

بریده جراید

روز پنجشنبه ۹۸/۰۷/۱۱

در بریده جراید امروز می خوانید:

آفتاب: امضا و تبادل توافقنامه گسترش و توسعه خط ۶ مترو

جمهوری اسلامی: امضا و تبادل توافقنامه گسترش و توسعه خط ۶ مترو در منطقه ۲ تهران

همشهری: راه اندازی ۴ ایستگاه از خط ۶ مترو تا پایان سال

همشهری: (۲۰ سال پیش) افزایش روزافزون مسافران مترو

امضاء و تبادل توافقتنامه گسترش و توسعه خط ۶ مترو

زیر ساختهای لازم مورد نیاز به کندی احداث می‌شوند لذا شهروندان در تردهای صبح گاهی و عصر گاهی خود با وجود ازدحام جمعیت در ایستگاه‌های مترو و سایر وسایط حمل و نقل عمومی به زحمت



می‌افتند. از این رو تسریع در روند پیشرفت اجرای پروژه‌های مترو و توسعه حمل و نقل عمومی از اولویت بالایی برخوردار است تا بتوان با حل این معضل شرایط بهتری را برای تردد شهروندان فراهم نمود. رسول کشت پور با اشاره به اینکه امروزه مدیریت کلان شهرها هزینه بالایی دارد و باید با مدیریت زمان مشکلات را به فرصتها تبدیل نمود خاطر نشان کرد: ارتقاء زیست شهری و جلب رضایت شهروندان از نحوه اداره شهر در گرو ارائه خدمات شهری به بهترین شکل آن می‌باشد و توسعه حمل و نقل عمومی همواره از مطالبات به حق شهروندان بوده است چرا که علاوه بر تسهیل تردد باعث کاهش ترافیک و آلودگی هوا می‌شود. امام مدیر عامل شرکت مترو نیز طی سخنانی از وسعت نظر و تلاش شهردار منطقه ۲ در توسعه زیرساختهای حمل و نقل عمومی قدردانی کرد و آن را نمونه و مایه افتخار شهرداری تهران دانست و گفت: هر قدم یا کمکی که در توسعه و تکمیل زیر ساختهای حمل و نقل عمومی صورت گیرد به راهاندازی و بهره برداری هر چه سریعتر خطوط در حال احداث کمک خواهد کرد و شرایط بهتری در تردهای شهری برای شهروندان ایجاد خواهد شد.

شهردار منطقه ۲ از امضاء و تبادل توافقتنامه گسترش و توسعه خط ۶ مترو در محدوده این منطقه خبر داد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۲، توافقتنامه گسترش و توسعه خط ۶ مترو تهران با حضور مدیر

عامل شرکت مترو، مدیر عامل شرکت توسعه مجتمع‌های ایستگاهی مترو تهران، معاون سازمان املاک و مستغلات شهرداری تهران، مدیر عامل شرکت سایبر بین‌الملل (مجری پروژه) و شهردار منطقه ۲ امضاء شد. در این جلسه رسول کشت پور شهردار منطقه ۲، با بیان اینکه گسترش زیر ساختهای حمل و نقل عمومی خصوصاً زیر ساختهای شبکه ریلی که در محدوده این منطقه می‌باشند از اولویتهای مدیریت شهری منطقه است، گفت: با تخصیص اعتبار غیر نقدی جهت تامین منابع مورد نیاز کارگاهی و تجهیز زیرساختها سعی داریم روند تکمیل و بهره برداری از خط ۶ مترو را سرعت بخشیم. وی با اشاره به اینکه خط ۶ مترو شهر تهران به طول ۳۱ کیلومتر و تعداد ۲۷ ایستگاه در حال احداث است افزود: ۴ ایستگاه یادگار امام، سرسبز، شهرک آزمایش و تربیت مدرس، به طول حدود ۵ کیلومتر در حوزه استحفاظی منطقه ۲ قرار دارند که با امضاء و تبادل این توافقتنامه روند احداث این ایستگاهها با سرعت بیشتری انجام خواهد شد. شهردار منطقه ۲ با تاکید بر اهمیت تسریع در آماده سازی خطوط مترو اظهار کرد: به دلیل کمبود منابع لازم برای اجرای پروژه‌های حمل و نقل عمومی،

جمهوری اسلامی

صفحه یک روز پنج شنبه ۹۸/۰۷/۱۱

امضا و تبادل توافقنامه گسترش و توسعه خط ۶ مترو در منطقه ۲ تهران

شهردار منطقه ۲ از امضاء و تبادل توافقنامه گسترش و توسعه خط ۶ مترو در محدوده این منطقه خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۲، توافقنامه گسترش و توسعه خط ۶ مترو تهران با حضور مدیرعامل شرکت مترو، مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های ایستگاهی مترو تهران، معاون سازمان املاک و مستغلات شهرداری تهران، مدیرعامل شرکت سایبر بین الملل (مجری پروژه) و شهردار منطقه ۲ امضا شد.

