

بریده جراید

روز دوشنبه ۹۸/۰۶/۰۴

در بریده جراید امروز می خوانید:

ایران: مدیرعامل شرکت مترو با اشاره به تکمیل خطوط ۶ و ۷ قطار شهری: ۵۹ کیلومتر به مترو پایتخت اضافه خواهد شد

جام جم: جوابیه

دنیای اقتصاد: با حضور شهردار تهران و سایر مسوولان صورت می گیرد: ایستگاه بسیج و میدان محمدیه امروز افتتاح می شود

محسن هاشمی: با راه اندازی هر خط مترو ۱۰ هزار اشتغال ایجاد می کنیم
شهردار تهران: هر ماه یک ایستگاه مترو افتتاح می کنیم

همشهری: امروز افتتاح ۸/۵ کیلومتر از خط ۷ مترو



مدیرعامل شرکت مترو با اشاره به
تکمیل خطوط ۶ و ۷ قطار شهری:
**۵۹ کیلومتر به مترو
پایتخت اضافه
خواهد شد**

در صفحه اجتماعی بخوانید

مدیرعامل شرکت مترو با اشاره به تکمیل خطوط ۶ و ۷ قطار شهری:

۵۹ کیلومتر به مترو پایتخت اضافه خواهد شد

حمیده امینی فرد
خبرنگار

تومان دیگر نیاز داریم. البته افزایش نرخ ارز در این دو سال، بر خرید خارجی و تولید داخلی تجهیزات تأثیر گذاشته و تأمین منابع مالی سخت شده است.

■ تأمین منابع مالی برای مترو در این دوره و دوره گذشته چگونه انجام می‌شد؟

ما از ابتدای این دوره تاکنون خیلی از ظرفیت‌های احتمالی برای تأمین منابع مالی را پیگیری کرده ایم، خوب بخش‌هایی مستقیم یا غیر مستقیم به سیستم بانکی کشور برمی‌گردد. اما چون شهرداری تهران از جهت سود و تسهیلات اخذ شده بابت مترو، حدود ۲۱ هزار میلیارد تومان به سیستم بانکی بدهکار است، در این زمینه موانع زیادی وجود دارد. بانک مرکزی هر نوع تعامل قابل درخواست شهرداری را منوط به تعین تکلیف بدهی‌های سابق کرده است، ولی رقم سنگین بدهی اجازه این تعامل را نمی‌دهد. البته اصل بدهی ۱۴ هزار میلیارد تومان بوده است. همان‌طور که می‌دانید بخشی از منابع مالی مترو بودجه مستقیم دولت و بودجه مترو است که از سوی شهرداری تخصیص می‌یابد. متأسفانه طی ۳ سال گذشته بودجه تخصصی دولت به کلانشهرها به علت مشکلات مالی، روند نزولی پیدا کرده است. شهرداری هم به علت تناوب رکود در ساخت و ساز شدیداً در مضیقه قرار دارد. در نتیجه ما در این دو سال بیشتر بر فروش اوراق مشارکت متکی بوده‌ایم که مشتری آن هم شرکت‌های تأمین سرمایه هستند تا مردم.

■ در این دوره هیچ میزانی از این بدهی پرداخت نشده است؟

خوشبختانه بند «ب» قانون بودجه کشور امکان تهاجر بدهی دولت به شهرداری‌ها و بدهی شهرداری به سیستم بانکی را اخیراً فراهم کرده است. در این محفل ۲ هزار میلیارد تومان سال گذشته از سوی شهرداری تهران مورد

امروز بخش شرقی خط ۷ به طول ۸،۵ کیلومتر فاصل میدان بسیج تا مهدیه تهران افتتاح می‌شود. شاید نتوان گفت این خط سیاسی‌ترین خط تاریخ متروی تهران باشد. خطی که با سروصدای زیاد در دوره محمدباقر قالیباف، از سوی برخی اعضای شورای چهارم و کارشناسان نایم‌ن اعلام شد و بعد در این دوره بازم جتال‌ها و حاشیه‌هایش ادامه یافت تا اینکه سرانجام از حرکت ایستاد، حالا شاید دوره اوج دوباره این خط باشد. خط ۷ بعد از توقف در آبان ۹۶، طی دو مرحله در تیرماه ۹۷ از مهدیه تا شهید نواب همین‌طور اسفند ماه همین سال جد فاصل نواب تا میدان صنعت، جمع‌آورد حدود ۱۳ کیلومتر وارد مدار بهره‌برداری شد. امروز این خط به طول ۲۲ کیلومتر می‌رسد تا به ۲۷ کیلومتر پیش‌بینی شده. نزدیک شود! آن‌طور که علی امام، مدیرعامل شرکت مترو به «ایران» می‌گوید تا پایان امسال ۶ ایستگاه دیگر به ۱۰ ایستگاه موجود اضافه خواهد شد. گفت‌وگو با او در زیر می‌خوانید.

