

بریده جراید

روز یکشنبه ۹۸/۰۶/۰۳

در بریده جراید امروز می خوانید:

ایران: محسن هاشمی: به عملکرد شورا نمره ۱۵ می دهم

جام جم: جوایه

شرق: پیگیری مترو

همشهری: مترو به جنوب شرق تهران رسید

محسن هاشمی: به عملکرد شورا نمره ۱۵ می دهیم

رئیس شورای شهر تهران در آستانه سومین سال فعالیت شورای شهر پنجم به عملکرد مدیریت شهری نمره ۱۵ داد و گفت: در توسعه حمل و نقل عمومی، نوسازی بافت‌های فرسوده و مقابله با آسیب‌های اجتماعی نتوانسته‌ایم مطالبات بحق مردم را پاسخ کافی بدهیم.

محسن هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به فراز و نشیب‌های فعالیت دو ساله شورای ۲۱ نفره پنجم در تهران در آستانه سالگرد آغاز به کار، گفت: اگر عملکرد شورای شهر را بخواهیم در چارچوب اختیارات و وظایف قانونی‌اش بررسی کنیم، باید گفت که قابل دفاع یا قابل قبول است، اما اگر بخواهیم در مورد عملکرد مجموعه مدیریت شهری قضاوت کنیم، نمی‌توانیم به بخشی از انتقاداتی که به عملکرد مدیریت شهری که شورای شهر بخشی از آن است پاسخ قانع‌کننده بدهیم.

وی افزود: شاید بتوان گفت در حوزه شهرسازی، حفظ محیط زیست و شفاف‌سازی عملکرد مدیریت شهری شورا کارنامه مثبتی دارد اما در برخی حوزه‌ها نظیر توسعه حمل و نقل عمومی، نوسازی بافت فرسوده و مقابله با آسیب‌های اجتماعی نتوانسته‌ایم مطالبات بحق مردم را پاسخ کافی بدهیم. هاشمی با بیان اینکه شورای شهر

تهران سعی کرده که خواست و انتظارات شهروندان را سرلوحه عملکرد شورای شهر خود قرار دهد، ادامه داد: انتظارات شهروندان تهرانی را می‌توان در چهار حوزه حل مسأله ترافیک، کاهش آلودگی هوا، مقابله با آسیب‌های اجتماعی و نوسازی بافت‌های فرسوده و کاهش آسیب‌پذیری و افزایش تاب‌آوری در برابر سوانح طبیعی بخصوص زلزله از درون نظرسنجی‌های علمی صورت گرفته استخراج کرد.

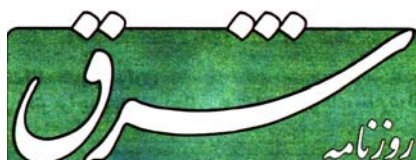
به گفته هاشمی، به نظر می‌رسد راه حل بخش عمده این معضلات، بویژه ترافیک و آلودگی هوا، توسعه حمل و نقل عمومی باشد که طی دو سال نخست شورا، متأسفانه انتظارات مردم از این بخش برآورده نشده است و باید در جهت افزایش ظرفیت و توسعه تجهیزات حمل و نقل عمومی اقدامات جدی و پرشتابی صورت گیرد. وی بر این نکته تأکید داشت که امروز ظرفیت حمل و نقل عمومی تهران در مقایسه با یک دهه قبل، افزایش چندانی نیافته است در حالی که در توسعه زیرساخت گام‌های خوبی برداشته شده اما به دلیل ضعف در تأمین تجهیزات از قبیل اتوبوس و تجهیزات ثابت و قطارهای مترو، ظرفیت حمل مسافر جهشی نیافته است و باید اولویت نخست

مدیریت شهری در دو سال باقیمانده در این بخش باشد. رئیس شورای شهر تهران در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه برخی از اعضای شورا معتقدند که دست‌های پنهان در شهرداری اجازه پیشرفت امور در شهر را نمی‌دهد، این افراد چه کسانی هستند؟ گفت: به صورت کلی در ذهنیت بخشی از جامعه ایران، تئوری توهم توطئه جا دارد، اگر منظور از دست‌های پنهان بوروکراسی موجود در شهرداری است که این موضوع همیشه مطرح بوده و معایب و مزایایی دارد و نمی‌توان آن را انکار کرد اما می‌توان برای غلبه بر آن و تسهیل بوروکراسی برنامه داشت.

