشکوه مردم در راهپیمایی ۲۲ بهمن امسال گفت: متروی تهران از ابتدای



صفحه ۱۳ مورخ ۹۶/۱۱/۲۳

بیشتر از ده ساله که مترو در تهران راه افتاده و در تمام ایستگاه‌های مترو تابلوهایی زده‌اند که اجازه بدهید اول کسانی که می‌خواهند از قطار پیاده شوند، پیاده شوند و بعد بقیه سوار شوند اما هنوز هم این اتفاق نمی‌افتد و مردم فرهنگ این را ندارند. دیگر دولت باید چه کند که مردم این مورد به این سادگی را یاد بگیرند و رعایت کنند؟



۰۹۱۲۰۰۰۶۳۵۴

پیشنهاد به مسئولان مترو

به عنوان یک شهروند خواستم پیشنهاد کنم که مسئولان مترو در ایستگاه‌های مترو، به ویژه ایستگاه‌های بزرگ و پرتردد مکانی برای بساط دستفروشان در نظر بگیرند تا آن که از این راه امرار معاش می‌کنند بدون ایجاد مزاحمت و سد معبر، بتوانند درآمد حلال برای خود و خانواده‌شان بدست آورند.

اسماعیل حسینی-تهران



صفحه ۱۷ مورخ ۹۶/۱۱/۲۳

□ سفر ۶۸۲ هزار مسافر با متروی تهران در ۲۲ بهمن

فرنوش نوبخت، مدیر عامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از جابه‌جایی ۶۸۲ هزار مسافر با متروی تهران در راهپیمایی ۲۲ بهمن خبر داد. وی افزود: در زمان‌هایی که در بعضی از ایستگاه‌ها ازدحام بیشتر بود، قطارهای فوق‌العاده به منظور جابه‌جایی سریع‌تر مسافران اعزام شد. / باشکاد خبرنگاران جوان



صفحه ۱۰ مورخ ۹۶/۱۱/۲۳

افزایش آلودگی و تشدید ترافیک شهری، ارمان کاهش بودجه توسعه مترو
توقف توسعه مترو در ایستگاه بودجه دولتی

درهم‌تندگی بافت شهری و افزایش ترافیک سبب شده است تا مترو به عنوان اولویت اول شبکه حمل‌ونقل عمومی قرار گیرد...

درهم‌تندگی بافت شهری و افزایش ترافیک سبب شده است تا مترو به عنوان اولویت اول شبکه حمل‌ونقل عمومی قرار گیرد؛ این درحالی که کارشناسان معتقدند بخش زیادی از ترافیک و آلودگی هوای کلانشهرها با توسعه مترو مرتفع می‌شود. مدیرعامل متروی تهران با اعلام اینکه حمایت از مترو از اولویت دولت خارج شده است، گفت: با قلع و قمع پیشنهادات کمیسیون عمران مجلس در حوزه حمل‌ونقل به ویژه مترو در کمیسیون تلفیق بودجه ۹۷، عملاً توسعه حمل‌ونقل پاک، ایمن و ارزان‌قیمت، به وضعیت بغرنج و پیچیده‌ای رسیده است؛ چراکه بودجه مدنظر دولت برای توسعه متروی کلانشهرها در سال ۱۳۹۷ به طور میانگین، ۵۰ درصد نسبت به سال جاری کاهش داشته است. براین اساس اصلی‌ترین شبکه حمل‌ونقل عمومی کلانشهرها در ایستگاه بودجه باید حرکت لاک‌پشتی در پیش بگیرد.

اما و اگرهای توسعه مترو در سال ۹۷

در حال حاضر مترو از دو سو با کمبود بودجه و اعتبار مواجه است به گونه‌ای که در بخش توسعه خطوط مترو با کمبود نقدینگی و در بخش ارائه خدمات با کمبود واگن دست و پنجه نرم می‌کند. در این خصوص علی‌امام، مدیرعامل مترو با بیان اینکه مدیران و کارشناسان مسائل شهری بارها تأکید کرده‌اند که مؤثرترین راهکار کاهش ترافیک و آلودگی هوا، توسعه حمل‌ونقل عمومی و به‌خصوص



صفحه ۱۰ مورخ ۹۶/۱۱/۲۳

مترو است، گفت: متأسفانه آنچه امروز شاهد هستیم آن است که این مهم کمتر مورد اهمیت و حساسیت مسئولان کشوری قرار می‌گیرد.