■ خط ۷ مترو علاوه بر حاشیه‌های نایم بودنش، از نظر هزینه‌ها نیز در دوره گذشته با علامت سؤال‌های زیادی مواجه است. اینکه تاکنون چقدر هزینه شده و هم‌اکنون به چه میزان منابع مالی نیاز دارد؟ و چگونه در دوره‌ای که رکود ساخت و ساز وجود داشت، هزاران میلیارد برای این خط هزینه شد؟

تاکنون نزدیک به ۳ هزار میلیارد تومان در این خط هزینه شده که حدود هزار میلیارد تومان آن در این ۲۰ ماهه اخیر برای تکمیل خط ۷ بوده است. ما برای تکمیل این خط با توجه به برآوردهایمان لاقلاً ۳ هزار میلیارد



مدیرعامل شرکت مترو

■ مترو همچنان از برنامه توسعه‌ای عقب است؟

هم‌اکنون طرح بازنگری شده مترو برای تصویب به شورای عالی ترافیک کشور ارسال شده که امیدواریم طی ۲ ماه آینده تصویب و ابلاغ شود. در این صورت نقشه راه ما تا سال ۱۴۲۰ خواهد بود. به عبارتی ما یکبار دیگر نقطه سرخط شده‌ایم. تا این سال باید ۲ خط جدید، ۲ خط سریع‌السیر و ۲ خط قطار سبک شهری بسازیم. هم‌اکنون اولویت ما تکمیل خطوط ۶ و ۷ است که ۵۹ کیلومتر به ظرفیت مترو اضافه خواهد شد. در مرحله بعد بحث تکمیل

اقدام قرار گرفت که بخشی از آن مربوط به مترو بود. این ظرفیت در دولت دوازدهم ایجاد شد و پیش از این وجود نداشت.

■ اما با توجه به بدهی ۵ هزار میلیارد تومانی دولت به شهرداری جای تهاجر زیادی باقی نمی‌ماند؟

این بدهی در حال تقویم است و هنوز رقم دقیقی آن معلوم نیست. در سال‌های گذشته بر این بدهی‌ها تأکید

زیادی می‌شد، اما در یکسال اخیر شهرداری با عزم جدی‌تری به دنبال تهیه اسناد و مدارک لازم برای احصای این بدهی‌ها رفته است.

■ در گذشته البته ایراداتی به خط ۷ گرفته شد، مثل نبود هواکش که در این دوره هم از سوی برخی اعضا تکرار شد. آیا خط ۷ در جای نگرانی ندارد؟

متروی تهران در هیچ دوره به صورت کامل به بهره‌برداری نرسیده

طراحی اولیه دارد. این یعنی تجهیزات متناسب با سرفاصله حرکتی و شرایط فعلی استفاده می‌شود. مثلاً برای سرفاصله ۱۲ دقیقه خط ۷ ضرورتی ندارد که همه تجهیزات به‌طور کامل به بهره‌برداری برسد. در خط ۷ همه موارد مورد تأیید ارکان طرح از پیمانکار گرفته تا کارفرما و مشاور کارفرما قرار گرفته و صورت‌جلسه شده است و جای نگرانی نیست.

■ آیا پیمانکار همان پیمانکار دوره قالیباف است؟ چرا در آن زمان جلوی توقف حرکت خط ۷ مقاومت نکرد؟

در این دوره بر نایم‌ن بودن آن صحنه گذاشت؟

پیمانکار دقیقاً تأکید کرده بود که بهره‌برداری از خط ۷ را به مصلحت نمی‌دانم.

■ درباره خط ۶ چرا با وجود هزینه ۶ هزار میلیارد تومانی همچنان این خط از برنامه عقب است؟

در دوره گذشته حجم مالی خوبی حدود ۴ هزار میلیارد تومان از محل تسهیلات بانک شهر برای پیشرفت حوزه ساختمانی خط ۶ استفاده شد، اما به علت تأخیر قابل توجهی که در واگذاری نصب تجهیزات اتفاق افتاد و یک برنامه ریزی اشتباه، فرصت مهمی از دست رفت. در حالیکه آن زمان بحث تحریم نبود. ابلاغ قرارداد به پیمانکار تجهیزات در بهمن ۹۵ صورت پذیرفته بود. یعنی ۷ ماه قبل از اتمام دوره مدیریت قالیباف! جانب اینکه قرار بود به بانک شهر در ازای منابع مالی، زمین بدهند، اما این اتفاق نیفتاد. این برنامه ریزی ناقص خیلی عجیب است!

