



بریده جراید

روز چهارشنبه ۹۸/۰۵/۰۹

در بریده جراید امروز می خوانید:

**آفتاب:** آتش سوزی در خط ۳ مترو تهران

**شرق:** مترو سواری با اعمال شاقه!

**همشهری:** مناسب سازی همه ایستگاه های مترو برای معلولان

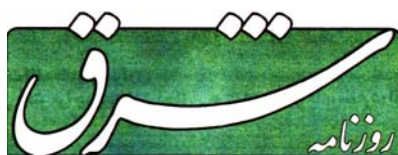
**همشهری:** پاسخ مسئولان: دوچرخه های تاشو مجاز به ورود به مترو هستند

خبر آخر

### آتش سوزی در خط ۳ مترو تهران

دقیقه شامگاه سه شنبه دچار حریق شد و ماموران مترو در تلاش بودند تا با انتقال قطار به پارکینگ مسیر را بازگشایی کنند. پس از این اتفاق در مسیر شمال به جنوب این خط در ایستگاه‌های یاد شده حرکت قطارها تا لحظه تنظیم خبر متوقف بود و دود ناشی از این آتش سوزی داخل تونل ایستگاه نوبنیاد را فرا گرفته بود.

قطار مترو خط ۳ در ایستگاه نوبنیاد تهران بر اثر جرقه اتصالات دچار حریق شد و تردد از شمال به جنوب این خط از ایستگاه قائم تا آزادگان برای ساعاتی متوقف شد. به گزارش ایرنا، بر اساس مشاهدات ماموران مترو، مسافران را پیاده کردند تا قطار یاد شده به پارکینگ منتقل شود. این قطار که در این مسیر حرکت می‌کرد ساعت ۲۰ و ۲۰



صفحه ۳ مورخ ۹۸/۰۵/۰۹

● متروسواری با اعمال شاقه! وجود  
دستفروشان در ایستگاه‌های مترو و ترن‌ها  
باعث شده مسافران با اعمال شاقه سفر کنند.  
رحمت محمودپور

## مناسب‌سازی همه ایستگاه‌های مترو برای معلولان

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران از مناسب‌سازی همه ایستگاه‌های مترو خبر داد. فرنوش نوبخت به شهرنوش، گفت: «مسیر برجسته ویژه تردد نابینایان در بعضی از ایستگاه‌های مترو با اولویت نزدیک بودن به مراکز مرتبط با امور نابینایان در حال اجراست. افراد معلول در طبقه بندی‌های مختلفی قرار می‌گیرند و کمیته تک‌ریم همه مشکلات معلولان در خصوص استفاده از مترو را پیگیری می‌کند تا بهسازی آن انجام شود.» او با بیان اینکه هم‌اکنون ۱۲۱ ایستگاه مترو در پایتخت وجود دارد که در تسهیل ترافیک شهر تهران بسیار تأثیرگذار است، عنوان کرد: «طبق آمار در خط یک متروی تهران ۵۰ آسانسور و ۱۶۶ پله برقی وجود دارد که می‌توان گفت تقریباً نیاز افراد را رفع می‌کند. در خط ۲ متروی تهران نیز ۴۶ آسانسور و ۱۲۴ پله برقی وجود دارد. در خط ۳ متروی تهران هیچ آسانسوری وجود ندارد و تنها ۲۴۰ عدد پله برقی برای رفت و آمد تهیه شده است. خط ۴ مترو یک آسانسور و ۲۰۹ پله برقی دارد. همچنین در خط پنج؛ ۵۴ آسانسور و ۲۹ پله برقی وجود دارد که نسبت به تعداد ایستگاه‌ها وضعیت مناسب‌تری دارد. خط ۷ تازه تاسیس شده و هم‌اکنون دارای ۵۴ پله برقی است و فعلاً هیچ آسانسوری برای ایستگاه‌های بهره‌برداری شده تعبیه نشده است.» به گفته او، مناسب‌سازی تمام ایستگاه در دستور کار قرار دارد و مسئولان مرتبط در تلاش هستند تا دسترسی افراد معلول به ایستگاه‌های خطوط مترو راحت‌تر شود.

## پاسخ مسئولان

دوچرخه‌های تاشو مجاز به ورود به مترو هستند

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)، به‌دنبال درج پیام مردمی در تاریخ سوم مردادماه در ستون با مردم با عنوان «واگن‌های مترو ظرفیت حمل دوچرخه را ندارند»، پاسخ داده است: «ضمن تشکر از این مسافر گرامی و همچنین سپاس از آن روزنامه‌وزین به‌خاطر انعکاس دیدگاه‌ها و نقطه‌نظرات خوانندگان گرامی و ظرفیت ایجادشده جهت تعامل و پاسخگویی به شهروندان و مسافران محترم مترو، به اطلاع می‌رساند آمار و ارقام چندماه گذشته نشان از استقبال دوچرخه‌سواران از واگن‌های مترو دارد و به همین منظور از سوی شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه، جزئیات سفر ترکیبی دوچرخه با مترو در ساعات مختلف روز اعلام و از ابتدای مردادماه سال جاری به اجرا درآمده است. هم‌اکنون براساس تمهیدات اتخاذشده ورود دوچرخه تاشو به مترو در تمام ساعت‌های هفته غیر از ساعت شلوغی، یعنی از ۳:۳۰ تا ۶:۳۰ و ۱۶ تا ۱۹ بلامانع است اما برای تردد بهتر مسافران در روزهای هفته باید از دوچرخه تاشو با ابعاد ۹۰ در ۶۰ در ۳۰ استفاده شود و امکان ورود دوچرخه‌های معمولی به ایستگاه‌های خطوط مترو از ساعت ۲۰ تا پایان ساعات بهره‌برداری از مترو و نیز روزهای جمعه، ایام تعطیلات رسمی و ۱۳ روز اول فروردین مجاز است. لازم به توضیح است افرادی که با دوچرخه تاشو یا معمولی وارد ایستگاه‌های خطوط مترو می‌شوند فقط مجاز به استفاده از واگن‌هایی هستند که با آرم دوچرخه مشخص شده است.»