وی در پاسخ به انتقاداتی مبنی بر اینکه برخی اعضای شورا گویی دچار کرختی و کم‌کاری شدند گفت: این قضاوت شما را به طور کلی قبول ندارم البته ممکن است در برخی موارد مصداق داشته باشد، طبیعی است برخی اعضا که تجربه حضور در چنین سطحی از تصمیم‌گیری و ملاحظات و مشکلات آن را نداشته‌اند، وقتی با موانع کار و فشارها و مشکلات و بحرانها مواجه می‌شوند، دچار تضعیف روحیه می‌شوند اما می‌توانم بگویم اکثریت شورا همچنان با انرژی و انگیزه در پی انجام وظایف خود و کاهش مشکلات شهروندان هستند.

جاوایه

در پی درج پیامی در ۱۴ مرداد ۱۳۹۸ با عنوان «پله. مترو» مشاور مدیرعامل و مدیرارتباطات و امور بین الملل متروی تهران با ارسال نمابری اعلام کرد: با توجه به عمق زیاد ایستگاه متروی دروازه دولت، به علت محدودیت فضای شیب پله‌های خروجی نسبت به پله‌های دیگر بیشتر است؛ لذا شرکت بهره‌برداری مترو در حال بررسی و امکان‌سنجی جهت نصب پله برقی است که پس از بررسی و در صورت امکان اقدام خواهد شد.



صفحه ۳ روز یکشنبه ۹۸/۰۶/۰۳

● پیگیری مترو: روزهای گذشته شارژ کارت بلیت‌ها که بیش از سه هزار تومان در ایستگاه‌ها ممنوع اعلام شده بود، خوشبختانه با رسیدگی مسئولان مترو رفع شد و مسافران به راحتی می‌توانند به فروشندگان بلیت مراجعه و کارت‌های الکترونیکی و اعتباری را به هر میزان که خواستند شارژ کنند.

همان منتقد



نقش مهمی در سیستم حمل و نقل متروی تهران ایفا می‌کند و این وجه تمایز از ویژگی بارز خط ۷ متروی تهران نسبت به سایر خطوط متروست. همچنین به منظور جابه‌جایی ۴۵۰۰ نفر در ساعت در هر جهت خط از ۵۰ قطار ۸ واگنه که هر قطار گنجایش ۱۵۰۰ نفر مسافر را خواهد داشت استفاده خواهد شد. حرکت این ۵۰ قطار با سرفاصله زمانی ۲ دقیقه و با سرعت متوسط ۲۷ کیلومتر بر ساعت، ظرفیت جابه‌جایی ۴۵ هزار نفر را حاصل خواهد کرد.

پیش‌بینی درآمد ۴ هزار میلیاردی درآمندی مهم‌ترین رگ حیات برای پیشرفت و توسعه خطوط متروی تهران است. در این زمینه با راه‌اندازی مجتمع‌های ایستگاهی می‌توان سالانه ۴ تا ۴ هزار میلیارد تومان برای مترو درآمد کسب کرد. محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران در این باره می‌گوید: مجتمع‌های ایستگاهی از زمان مدیریت آقای هاشمی در مترو آغاز به کار کرده‌اند. این ایده الگوبرداری شده بود و تأثیر بسزای اقتصادی را به همراه داشته و در آن دوره حدود ۲ هزار میلیارد تومان آورده مالی داشت. به این منظور ایستگاه‌هایی که قابلیت ایجاد مجتمع‌های ایستگاهی در کنار آنها وجود داشت، شناسایی شد و اگر شخصی زمینی در کنار این ایستگاه‌ها داشت با او وارد مذاکره می‌شدند یا با صدور مجوزهایی برای مترو آورده ایجاد می‌کردند. علیخانی تأکید دارد که با راه‌اندازی مجتمع‌های ایستگاهی می‌توان سالانه ۴ تا ۴ هزار میلیارد برای مترو آورده کسب کرد.