چون اگر منابع مالی برای ۳۲ کیلومتر بخش ساختمانی، به درستی توزیع شده بود، ۲ سال پیش این ۹ کیلومتر خط ۶ افتتاح می‌شد.

است، چراکه خطوط مترو برای سرفاصله ۲ دقیقه طراحی شده‌اند، اما هیچ خطی هنوز به این سرفاصله حرکتی نرسیده است. از ظرفیتهای طراحی اولیه، در هر خط روزانه یک میلیون سفر مورد انتظار است، اما هم‌اکنون راندمان خطوط زیر ۵۰ درصد است. الان حداکثر ۲ و نیم میلیون سفر و یک میلیون و ۸۰۰ هزار مسافر در روز جابه‌جا می‌شود که فاصله زیادی با

جاوایه

در پی درج پیامی در ۱۴ مرداد ۱۳۹۸ با عنوان «پله. مترو» مشاور مدیرعامل و مدیرارتباطات و امور بین الملل متروی تهران با ارسال نمابری اعلام کرد: با توجه به عمق زیاد ایستگاه متروی دروازه دولت، به علت محدودیت فضای شیب پله‌های خروجی نسبت به پله‌های دیگر بیشتر است؛ لذا شرکت بهره‌برداری مترو در حال بررسی و امکان‌سنجی جهت نصب پله برقی است که پس از بررسی و در صورت امکان اقدام خواهد شد.

دنیای اقتصاد

صفحه ۷ روز دوشنبه ۹۸/۰۶/۰۴

با حضور شهردار تهران و سایر مسوولان صورت می‌گیرد:

ایستگاه بسیج و میدان محمدیه امروز افتتاح می‌شود

گروه بنگاه‌ها: بخش شرقی خط ۷ متروی تهران به طول ۵/۸ کیلومتر با دو ایستگاه بسیج و میدان محمدیه امروز (۴ شهریور) با حضور پیروز حناچی، شهردار تهران، ریاست و اعضای شورای اسلامی شهر تهران و سایر مسوولان به‌طور رسمی راه‌اندازی می‌شود.

به گزارش روابط عمومی و بین‌الملل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)، علی‌امام با اشاره به اینکه تست گرم (آزمایش عبور یک رام قطار) این بخش از خط هفت مترو با موفقیت انجام شده است گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده تمام استانداردهای لازم برای سرفاصله حرکتی ۱۲ دقیقه‌ای قطارها تامین شده و بدون داشتن کوچک‌ترین مشکلی از روز دوشنبه شاهد بهره‌برداری رسمی این بخش از خط ۷ خواهیم بود. امام با اشاره به اینکه خط ۷ متروی تهران به لحاظ ایمنی و سیستم تهویه از اصول استانداردهای لازم برخوردار است، گفت: با کمک کارشناسان داخلی توانستیم از روش‌های نوین در سیستم تهویه خط ۷ استفاده کنیم به‌طوری که برای اولین بار نسل جدید سامانه ابرواشر (مه‌پاش) در ایستگاه میدان محمدیه نصب و راه‌اندازی شده است.

وی با اشاره به اینکه ایستگاه میدان محمدیه یک ایستگاه تقاطعی است که ایستگاه خط ۱ آن سال ۱۳۸۰ افتتاح شده و روز دوشنبه (۴ شهریور ماه) ایستگاه خط ۷ آن به‌طور رسمی وارد مدار بهره‌برداری می‌شود، افزود: روش اجرای این ایستگاه به‌صورت زیرزمینی بوده و زیربنای آن بیش از ۱۵ هزار مترمربع و طول سکوی آن حدود ۱۶۰ متر است. علی‌امام همچنین در ادامه با اشاره به اینکه ایستگاه بسیج با بیش از ۱۲ هزار مترمربع زیربنا در منطقه ۱۴ تهران قرار گرفته است، بیان کرد: این ایستگاه در تقاطع بزرگراه شهید محلاتی و بسیج واقع شده است که با راه‌اندازی این ایستگاه، شهروندان به ایستگاه‌های اتوبوس BRT پایانه خاوران و علم و صنعت دسترسی خواهند داشت. خط ۷ مترو تهران به طول ۲۷ کیلومتر و ۲۲ ایستگاه از ورزشگاه جهان پهلوان تختی در جنوب شرق تهران آغاز و پس از عبور از مناطق پر جمعیتی مانند بزرگراه شهید آیت‌الله محلاتی، خیابان مولوی، خیابان هلال احمر، خیابان قزوین،

بزرگراه شهید نواب صفوی، خیابان آزادی، میدان توحید، برج و بیمارستان میلاد و میدان صنعت به میدان بوستان
در سعادت آباد ختم می شود.