وی اظهار کرد: نیم‌نگاهی به بودجه محقق شده مترو در کلانشهرها در سال جاری و همچنین پیشنهادات بودجه‌ای دولت و مجلس برای سال ۹۷ گواه آن است که عملاً پروژه توسعه قطار شهری در کلانشهرها برای سال پیش‌رو با اما و اگرهای فراوانی همراه خواهد بود و بدون بازنگری در لوایح مالی مربوطه، امکان توسعه کمی و کیفی مترو با سرعتی که نیاز امروز است، فراهم نمی‌شود.

وی تصریح کرد: در خصوص اولویت مترو در بحث بودجه‌های دولتی، وضعیت بودجه‌ای متروی تهران را مثال می‌زنم که در سال جاری، کلاً ۱۰۸ میلیارد تومان برای کمک به شرکت مترو به تصویب رسیده بود که تا این لحظه فقط ۴۸ میلیارد آن (حدود ۴۵ درصد) محقق شده و نکته جالب این است که بودجه مدنظر دولت برای توسعه متروی کلانشهرها در سال ۱۳۹۷ به‌طور میانگین، ۵۰ درصد نسبت به سال جاری کاهش را نشان می‌دهد و این امر یعنی اینکه عملاً حمایت از حمل‌ونقل درون‌شهری از اولویت مسئولان دولتی خارج شده است.

حمل‌ونقل عمومی در شهر تهران مناسب نیست

شهردار تهران با بیان اینکه از نظر ظرفیت حمل‌ونقل عمومی در شهر تهران وضعیت مناسبی نداریم، گفت: یکی از مهم‌ترین شاخص‌هایی که برای محاسبه زیست‌پذیری یک شهر در نظر گرفته می‌شود حمل‌ونقل عمومی است.

محمدعلی نجفی با بیان اینکه حدود ۹ درصد از حمل‌ونقل مربوط به مترو و حدود ۱۱ درصد توسط اتوبوس‌ها صورت می‌گیرد، تأکید کرد: در مجموع ۲۰ درصد از سفرهای تهران توسط حمل‌ونقل عمومی صورت می‌گیرد که با احتساب تاکسیرانی این سهم زیر ۵۰ درصد است.



صفحه ۱۰ مورخ ۹۶/۱۱/۲۳

وی خاطرنشان کرد: مسئله ترافیک، آلودگی هوا و حتی مسائل اجتماعی به مسائل مرتبط با حمل و نقل و جابه‌جایی‌ها در شهر برمی‌گردد؛ چراکه وقتی سفر طولانی می‌شود به تبع آن مسائل اجتماعی، عصبی و روانی شهر را آزار می‌دهد و این آزار به روح و روان شهر تسری پیدا می‌کند. به گفته نجفی، بر اساس محاسبات صورت گرفته به ازای هر سفر با مترو حدود ۶ دهم لیتر صرفه‌جویی در بنزین صورت می‌گیرد که این رقم برابر ۸/۹ سنت صرفه‌جویی خواهد بود. شهردار تهران، سقف این توافق با وزارت نفت را یک میلیون و ۴۰۰ هزار دلار عنوان و تصریح کرد: هم‌اکنون در مراحل نهایی تصمیم برای مناقصه‌ای هستیم که بر اساس آن قرار است ۶۳۰ واگن قطار مترو خریداری شود. در حال حاضر برنده مناقصه و شریک خارجی مشخص شده و باید قیمت نهایی تعیین شود. وی افزود: بنا بود این تصمیم حداکثر تا اواخر آذر ماه از طریق سازمان گسترش وزارت کشور و شهرداری نتیجه‌گیری شود، اما به دلایل مختلف به تأخیر افتاد. با این وجود امیدواریم تا آخر بهمن ماه در آن زمینه هم نتیجه‌گیری شود.

