



مدیریت روابط عمومی و بین الملل

بریده جراید شنبه ۹۷/۰۶/۲۴

در بریده جراید امروز می خوانید:

آرمان: تغییر ساعت کاری متروی تهران

جام جم: حفاظ - ناامن

جمهوری اسلامی: مترو و قطارشهری بهترین راه حل تردد بین شهرستانها و شهر تهران است

دنیای اقتصاد: فرصت آخر برای متروی تهران





صفحه ۴ مورخ ۹۷/۰۶/۲۴

تغییر ساعت کاری متروی تهران

ایلنا: شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با توجه به تغییر ساعت کاری ادارات در ماه‌های تیر و مرداد و به منظور رفاه حال بیشتر کارمندان و کارگران ساعت آغاز به‌کار فعالیت خطوط خود را از تیر سال جاری تغییر داد، به گونه‌ای که خطوط یک، دو، سه، چهار و هفت مترو از ساعت پنج صبح و خط پنج از ساعت چهار و ۴۵ دقیقه فعالیت خود را آغاز می‌کردند، اما با توجه به نزدیک بودن آغاز سال تحصیلی ۹۷-۹۸ و سرویس‌دهی بیشتر به شهروندان در ساعات پرتردد؛ از روز شنبه ۲۴ شهریور ۹۷ ساعت آغاز به‌کار خطوط یک، دو، سه، چهار و هفت متروی تهران به روال سابق خود بازمی‌گردد و اولین حرکت قطار در این خطوط ساعت پنج و ۳۰ دقیقه است.



صفحه ۱۳ مورخ ۹۷/۰۶/۲۴

حفاظ - نامن

رستمی از تهران:

حفاظ‌های ایمنی پل عابر پیاده مترو
جوانمرد قصاب به سمت شهید
رجایی خراب شده است و این
حفاظ‌ها باید ترمیم و نوسازی شود.

جمهوری اسلامی

صفحه ۴ مورخ ۹۷/۰۶/۲۴

معاون اول رئیس جمهور:

مترو و قطار شهری بهترین راه حل تردد بین شهرستانها و شهر تهران است

روزانه دهها، صدها و با هزاران اتوبوس و خودرو برای انتقال این مردم بین شهر تهران و شهرستانهای اطراف آن می‌بایست تردد کند. جهانگیری مترو و قطار شهری را از بهترین راه حل‌های تردد بین شهرستانهای حومه تهران با این شهر دانست و گفت: باید این امکان به ویژه برای اسلامشهر ایجاد شود و اجرای این پروژه در برنامه‌های دولت است. براساس اعلام مسئولان راه آهن اگر تامین اعتبار این پروژه صورت بگیرد، در همین سال جاری و یا اوایل سال آینده این پروژه اجرا می‌شود.

جهانگیری در بخش دیگری از سخنان خود به شرایط امروز کشور اشاره کرد و گفت: امروز در شرایط سخت و دشواری است. آمریکایی‌ها از همه روش‌ها برای ضربه زدن به ملت ایران استفاده کردند، از جنگ و فعال کردن گروه‌های تروریستی گرفته تا اعمال تحریم‌های ظالمانه و در نهایت نیز با تمام کینه‌ورزی خود به همه تعهدات بین‌المللی پشت پا زدند تا با اعمال فشار بر مردم ضربه کاری را بر کشور وارد کنند، اما ملت ایران با تمسک به مکتب امام حسین(ع) از این بیخ مهم سربلند بیرون خواهد آمد و تلاش دولت و ملت این است که یک بار دیگر در این موفقیت‌ها با سربلندی عبور کنیم.

معاون اول رئیس جمهور اضافه کرد: بنده براساس فهم خود از شرایط پیش‌رو با وجود همه دشواری‌ها و مشکلاتی که مردم با آن رو در رو هستند می‌گویم که این سختی‌ها در آینده نه چندان دور به پایان می‌رسد و سربلندی ملت ایران یک بار دیگر بر سر زبان جهانیان خواهد افتاد.



فضای آموزشی کشور شهرستانهای اطراف تهران است. از نظر امکانات درمانی نیز شهرستانهای اطراف تهران در سطوح پایینی قرار دارند. وی افزود: البته این شهرستانها حسن نزدیکی به تهران را دارند و می‌توانند برای بسیاری از بیماری‌ها به تهران مراجعه کنند، اما به هرحال ۵۰۰ هزار نفر، ۶۰۰ هزار و یا ۷۰۰ هزار نفر جمعیت یک شهرستان به طور طبیعی نیاز دارند، که بسیاری از خدمات درمانی و بیمارستان در شهرستان خود آن‌ها فعال باشد.

وی اضافه کرد: در محبت حمل و نقل نیز مترو و راه آهن‌های حومه‌ای شهرستانهای استان تهران نیاز به توجه ویژه دارند، به هرحال

اسلامشهر- خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: معاون اول رئیس جمهور در مراسم افتتاح ورزشگاه ۷ هزار نفری شهدای اسلامشهر گفت: مترو و قطار شهری از بهترین راه حل‌های تردد بین شهرستانها و شهر تهران است.

اسحاق جهانگیری در سخنانی در این مراسم گفت: امروز طرح بزرگ ورزشی در اسلامشهر افتتاح می‌شود، امیدوارم این خدمت و خدماتی از این دست، برای مردم ایران در سراسر کشور افزایش یابد.