دنیای اقتصاد

صفحه ۷ روز دوشنبه ۹۸/۰۶/۰۴

محسن هاشمی: با راه‌اندازی هر خط مترو ۱۰ هزار اشتغال ایجاد می‌کنیم

فارس: رئیس شورای شهر تهران با اشاره به اینکه با راه‌اندازی هر خط مترو می‌توانیم برای ۱۰ هزار نفر اشتغال ایجاد کنیم، گفت: درخواست شورای شهر ادامه روند ساخت مترو در پایتخت است.

محسن هاشمی در مراسم افتتاح ۸.۵ کیلومتر از بخش شرقی خط ۷ مترو اظهار داشت: ۴ دستگاه TBM یا دستگاه تونل‌کن در تهران برای توسعه مترو داریم که یکی از آنها به اسلام‌شهر منتقل شده این دستگاه‌ها بسیار گران هستند و قیمتی حدود ۲۵ میلیون دلار دارند.

وی افزود: ۱۰۰ میلیون دلار دستگاه تونل‌کن در پایتخت داریم و علیرغم اینکه این دستگاه‌ها روزانه می‌توانند ۱۵ تا ۲۵ متر تونل حفر کنند حتی یک متر این کار از طریق آنها انجام نمی‌شود و لازم است از این سرمایه‌گذاری حتماً استفاده شود.

رئیس شورای شهر تهران بیان داشت: برای تهران ۱۲ خط مترو، ۴۶۰ کیلومتر مترو و ۱۲۵۶ ایستگاه در نظر گرفته شده و باید روند توسعه مترو ادامه یابد تا به این دستاورد برسیم.

هاشمی گفت: از محل تبصره ۱۸ می‌توان برای اشتغال و تولید اقدام کرد و از این تبصره دولت برای مترو پول پرداخت می‌کند. از طرفی هر خط مترو می‌تواند سبب اشتغال ۱۰ هزار نفر شود.

وی بیان داشت: خواسته شورای شهر و حمل و نقل شورا ادامه روند ساخت مترو است و باید مصوبات را برای توسعه خطوط مترو و افزایش آن تا ۱۲ مورد انجام گیرد.

رئیس شورای شهر تهران گفت: ۴ کارخانه واگن‌سازی می‌توانند از محل تبصره ۱۸ برای تولید واگن پول دریافت کنند و ظرفیت‌های آن در کشور وجود دارد.

وی به سفر ۲۰ سال پیشش به چین اشاره کرد و گفت: در آن زمان چینی‌ها تنها ۱.۵ متر خط مترو داشتند و زمانی طولانی‌ترین مترو از آن لندن بود و پر مسافرت‌ترین مترو برای شهر مسکو همچنین پرایستگاه‌ترین مترو نیویورک بود و ما هم زیباترین را مترو تهران می‌دانستیم.

هاشمی بیان داشت: ولی الان مترو پکن همه این ویژگی‌ها را دارد و ۶۰۰ کیلومتر در ۲۰ سال در پکن مترو ساخته شده و اکنون ۲۰ میلیون سفر در روز انجام می‌گیرد و رکورد ۱۳ میلیون سفر را دارد همچنین قرار است هزار کیلومتر مترو و ۱۸ میلیون سفر در روز را در مترو پکن رکورد بزنند.

رئیس شورای شهر تهران گفت: ما باید تلاش کنیم که سرعت متروسازی را بالا ببریم چرا که چین کشوری فقیر با سرانه زیر هزار دلار به این موفقیت دست یافته و ما سرانه بین ۲ هزار تا ۵ هزار دلار داریم پس می‌توانیم این اقدامات را انجام دهیم.

دنیای اقتصاد

صفحه ۷ روز دوشنبه ۹۸/۰۶/۰۴

شهردار تهران: هر ماه یک ایستگاه مترو افتتاح می کنیم

ایسنا نوشت: شهردار تهران به مردم قول داد که هر ماه یک ایستگاه مترو افتتاح کند.