رسمی و ایمن متروی پایتخت قرار می‌گیرند.

ایستگاه‌های بعدی
بر اساس اطلاعات رسیده از شرکت متروی تهران به همشهری، ایستگاه‌های بعدی که در خط ۷ افتتاح خواهند شد، بدون اولویت شامل دهم فروردین، میدان محلاتی، چهارراه مولوی، باقرخان، بوستان گفتگو و بیمارستان میلاد است که همه بیش از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌اند و باید برای افتتاح آنها در ماه‌های آتی منتظر بمانیم. خط ۷، شامل ۲۲ ایستگاه است که از شمال غربی شهر در سعادت‌آباد تا جنوب شرقی در بزرگراه محلاتی ادامه می‌یابد و نخستین خط شمال غربی- جنوب شرقی مترو در تهران است که به چرخه حمل و نقل عمومی می‌پیوندد.

مختصات خط ۷

خط ۷ مترو دارای ۲۵ کیلومتر تونل اصلی به روش حفاری مکانیزه (توسط دستگاه TBM) و ۲ کیلومتر تونل در محوطه دیسو و پارکینگ به روش حفاری NATM است. عملیات حفاری در ۲ قطعه جنوبی شمالی ۱۴ کیلومتر غربی- شرقی ۱۳ کیلومتر به صورت تمام مقطع و با ۲ دستگاه TBM از نوع سپر تعادلی با فشار زمین EPB انجام می‌شود. این ۲ دستگاه با عمق ۲۳ متر در تقاطع بزرگراه نواب- بریانک مونتاز و راه‌اندازی شده است. این خط ۱۲ ایستگاه دارد و با توجه به شکل مسیر و گسترش آن در مسیر غربی شرقی و جنوبی- شمالی در حلقه با طول ۶، ۴، ۳، ۲، ۱ کیلومتری تقاطع است که این امر

مترو به جنوب شرق تهران رسید

فردای ملی مراسم با حضور شهردار تهران و مسئولان کشوری، تعداد ایستگاه‌های خط ۷ مترو دو رقمی می‌شود

سیدمحمد فخار
خبرنگار

اهمیت ترافیکی ۲ ایستگاه ایستگاه میدان محمدیه در منطقه ۱۲ تهران، یک ایستگاه تقاطعی است که ایستگاه خط یک آن سال ۱۳۸۰ افتتاح شده و بخش ایستگاه خط ۷ نیز فردا وارد مدار بهره‌برداری می‌شود. این ایستگاه در دل پایتخت ظرفیت‌های ترددی بی‌شماری را برای مردم غرب و شرق پایتخت فراهم خواهد کرد و نقشی اساسی در بهبود تردد‌های منطقه جنوبی بازار و خیابان مولوی خواهد داشت. همچنین ایستگاه بسیج در منطقه ۱۴ تهران نیز دارای ۲ ورودی است که در تقاطع بزرگراه شهید محلاتی و بسیج واقع شده و با راه‌اندازی این ایستگاه شهروندان ضمن استفاده از شبکه مترو به ایستگاه‌های اتوبوس BRT پایانه خاوران و دانشگاه علم و صنعت دسترسی خواهند داشت. ایستگاه بسیج اگرچه قبلاً افتتاح شده بود اما به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی تعطیل شد و حالا با رفع مشکلات و رعایت نکات ایمنی مورد نیاز دوباره به بهره‌برداری می‌رسد. این ایستگاه با توجه به حضور در منطقه ۱۴ اتصال محله‌های افسریه و بلوار ایبوذ را به شبکه متروی تهران فراهم می‌کند و بدین ترتیب برای نخستین بار این محله‌ها در شبکه

