



مدیریت روابط عمومی و بین الملل

بریده جراید دوشنبه ۹۸/۰۲/۰۹



آرمان: زمان افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی

افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی با خدمات آن سنخیتی ندارد

اعتماد: استقبال بازدیدکنندگان نمایشگاه بین المللی کتاب از نمایشگاه تهران

اطلاعات: لزوم نصب آیات و روایات در واگن های مترو

همشهری: افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی تهران از فردا

زمان افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی

فارس: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: احتمالاً از ۲ روز آینده نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی ۲۰ درصد افزایش می‌یابد. محسن پورسیدآقایی در ارتباط با نرخ جدید کرایه وسایل حمل و نقل عمومی، اظهار داشت: احتمالاً طی ۴۸ ساعت آینده کرایه‌های جدید اعمال می‌شود. وی افزود: قیمت‌های جدید را شورای شهر مصوب و پس از آن برای تایید به فرمانداری واصل شد، فرمانداری یک مرحله اشکال لحاظ کرد و اعلام کرد که سقف کرایه‌ها نباید بیش از ۲۰ درصد تعیین شود. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ادامه داد: این در حالی است که قرار بود افزایش نرخ کرایه‌ها براساس افزایش نرخ تورم باشد و این مساله در اتوبوس، مترو و تاکسی تفاوتی نداشت که البته فرمانداری قبول نکرد و قرار شد این میزان به ۲۰ درصد برسد. وی بیان داشت: شورا مجدداً موضوع را بررسی و لیست نهایی سرانجام به تایید فرمانداری رسید.

«ارمان» گزارش می‌دهد

افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی با خدمات آن سختی ندارد

یا دانشجویان مشکل ساز شود، اما این در حالی است که حرکت مترو یا اتوبوس در کشورهای دیگر بر اساس زمان بندی اعلام شده صورت می‌گیرد، از این رو افراد بیشتری تمایل به استفاده از آن دارند. نداشتن صندلی به اندازه کافی را نیز می‌توان یکی دیگر از مشکلات پیش روی حمل و نقل عمومی کشور عنوان کرد، چرا که با نگاهی گذرا بر وضعیت اتوبوس‌ها و مترو کشور می‌توان به این مهم دست یافت که تعداد بسیار محدودی صندلی اتوبوس یا واگن‌های مترو قرار دارد و بسیاری از افراد به اجبار باید مسافت طولانی سر پا بایستند که این خود برای بیماران و افراد سالمند سخت یا غیرممکن است. شایان ذکر است که پوشش ندادن همه مسیرها توسط اتوبوس‌های تندرو می‌تواند یکی دیگر از دلایل کاهش استقبال مردم از حمل و نقل عمومی باشد، چرا که باید یادآور شد در مسیرهایی که اتوبوس‌های تندرو وجود دارد افراد تمایل بیشتری به استفاده از آنها دارند اما این در حالی است در مابقی قسمت‌های شهر دیگر انگیزه چندانی به استفاده از اتوبوس وجود ندارد شلوغی بیش از اندازه در اتوبوس‌ها و یا واگن‌های مترو باعث شده تا بسیاری از افراد نتوانند از حمل و نقل عمومی استفاده کنند. باید یادآور شد که عدم استفاده از تبلیغات محیطی جذاب در حمل و نقل عمومی نیز یکی دیگر از دلایل تمایل نداشتن مردم به استفاده از این حمل و نقل می‌باشد، چرا که بسیاری از تبلیغاتی که در واگن‌های مترو به چشم می‌خورد بسیار کودکانه و ابتدایی می‌باشد به گونه‌ای که حتی برای کودکان نیز جذاب نیست اما این در حالی است که تبلیغات در حمل و نقل عمومی کشورهای دیگر با جذابیت‌های بیشتری همراه است به گونه‌ای که حتی برخی از افراد برای یک بار هم شده تنها برای دیدن تبلیغات از حمل و نقل عمومی استفاده می‌کنند. در پایان باید خاطر نشان کرد هر چند بنا به اظهار نظر مسئولان نرخ کرایه حمل و نقل در ایران بسیار پایین تر از کشورهای دیگر است، اما باید یادآور شد که در کشورهای دیگر هر ساله افزایش نرخ صورت نمی‌گیرد و همچنین امکاناتی که ارائه می‌دهند با حمل و نقل عمومی کشور قابل مقایسه نمی‌باشد.