ظرفیت متروی تهران بیش از ۲ برابر می‌شود

شهردار تهران تأکید کرد: در صورت تحقق هزار واگنی که ۶۳۰ واگنی که به این ترتیب کار ساخت و واگذاری آنها آغاز خواهد شد، ظرفیت مترو در تهران بیش از ۲ برابر می‌شود. وی با اشاره به زیرساخت‌های موجود در مترو از تکمیل خطوط ۶ و ۷ مترو در سال آینده خبر داد و گفت: در صورتی که سهم دولت در قبول ۵۰ درصد ساخت مترو قطعی شود، می‌توانیم یک خط جدید مترو را هم شروع کنیم؛ در این صورت می‌توانیم ظرفیت متروی تهران را طی چهار الی پنج سال آینده از ۲ میلیون سفر فعلی به ۶ تا ۷ میلیون سفر برسانیم که در همه شئون اداره شهر تهران مؤثر خواهد بود.



صفحه ۱۰ مورخ ۹۶/۱۱/۲۳

نجفی درباره وعده رئیس‌جمهور برای حمایت از حمل‌ونقل عمومی در پایتخت عنوان کرد: درباره حمل‌ونقل عمومی چند تکلیف برای دولت مشخص شده است؛ از جمله آنکه برای توسعه مترو از نظر ساخت و ساز باید ۵۰ درصد منابع از سوی دولت و ۵۰ درصد از سوی شهرداری پرداخت شود؛ این یک بخش مهمی است که باید در بودجه سال ۹۷ پیش‌بینی شود تا بتوانیم برنامه‌ریزی برای آغاز خط جدید را آغاز کنیم.

وی پرداخت یارانه بلیت مترو و اتوبوس را از دیگر وظایف دولت برشمرد و عنوان کرد: بر اساس قانون باید یک سوم هزینه‌ها از سوی دولت، یک سوم از سوی شهرداری و یک سوم از سوی مردم تأمین شود اما در سال ۹۶ هنوز سهم یک سوم دولت پرداخت نشده است.

تکمیل خط ۷ مترو امسال یا سال آینده

شهردار تهران همچنین به برنامه‌های پیش‌رو برای توسعه خطوط مترو نیز اشاره و تأکید کرد: امیدواریم خط ۷ مترو تا پایان اردیبهشت‌ماه آماده بهره‌برداری شود. وی افزود: با وجود مشکل بودجه به نوعی تلاش کردیم این مسئله را به حداقل برسانیم و خط ۷ مترو تا پایان اردیبهشت‌ماه آماده خواهد شد. علاوه بر این خط ۶ مترو نیز به تدریج راه‌اندازی می‌شود به نحوی که بعضی ایستگاه‌ها حداکثر تا پایان شهریورماه مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد و سایر ایستگاه‌های خط ۶ نیز امیدواریم که تا پایان سال ۹۷ آماده شوند.



صفحه ۱۰ مورخ ۹۶/۱۱/۲۳

نامه برای تأمین واگن‌های مترو

کامبود واگن در شبکه متروی پایتخت میزان جابه‌جایی مسافران را با مشکلات عدیده‌ای مواجه کرده است؛ در این زمینه رئیس شورای شهر تهران گفت: نامه‌ای که برای دیدار با معاون اول رئیس‌جمهور نوشته‌ایم در خصوص تأمین واگن‌های مترو است.

محسن هاشمی در خصوص نامه‌ای که اخیراً به معاون اول رئیس‌جمهور با موضوع اعتبارات دولتی در لایحه بودجه ۹۷ نوشته، گفته است: این نامه مربوط به لایحه بودجه و حمایت‌های دولتی از حمل‌ونقل عمومی نبود بلکه در حوزه تأمین واگن‌های مترو است.

اختصاص ۲ میلیارد دلار برای توسعه مترو

استاندار تهران گفت: اختصاص ۲ میلیارد دلار برای توسعه مترو در کلانشهرها که از سوی دولت مصوب شده است. محمدحسین مقیمی استاندار تهران با اشاره به حضور مدیران و مسئولان استان برای افتتاح پروژه‌ها در شهرستان‌های استان تهران به مناسبت دهه فجر گفت: این طرح‌ها عمدتاً شامل پروژه‌های آبفا، طرح هادی روستایی و راه یا طرح‌های اقتصادی با مشارکت سرمایه‌گذاران مردمی است.