۴ هفته به آغاز سال تحصیلی جدید مانده اما فردا روزی بزرگ برای جنوب شرق تهران است. ۲ ایستگاه جدید مترو که از هفته پیش مسافرگیری را آغاز کرده بودند فردا (۴ شهریور) به طور رسمی افتتاح می‌شوند تا خط ۷ را به خط یک مترو و خط بی آر تی بزرگراه محلاتی وصل و امکان دسترسی بهتری را فراهم کنند. همچنین ناوگان اتوبوسرانی برای تردد‌های شهری در آغاز سال تحصیلی آماده می‌شود. هم‌اکنون تعداد ایستگاه‌های فعال خط ۷ مترو، در بخش مرکزی و شمالی، ۸ ایستگاه است که فردا این تعداد به ۱۰ ایستگاه خواهد رسید. بدین ترتیب حدود نیمی از خط ۷ در چرخه بهره‌برداری قرار خواهد گرفت. این خط دارای بیشترین ایستگاه‌های تقاطعی یا شبکه متروی تهران است که این امر منجر به بهره‌وری بالای استفاده از شبکه متروی تهران خواهد شد. فردا مراسم افتتاح این بخش مترو، با حضور شهردار تهران و تعدادی از مسئولان و دست‌اندرکاران کشوری انجام خواهد شد.

راه‌اندازی یک خط اتوبوس برقی تا پایان سال

در آستانه مهرماه، اتوبوسرانی نیز وظیفه‌ای خطیر در تردهای شهری دارد. پیمان سهندچی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران که دیروز از راه‌اندازی یک خط اتوبوس برقی تا پایان سال خبر داد، در این باره می‌گوید: قرار است شرکت اتوبوسرانی تهران از طریق مسوبه دولت از درآمد حاصل از ماه‌تفاوت سوخت استفاده کند. سهمیه شهر تهران به واسطه اجرای این مسوبه ۱۴ هزار دستگاه اتوبوس CNG خواهد بود که به مدت ۳ سال آینده باید تأمین شود. این چند هزار دستگاه اتوبوس می‌تواند در نوسازی ناوگان و انجام طرح‌های توسعه‌ای بسیار تأثیرگذار باشد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اعلام اینکه اتوبوس‌های فعلی به علت فرسودگی، خروج از خط و زمان تعمیرات بالا در خدمت‌رسانی خلل ایجاد می‌کنند، می‌گوید: با ورود اتوبوس‌های جدید، زمان سرفاصله به شدت کاهش پیدا خواهد کرد. اگر متوسط زمان ورود هر اتوبوس به ایستگاه ۷ دقیقه باشد با ورود اتوبوس‌های جدید سرفاصله ۴ دقیقه کاهش پیدا می‌کند اما اگر بخواهیم به یک استاندارد ۴ دقیقه‌ای برسیم شهر تهران به ۹ هزار دستگاه اتوبوس زیر سن فرسودگی احتیاج دارد. از سوی دیگر اتوبوس برقی به عنوان یک مدل حمل و نقل خوب که کارایی بالایی دارد برای شهرداری مهم است؛ به همین منظور برای توسعه آن برنامه‌ریزی می‌کنیم. هم‌اکنون یک خط اتوبوس برقی در تهران داریم و برنامه‌ریزی برای توسعه ۲ خط دیگر است؛ یک خط از میدان خراسان تا میدان راه آهن و خط دیگر از میدان خراسان تا پایانه جنوب خواهد بود. تا پایان سال یک خط از این خطوط راه‌اندازی خواهد شد.