همچنین نمی‌توان انتظار داشت که افراد بیشتری به استفاده از حمل و نقل عمومی روی بیاورند.

افزایش نرخ بنزین عامل گرایش به حمل و نقل عمومی

باید در نظر داشت که با اعمال دو نرخ شدن بنزین به‌طور حتم دیگر استفاده از وسایل نقلیه به‌صورت تک سرنشین شاید دیگر برای بسیاری از مردم مقرون به صرفه نباشد، از این رو انتظار می‌رود با اعمال این قانون افراد بیشتری به استفاده از حمل و نقل عمومی گرایش پیدا کنند که با افزایش تعداد مصرف‌کنندگان از این نوع حمل و نقل شاید بهتر است به وضعیت حمل و نقل عمومی نیز سامان داد. به‌عنوان مثال امروزه به رغم نوسازی بسیاری اتوبوس‌های داخل شهری باز هم شاهد فعالیت برخی از اتوبوس‌ها هستیم که این خود می‌تواند سلامت مسافران را به خطر بیندازد.

پروسی مشکلات پیش روی حمل و نقل عمومی

نداشتن زمان بندی مشخص برای حرکت وسایل حمل و نقل عمومی را می‌توان از دیگر معایب استفاده از این نوع حمل و نقل دانست، چرا که متأسفانه در ایران هیچ زمان بندی مشخصی برای حرکت مترو و یا اتوبوس وجود ندارد که این خود برای بسیاری از افراد شاغل

ارمان - گروه اجتماعی: با آغاز سال جدید طبق روال سال‌های گذشته شاهد افزایش نرخ حمل و نقل عمومی هستیم که این خود با اعتراض بسیاری از مردم مواجه می‌شود. گفتنی است هر ساله نرخ حمل و نقل عمومی در حالی افزایش می‌یابد که در کیفیت عملکرد آنها هیچ تغییرات مثبتی را شاهد نیستیم که این خود می‌تواند نشان از ضعف در حوزه حمل و نقل عمومی داشته باشد. به‌طور کلی باید در نظر داشت که با افزایش ۲۰ درصدی دریافتی حقوق بگیران شاهد کوچک کردن سازه جدید گرانی‌ها هستیم، هر چند افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی طی سال‌های اخیر امری عادی و قابل پیش بینی است اما باید در نظر داشت که زمانی می‌توان کرایه را افزایش داد که در مقابل خدمات ارائه شده نیز بهبود یابد به‌عنوان مثال امروزه استفاده از اتوبوس‌های خط ویژه برای افراد سالمند و زنان باردار غیرممکن است، چرا که جمعیتی که از این نوع حمل و نقل استفاده می‌کنند به قدری زیاد است که نمی‌توان از این اتوبوس‌ها استفاده کرد که این خود نشان از ضعف حمل و نقل عمومی کشور باشد.

تاخیر در اعمال افزایش کرایه تنها به بهانه نمایشگاه کتاب

پر واضح است که بسیاری از کارشناسان بر این باور هستند که امسال با توجه به برگزاری نمایشگاه کتاب در مصلای تهران افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی با کمی تاخیر اعمال شده است تا در سایه اعمال این تصمیم افراد بیشتری بتوانند از نمایشگاه بین‌المللی کتاب بازدید کنند.

افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی بر اساس نرخ تورم

همان گونه که می‌دانیم امسال برای اولین بار است که ملاک تعیین افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی نرخ تورم می‌باشد، چرا که با توجه به وضعیت نامناسب اقتصادی مردم افزایش بیش از اندازه می‌توانست باعث ناراضی بسیاری از مردم را نیز به دنبال داشته باشد.