استاندار تهران با بیان اینکه بیشتر آلودگی هوای استان تهران ناشی از خودروهای فرسوده، کارخانه‌ها و سیستم‌های گرمایش و سرمایش است، تصریح کرد: بیشترین سهم را خودروهای فرسوده دارند. استاندار تهران با اشاره به پیش‌بینی انجام شده در زمینه عملیات جایگزینی خودروهای فرسوده عنوان کرد: با اجرای این طرح ۷۰ درصد آلودگی هوای استان تهران کاهش می‌یابد. مقیمی گفت: اختصاص ۲ میلیارد دلار برای توسعه مترو در کلانشهرها که از سوی دولت مصوب شده است، می‌تواند در توسعه و بهبود حمل‌ونقل بسیار مؤثر باشد.

برای توسعه مترو راهی جز واقعی کردن قیمت بلیت نیست

حمل و نقل

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران با بیان اینکه برای توسعه مترو راهی جز افزایش قیمت بلیت نداریم، گفت: هم‌اکنون شهرداری تهران تنها یک سوم هزینه جابه‌جایی راز شهروندان دریافت می‌کند.

مجید فراغانی با اشاره به افزایش نرخ بلیت مترو که این روزها به یکی از موضوعات بحث برانگیز تبدیل شده است، به شهرنوشت گفت: ما برای حل مشکل آلودگی هوا و ترافیک، راهی جز گسترش حمل و نقل عمومی به خصوص مترو و اتوبوس نداریم. او ادامه داد: هم‌اکنون مشکل اصلی ما این است که تمام بار توسعه مترو و حمل و نقل آن بر دوش شهرداری تهران است. طبق قانون، دولت موظف است یک سوم هزینه بلیت مسافران و توسعه مترو را بپردازد اما مدت‌هاست که این مبلغ پرداخت نشده و هم‌اکنون شهرداری تهران تنها یک سوم هزینه جابه‌جایی راز شهروندان دریافت می‌کند. عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران تأکید کرد: هم‌اکنون هزینه جابه‌جایی به وسیله مترو، ۳ برابر قیمتی است که مسافران می‌پردازند. به عنوان مثال شهروندان بلیت تک سفره مترو را به مبلغ ۶۰۰ تومان خریداری می‌کنند در حالی که قیمت تمام‌شده این بلیت حدود ۲ هزار تومان است و مبلغ ماهه تفاوت را شهرداری به عنوان سوبسید پرداخت می‌کند. او با بیان اینکه برنامه اصلی شهرداری تهران برای کمک به توسعه مترو و خرید واگن، کاهش زمان حمل و نقل مسافران است، اضافه کرد: یعنی اگر زمان انتظار برای یک خط ۵ دقیقه است باید آن را به زیر ۲ دقیقه کاهش دهیم که تنها در صورت خرید واگن این اتفاق خواهد افتاد.

هم‌اکنون ظرفیت حمل و نقل مسافران در تهران حدود ۵۰ میلیون نفر در روز است، اگر بتوانیم ظرفیت واگن‌های فعلی را به دو برابر افزایش دهیم، به راحتی می‌توانیم این ظرفیت را به بیش از ۷ میلیون مسافر در روز برسانیم. او درباره اینکه برای خرید واگن نیازمند حداقل ۱۰ هزار میلیارد تومان هستیم، گفت: برای افزایش ظرفیت جابه‌جایی مسافران به بیش از ۷ میلیون نفر و کاهش تجمعاتی که در ایستگاه‌های مترو اتفاق می‌افتد، راهی جز سرمایه‌گذاری در این عرصه و افزایش قیمت جابه‌جایی مسافران نداریم؛ یعنی نیمی از قیمت تمام‌شده بلیت را که حدود هزار تومان است از مسافران دریافت کرده و نیمی دیگر را شهرداری به عنوان سوبسید در اختیار شهروندان قرار دهد. او عنوان کرد: یا باید شرایط فعلی را حفظ کرده و روز به روز شاهد تحلیل رفتن ناوگان حمل و نقل ریلی باشیم و یا اینکه قیمت بلیت را کمی واقعی‌تر کرده و به حدود هزار تومان برسانیم که همین هزار تومان نیز تنها نیمی از هزینه‌ای است که باید جابه‌جایی مسافران پرداخت می‌شود.