وی گفت: مردم نیازمند خدماتی از این دست هستند و دولت وظیفه دارد، خدمات مطلوبی ارائه دهد و با توجه به وضعیت جمعیت جوان کشور، توجه به مسائل ورزشی باید در رأس برنامه‌ریزی‌ها قرار داشته باشد. معاون اول رئیس جمهور انگیزه وزارت ورزش برای ساخت امکان ورزشی و ارتقا زیرساخت‌های ورزشی را مناسب توصیف کرد و گفت: باید برای رسیدن به اهداف بلند و بزرگ ورزش کشور تلاش کرد، در سفرهای استانی که داشتیم حداقل یک طرح در زمینه ایجاد فضاهای ورزشی به بهره‌برداری رسیده است، تا دهه فجر نیز تعداد قابل توجهی از پروژه‌های ورزشی در سطح کشور به بهره‌برداری می‌رسد، این حداقل امکاناتی است، که نسل جوان از دولت برای برآورده کردن آن‌ها انتظار دارد.

جهانگیری وضعیت شهرستانهای استان تهران از نظر موارد رفاهی را نسبت به دیگر استانهای کشور نامناسب توصیف کرد و گفت: در جلسه‌ای که با آخرین مدرسه ساز داشتیم عنوان شد بدترین نقاط از نظر

دنیای اقتصاد

صفحه ۷ مورخ ۹۷/۰۶/۲۴

فرصت آخر برای متروی تهران

فرصت آخر برای انتشار یک هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت مترو به مدت یک هفته از امروز آغاز شد.

مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه با بیان اینکه برای انتشار یک هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت مترو تا پایان شهریور مهلت داریم، گفت: هنوز بانک عامل پیدا نکرده‌ایم. علی‌آدم در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، درخصوص بازگشایی خط ۶ مترو گفت: قرار بود ۱۰ کیلومتر از بخش جنوبی خط ۶ در آبان ماه افتتاح شود؛ اما هنوز منابع تامین نشده است و این روزها به جد پیگیر این موضوع هستیم.

مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه با بیان اینکه در سال گذشته مجوز انتشار ۲ هزار میلیارد تومان اوراق مشارکت را داشتیم، گفت: ۷۰۰ میلیارد تومان از این اوراق یکم شهریور ماه به یکی از شرکت‌های تامین سرمایه فروخته شد. امام افزود: اما هنوز برای انتشار ۱۳۰۰ میلیارد تومان از این اوراق مشارکت بانک عاملی مشخص نشده است. محمدعلی افشانی شهردار تهران جلساتی را با روسای شش بانک داشته است و از آنها خواست تا عاملیت این کار را قبول کنند. وی یادآور شد: موافقت بانک‌ها را جلب کرده‌ایم؛ اما فقط تا ۳۱ شهریور ماه مهلت داریم تا از این ۱۳۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت سال ۹۶ استفاده کنیم و اگر تا پایان ماه از آن استفاده نکنیم، باطل می‌شود. مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه در پاسخ به این پرسش که احتمال دارد بانک عاملی پیدا نشود، گفت: رایزنی‌های لازم صورت گرفته است؛ اما بعد از پیدا شدن بانک عامل مراحل اداری پیچیده‌ای وجود دارد و البته بگویم که فروش اوراق مشارکت هم باید تا ۳۱ شهریور ماه انجام شود.

مدیرعامل شرکت متروی تهران همچنین گفت: نواقص خطوط بهره‌برداری شده را از محل درآمد مجتمع‌های ایستگاهی و طرح‌های سرمایه‌گذاری تامین می‌کنیم. او در پاسخ به این پرسش که با توجه به کمبود منابع مالی و تمرکز مدیریت شهری بر روی تکمیل خطوط ۶ و ۷ مترو تکلیف نواقص سایر خطوط در حال بهره‌برداری چه می‌شود، گفت: ناچاریم با توجه به اینکه

دنیای اقتصاد

صفحه ۷ مورخ ۹۷/۰۶/۲۴

منابع درآمدی شهرداری تهران محدود است از ظرفیت‌های دیگری همچون مجتمع‌های ایستگاهی مترو یا طرح‌های سرمایه‌گذاری بهره‌مند شویم.

او ادامه داد: اتفاقات خوبی در حوزه مجتمع‌های ایستگاهی مترو رخ داده است. امام در پاسخ به این پرسش که سهم مجتمع‌های ایستگاهی در کسب درآمد رقمی در حدود ۲۵۰ میلیارد تومان است، این رقم چه مشکلی از کمبود اعتبارات مترو را حل می‌کند، گفت: مسوولان شرکت مجتمع ایستگاهی مترو معتقدند خیلی بیشتر از رقم ۲۵۰ میلیارد تومانی که برای این مجتمع‌ها در نظر گرفته شده است، می‌توانند درآمدزایی کنند و ما هم امیدواریم که این امر محقق شود و از مجتمع‌های ایستگاهی حمایت خواهیم کرد تا بیش از ۲۵۰ میلیارد یا ۳۰۰ میلیارد تومان درآمدزایی کنند.

او درباره تکمیل هواکش ایستگاه‌های خطوط مترو نیز گفت: هر ایستگاه مترو یکسری هواساز دارد که هر دو طرف ایستگاه وجود دارد و به‌طور معمول از طرفی حد فاصل دو ایستگاه یک هواکش میان تونلی وجود دارد. البته از ابتدای راه‌اندازی خطوط مترو این‌طور نبوده است که هر کیلومتری که بهره‌برداری می‌شد کامل باشد. امام تصریح کرد: هنوز خطوطی که ۲۰ سال پیش بهره‌برداری شده است نواقصی دارد که جزو برنامه‌های ماست تا با تامین اعتبار این نواقص برطرف شود اما در اصل طبق استاندارد بهره‌برداری، ایستگاه‌های مترو باید با حداقل‌های لازم راه‌اندازی شود.