افزایش آلودگی هوا در سایه بالارفتن نرخ کرایه

بدیهی است تهران یکی از کلانشهرهای کشور می‌باشد که به دلیل افزایش بی‌رویه خودروهای شخصی مردم تمایل زیادی به استفاده از آنها دارند که این خود می‌تواند در افزایش آلودگی هوا و همچنین کور شدن گره‌های ترافیکی تاثیرگذار باشد، چرا که بسیاری از افراد بنا به دلایل مختلفی مانند نامناسب بودن وضعیت حمل و نقل عمومی و مواردی از این دست تمایل به استفاده از وسایل نقلیه شخصی دارند که این خود می‌تواند منجر به افزایش آلودگی هوا شود. از سوی دیگر باید خاطر نشان کرد که بسیاری از افراد به دلیل تناسب نداشتن میان نرخ کرایه حمل و نقل عمومی و خدمات ارائه شده استفاده از وسایل نقلیه شخصی را ترجیح می‌دهند، چرا که استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی به خصوص در تابستان بسیار سخت می‌باشد به‌عنوان مثال در برخی از واگن‌های مترو سیستم تهویه هوا خراب است که این می‌تواند بسیار سخت باشد، از این رو تا زمانی که امکانات اولیه حمل و نقل عمومی فراهم نشده است شاید افزایش نرخ کرایه چندان معقول به نظر نرسد و



صفحه ۱۳ مورخ ۹۸/۰۲/۰۹

استقبال بازدید کنندگان نمایشگاه بین المللی کتاب از متروی تهران

محسن محمدیان مدیر ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه گفت: متروی تهران و حومه با استقبال خوب بازدید کنندگان نمایشگاه بین المللی کتاب تهران روبه رو شده است، به طوری که تنها در سه روز نخست برگزاری نمایشگاه ۲۷۷ هزار و ۷۲۲ سفر با این ناوگان حمل و نقل ریلی درون شهری، در دو ایستگاه مصلاهی امام خمینی (ره) و شهید بهشتی انجام شد.

اطلاعات

صفحه ۱۳ مورخ ۹۸/۰۲/۰۹

لزوم نصب آیات و روایات در واگن‌های مترو

جای نصب تابلوهای آیات و روایات دینی و مذهبی و سخنان ائمه اطهار (ع) در واگن قطارهای مترو خالی است و امیدوارم که این اقدام زودتر انجام شود.

مسافر مترو

افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی تهران از فردا

نرخ کرایه حمل و نقل عمومی از فردا افزایش می‌یابد. به گزارش همشهری، محسن پورسیدآقایی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره این خبر گفت: احتمالاً طی ۴۸ ساعت آینده کرایه‌های جدید اعمال می‌شود. قیمت‌های جدید را شورای شهر مصوب کرد و پس از آن برای تأیید به فرمانداری واصل شد، فرمانداری یک مرحله اشکال لحاظ کرد و اعلام کرد که سقف کرایه‌ها نباید بیش از ۲۰ درصد تعیین شود. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ادامه داد: این در حالی است که قرار بود افزایش نرخ کرایه‌ها براساس افزایش نرخ تورم باشد و این مسئله در اتوبوس، مترو و تاکسی تفاوتی نداشت که البته فرمانداری قبول نکرد و قرار شد این میزان به ۲۰ درصد برسد. او بیان داشت: شورا مجدداً موضوع را بررسی کرد و لیست نهایی سرانجام به تأیید فرمانداری رسید.

پورسیدآقایی خاطر نشان کرد: قصد داشتیم که نرخ‌های جدید کرایه اتوبوس، تاکسی و مترو را از اول اردیبهشت اجرایی کنیم ولی این مسئله به دلیل انجام هماهنگی نهایی با دولت به تعویق افتاد که ان شاء الله طی ۲ روز آینده نرخ‌های جدید ابلاغ و اجرا خواهد شد. او گفت: البته در جزئیات نرخ کرایه‌های تاکسی از آنجایی که باید اعدادی گرد شود متوسط ۲۰ درصد در نظر گرفته شده و ممکن است در یک خط میزان نرخ کرایه کمتر یا بیشتر از ۲۰ درصد باشد که همه به تأیید شورای شهر و فرمانداری رسیده است.