



اخبار مترو در جراید



بریده جراید

روز دوشنبه ۹۸/۰۷/۰۱

در بریده جراید امروز می خوانید:

اطلاعات: ضلع شمالی ایستگاه بعثت مترو راه اندازی شود

اعتماد: ۴۵ هزار تماشاگر دربی ۹۰ با مترو تردد کردند

همشهری: کاهش سرفاصله حرکت متروی تهران در مهرماه

اطلاعات

صفحه ۹ روز دوشنبه ۹۸/۰۷/۰۱

ضلع شمالی ایستگاه بعثت مترو راه اندازی شود

ساکنان اطراف میدان تره‌بار بعثت و شهرک سجادیه برای استفاده از ایستگاه بعثت مترو مشکل دارند، ضمن تشکر از شرکت مترو به دلیل راه‌اندازی ایستگاه بعثت در خط ۶ مترو، درخواست داریم که برای تکمیل و افتتاح ضلع شمالی ایستگاه مزبور هم اقدام کنند تا رضایت مسافران ایستگاه بعثت برای استفاده از آن به صورت کامل تأمین شود.

مسعود آرایی - شهرک سجادیه



صفحه ۱۳ روز دوشنبه ۹۸/۰۷/۰۱

۴۵ هزار تماشاگر دربی ۹۰ با مترو تردد کردند

و برگشت پذیرای ۴۵ هزار تماشاگر فوتبال بود. وی افزود: در ساعات قبل از شروع بازی ۲۲ هزار نفر با مترو به مجموعه ورزشی آزادی انتقال داده شدند و بعد از پایان این مسابقه نیز ۲۳ هزار نفر از تماشاگران به این ایستگاه مراجعه و از طریق مترو به مبادی اولیه خود منتقل شدند. محمدیان خاطر نشان کرد: با توجه به ازدحام جمعیت و به منظور رفاه بیشتر تماشاگران و مسافران گرامی در مجموع رفت و برگشت در خط ۵ مترو تعداد ۶ قطار فوق العاده اعزام شد.

مدیر ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از جابه‌جایی ۴۵ هزار نفری تماشاگران مسابقه فوتبال پرسپولیس و استقلال باناگان متروی تهران و حومه خبر داد. به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، محسن محمدیان درباره میزان جابه‌جایی مسافر توسط شبکه متروی تهران و حومه در این مسابقه گفت: ایستگاه ورزشگاه آزادی در خط پنج مترو در روز یکشنبه ۳۱ شهریور ماه ۹۸ در مجموع رفت

کاهش سرفاصله حرکت متروی تهران در مهر ماه

همزمان با فرارسیدن ماه مهر سرفاصله حرکت قطارها در خطوط درون شهری متروی تهران کاهش یافت. به گزارش همشهری، فریاد نوبخت، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران گفت: پیش از این سرفاصله حرکت قطارها در خطوط یک، ۲ و ۴، ۴ دقیقه بود که از روز دوشنبه ۱ مهرماه ۱۳۹۸، هر ۳،۵ دقیقه یک قطار برای جابه‌جایی مسافران محترم در این خطوط اعزام می‌شود. وی افزود: فاصله حرکت قطارها در خط ۳ نیز با استفاده از حداکثر توان از ۸ دقیقه به ۷،۵ دقیقه کاهش یافت. نوبخت در ادامه از کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خط ۶ از ۲۵ دقیقه به ۱۵ دقیقه خبر داد و گفت: سرفاصله حرکت قطارها در خط ۷ متروی تهران نیز به ۱۲ دقیقه کاهش یافته است. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه همچنین از کاهش سرفاصله حرکت قطارهای خط ۴ در روزهای پنجشنبه و جمعه خبر داد. نوبخت با اشاره به اینکه پیش از این فاصله حرکت قطارهای خط ۴ مترو در ساعت‌های میانی روز هر ۸ دقیقه بود، گفت: با افزایش ۱۰ حرکت مسافری توانستیم سرفاصله حرکت قطارهای این خط را از ساعت ۱۰ تا ۱۳ روزهای پنجشنبه به ۶ دقیقه کاهش دهیم. وی در ادامه از کاهش سرفاصله حرکت قطارها در روز جمعه از ۸ دقیقه به ۷ دقیقه نیز خبر داد و افزود: این کار با افزایش ۲ رام قطار و همچنین افزایش ۲۴ حرکت مسافری، با هدف یکسان‌سازی سرفاصله حرکت قطارهای خط ۴ با سایر خطوط اصلی درون شهری انجام گرفته است. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه در پایان گفت: با این تغییرات ۱۰ درصد به حرکت مسافری خط ۴ متروی تهران اضافه می‌شود. نوبخت در پایان خاطر نشان کرد: شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه به عنوان ایمن‌ترین و سریع‌ترین وسیله حمل و نقل ریلی درون شهری کشور همواره سعی کرده است تا بهترین امکانات و خدمات را به شهروندان و مسافران خود ارائه دهد.