در این جلسه رسول کشت یور شهردار منطقه ۲، با بیان اینکه گسترش زیرساختهای حمل و نقل عمومی خصوصاً زیرساختهای شبکه ریلی که در محدوده این منطقه می‌باشند از اولویتهای مدیریت شهری منطقه است، گفت: با تخصیص اعتبار غیر نقدی جهت تامین منابع مورد نیاز کارگاهی و تجهیز زیرساختها سعی داریم روند تکمیل و بهره‌برداری از خط ۶ مترو را سرعت بخشیم. وی با اشاره به اینکه خط ۶ مترو شهر تهران به طول ۳۱ کیلومتر و تعداد ۲۷ ایستگاه درحال احداث است افزود: ۴ ایستگاه یادگار امام، سرسبز، شهرک آزمایش و تربیت مدرس، به طول حدود ۵ کیلومتر در حوزه استحفاظی منطقه ۲ قرار دارند که با امضا و تبادل این توافقنامه روند احداث این ایستگاهها با سرعت بیشتری انجام خواهد شد.

شهردار منطقه ۲ با تأکید بر اهمیت تسریع در آماده‌سازی خطوط مترو اظهار کرد: به دلیل کمبود منابع لازم برای اجرای پروژه‌های حمل و نقل عمومی، زیرساختهای لازم مورد نیاز به کندی احداث می‌شوند لذا شهروندان در تردهای صبح گاهی و عصر گاهی خود با وجود ازدحام جمعیت در ایستگاههای مترو و سایر وسایط حمل و نقل عمومی به زحمت می‌افتند. از این رو تسریع در روند پیشرفت اجرای پروژه‌های مترو و توسعه حمل و نقل عمومی از اولویت بالایی برخوردار است تا بتوان با حل این معضل شرایط بهتری را برای تردد شهروندان فراهم نمود.

امام مدیرعامل شرکت مترو نیز طی سخنانی از وسعت نظر و تلاش شهردار منطقه ۲ در توسعه زیرساختهای حمل و نقل عمومی قدردانی کرد و آن را نمونه و مایه افتخار شهرداری تهران دانست و گفت: هر قدم یا کمکی که در توسعه و تکمیل زیرساختهای حمل و نقل عمومی صورت گیرد به راهاندازی و بهره‌برداری هر چه سریعتر خطوط درحال احداث کمک خواهد کرد و شرایط بهتری در تردهای شهری برای شهروندان ایجاد خواهد شد.

مدیرعامل شرکت مترو با بیان اینکه درحال حاضر خط ۶ مترو تهران با طول ۳۱ کیلومتر بلندترین خط مترو درحال احداث است افزود: با کمک شهرداری منطقه ۲ عقب ماندگی‌های ناشی از کمبود منابع در بخش تجهیزات کارگاهی و زیرساختها که موجب تأخیر در روند اجرا و راهاندازی این خط شده بود به‌زودی برطرف می‌شود و سر فاصله حرکتی قطارها از ۲۵ دقیقه به ۱۰ دقیقه خواهد رسید.

■ راه‌اندازی ۴ ایستگاه از خط ۶ مترو تا پایان سال

مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران از تکمیل و راه‌اندازی ۴ ایستگاه از خط ۶ مترو تا پایان سال جاری خبر داد. به گزارش همشهری، علی‌امام، مدیرعامل شرکت متروی تهران در مورد راه‌اندازی ایستگاه‌های جدید مترو اظهار داشت: گسترش زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی خصوصاً زیرساخت‌های شبکه ریلی از اولویت‌های مدیران مترو به شمار می‌رود. وی گفت: با تخصیص اعتبار غیرنقدي جهت تأمین منابع مورد نیاز کارگاهی و تجهیز زیرساخت‌ها می‌توان روند تکمیل و بهره‌برداری از خط ۶ مترو را سرعت بخشید. مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران خاطر نشان کرد: همکاری مجموعه‌های مختلف به‌ویژه شهرداران مناطق برای تکمیل و توسعه مترو منجر به تردد راحت‌تر شهروندان در سطح شهر خواهد شد.

۲۰ سال پیش



همشهری ۱۱ مهر ۱۳۷۸

افزایش روزافزون مسافران مترو

با وجودی که از راه اندازی قطار شهری تهران و حومه زمان چندان زیادی نمی گذرد، استقبال از این وسیله نقلیه عمومی رشد چشمگیری داشته است. به گفته مدیر کل روابط عمومی شرکت راه آهن شهری تهران و حومه، تعداد مسافران مترو در خط تهران - کرج از مرز ۳۳ هزار نفر در روز گذشته است. وی گفت: ۳۲ قطار مترو در مسیر تهران - کرج با توقف کوتاه در ایستگاه وردآورد مسافران را سوار و پیاده می کنند.