پیروز حناچی صبح امروز در آیین افتتاح ۸.۵ کیلومتر از نیمه شرقی خط ۷ مترو تهران و بهره برداری از دو ایستگاه بسیجو مهدیه با بیان اینکه تامین منابع پروژه عظیم مترو کار آسانی نیست گفت: دو موضوع آلودگی هوا و ترافیک جزو دغدغه های مردم است چرا که هم آلودگی هوا و هم ترافیک تاثیر مستقیمی بر زندگی و سلامت آنها می گذارند به همین دلیل حل این دو دغدغه و پاسخگویی به مطالبات مردمی جزو اولویت های کاری مدیریت شهری است.

وی با بیان این که کلانشهرها مشکلات مشترکی دارند که آلودگی و ترافیک از پیامدهای توسعه شهری است و در کنار آن حاشیه نشینی و اسکان غیررسمی نیز در همه کلانشهرها با شدت و ضعف وجود دارد.

شهردار تهران با بیان اینکه در دهه اخیر رشد جمعیت مناطق ۲۲ گانه تهران، ۲.۵ درصد بود اما در شهرهای اقماری شاهد رشد ۱۷ درصدی جمعیت هستیم که این بحران درست در خارج از حریم شهر تهران رخ داده است گفت: اتصال قطار شهری بین کلانشهرها و اقمار جزو سیاست های اصلی است که به دنبال اتصال مترو به پرند، هشتگرد، اسلامشهر و غیره هستیم و این مهم در دستور کار قرار دارد.

حناچی با بیان این که امروز رنگینگ مترو تهران در میان متروهای دنیا در رتبه ۱۵ قرار دارد گفت: هم در شاخص طول مسیر و هم در مورد جابجایی مسافر مترو تهران در جایگاه ۱۵ دنیا قرار دارد.

حناچی با بیان اینکه در برخی از شهرها این سیاست که در هر ۵۰۰ متر یک ایستگاه مترو باشد، دنبال می‌شود اظهار کرد: این نشان دهنده پوشش گسترده مترو در شهرها است و ما نیز قول دادیم که هر ماه یک ایستگاه افتتاح کنیم و عمل به قول‌ها در آموزه‌های دینی مان بسیار مورد تاکید قرار گرفته است.

وی با بیان این که قول داده بودیم هر ماه یک ایستگاه افتتاح کنیم و تمرکزمان را برای حل مشکل تامین واگن قرار داده‌ایم، گفت: برای تکمیل خط ۶ و ۷، ۵۰ هزار میلیارد تومان دیگر باید هزینه کنیم تا به نتیجه برسیم و امیدواریم با قول‌های خوبی که امروز رئیس سازمان برنامه و بودجه داده‌اند بتوانیم نه تنها مترو بلکه در حوزه اتوبوسرانی شاهد رقم خوردن اتفاقات خوبی باشیم.

وی با بیان اینکه ما به مردم قول داده بودیم که توسعه شبکه حمل و نقل ریلی را در دستور کار قرار دهیم، گفت: تکمیل خط ۶ و ۷ کار بسیار سختی بود چرا که در خط ۷ به تحریم‌ها برخوردیم و مشاورین نرم افزار کار را رها کرده و رفتند و در خط ۶ نیز کاملاً در میانه تحریم‌ها بودیم که تلاش شد تجهیزات بدون خرید مستقیم از خارج با کمک کارشناسان داخلی تولید شود.

وی با بیان این که قول داده بودیم که توسعه قلمروی عمومی را در شهر داشته باشیم گفت: برنامه‌های زیادی در این خصوص انجام شد و دیدید که میدان هفت تیر به یک پلازها تبدیل شد. حالا بررسی‌ها در مورد میدان امام خمینی و تبدیل آن به فضای بانشاط که در کنار میدان مشق قرار دارد، در حال انجام است.

حناچی با بیان این که در توسعه حمل و نقل عمومی در شرایط کاملاً مساعدی در همکاری با دولت هستیم گفت: علیرغم این که وضعیت دولت در پرداخت هزینه‌ها خوب نیست و شرایط سختی دارد اما همیشه به درخواست‌های ما پاسخ داده است و امیدواریم بتوانیم با کمک دولت گره از مشکل تامین اتوبوس و واگن حل کنیم و مطمئنیم که در حل مسائل حاکمیتی تهران، شهرداری تنها نیست.

امروز افتتاح ۸/۵ کیلومتر از خط ۷ مترو

امروز ۸/۵ کیلومتر از بخش شرقی خط ۷ مترو با حضور شهردار تهران افتتاح می‌شود. همچنین قرار است طی مراسم امروز، ۴ رام قطار شهری (۲۸ واگن) به ناوگان حمل و نقل عمومی افزوده شود.