



اخبار مترو در جراید



مدیریت روابط عمومی و مین الملل
شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

بریده جراید

روز شنبه ۹۸/۰۷/۰۶

در بریده جراید امروز می خوانید:

اطلاعات: در خصوص ورودی شمالی ایستگاه بعثت

اطلاعات: پاسخ شرکت مترو درباره شارژ نقدی بلیت های مترو

ایران: متروی تهران میزبان ۱۳ هزار دوچرخه سوار بود

جام جم: مترو-فرسودگی

شرق: پاسخ روابط عمومی شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه

همشهری: شاهراه مترو به مرکز شهر رسید

اطلاعات

صفحه ۹ روز شنبه ۹۸/۰۷/۰۶

در خصوص ورودی شمالی ایستگاه بعثت

احتراماً خواهشمند است در خصوص مطلب مندرج در روزنامه اطلاعات مورخه ۱۳۹۸/۷/۱ با عنوان «ضلع شمالی ایستگاه متروی بعثت راه اندازی شود» پاسخ زیر به چاپ برسد:

ضمن عذرخواهی از مسافران محترم و همچنین سپاس از آن روزنامه و زین به خاطر انعکاس دیدگاهها و نقطه نظرات خوانندگان گرامی و ظرفیت ایجاد شده جهت تعامل و پاسخگویی به شهروندان و مسافران گرامی مترو، به اطلاع می‌رساند متأسفانه به علت کمبود برخی از تجهیزات مربوطه فعلاً امکان استفاده از ورودی شمالی ایستگاه متروی بعثت فراهم نیست، ضمن اینکه راه اندازی و امکان استفاده از این ورودی، توسط شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) در دست پیگیری است.

محسن محمدیان

مشاور مدیرعامل و مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل

اطلاعات

صفحه ۹ روز شنبه ۹۸/۰۷/۰۶

پاسخ شرکت مترو درباره شارژ نقدی بلیت‌های مترو

احتراماً خواهشمند است درخصوص مطلب مندرج در روزنامه اطلاعات مورخه ۱۳۹۸/۶/۲۶ با عنوان کارت بلیت‌های مترو را نقدی هم شارژ کنند، پاسخ زیر به چاپ برسد:

ضمن عذرخواهی از این مسافر محترم و همچنین سپاس از آن روزنامه وزین به خاطر انعکاس دیدگاه‌ها و نقطه‌نظرات خوانندگان گرامی و ظرفیت ایجاد شده جهت تعامل و پاسخگویی به شهروندان و مسافران گرامی مترو، به اطلاع می‌رساند در تمامی بانه‌های فروش بلیت در ایستگاه‌های مترو، شارژ و فروش بلیت مترو از طریق کارت و یا پرداخت نقدی انجام می‌شود و هیچ نوع محدودیتی برای مبلغ شارژ وجود ندارد، لازم به توضیح است موضوع توسط پیمانکار مربوطه مطرح شده است و حتماً به متصدی مورد نظر به دلیل عدم اجرای درخواست مسافران محترم تذکر لازم داده خواهد شد.



صفحه ۱۴ روز شنبه ۹۸/۰۷/۰۶

متروی تهران میزبان ۱۳ هزار دوچرخه سوار بود

بنگاه

با اجرای طرح ترکیبی مترو و دوچرخه از ابتدای آذر ۹۷ تا پایان شهریور ۹۸ بیش از ۱۳ هزار نفر دوچرخه سوار از متروی تهران و حومه استفاده کردند. به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری مترو تهران، در تیر ۹۸ دوهزار و ۲۷۷ دوچرخه

سوار و در مرداد دوهزار و ۶۸۱ دوچرخه سوار و در شهریور دوهزار و ۴۰۲ دوچرخه سوار از مترو استفاده کردند که این میزان نسبت به سه ماه ابتدایی سال با رشد همراه بوده است. براساس این گزارش، در سه ماهه ابتدایی سال چهارهزار و ۲۹۸ دوچرخه سوار از مترو استفاده کردند که این آمار در سه ماهه دوم سال با سه هزار و ۷۲ نفر افزایش به هفت هزار و

۳۷۰ دوچرخه سوار رسید. با اجرا شدن این طرح فرصت استفاده کردن از مترو برای دوچرخه سواران مهیا شد و مسافرانی که از دوچرخه‌های تاشو با ابعاد ۹۰×۶۰×۳۰ استفاده می‌کنند می‌توانند در تمام روزهای هفته به غیر از ساعت ۶:۳۰ تا ۹:۳۰ دقیقه و از ساعت ۱۶ تا ۱۹ که بیک مسافری محسوب می‌شود وارد شبکه مترو شوند.

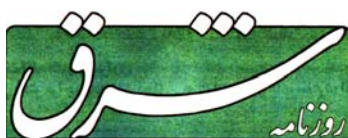
امکان استفاده از دوچرخه‌های معمولی تنها در ایام تعطیلات رسمی و ۱۳ روز اول فروردین مجاز بود، اما براساس تمهیدات اتخاذ شده از ابتدای مرداد ۹۸ ورود دوچرخه‌های عادی به مترو نیز در تمام روزهای هفته از ساعت ۲۰ بلامانع است، اما برای تردد بهتر مسافران در روزهای هفته می‌بایست از دوچرخه تاشو استفاده کنند.

مترو- فرسودگی

قربانی از تهران:



عمر قطارهای قدیمی مترو به پایان رسیده و هر از گاهی يك قطار در مسیر خراب می شود. بهتر نیست این قطارها به طور کامل از رده خارج شوند تا مشکلات مترو کاهش پیدا کند؟



صفحه ۳ روز شنبه ۹۸/۰۷/۰۶

● پاسخ روابط عمومی شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه: احتراماً خواهشمند است در خصوص مطلب مندرج در آن روزنامه، پنجشنبه مورخ ۱۳۹۸/۶/۱۴ صفحه ۳ با عنوان: راز استخدام نیروهای جدید، پاسخ زیر در همان صفحه به چاپ برسد: با سلام، احتراماً ضمن تشکر از مسافران گرامی و همچنین سپاس از آن روزنامه وزین به خاطر انعکاس دیدگاه‌ها و نقطه‌نظرات خوانندگان گرامی و ظرفیت ایجادشده جهت تعامل و پاسخ‌گویی به شهروندان و مسافران گرامی مترو، به اطلاع می‌رساند از زمان شروع به کار تیم مدیریتی شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از مهرماه ۱۳۹۶ تاکنون، هیچ‌گونه جذب نیرو در شرکت وجود نداشته و موضوع یادشده مربوط به شرکت‌های پیمانکاری است.

شاهراه مترو به مرکز شهر رسید

امروز با افتتاح ایستگاه میدان امام حسین، طول خطوط بهره‌برداری مترو خط عبه ۱۰ کیلومتر می‌رسد

سیدمحمد فخار
حیرت‌نثار

همزمان با نخستین روزهای آغاز سال تحصیلی، طول خطوط افتتاح شده متروی تهران به ۱۲۱ مترو در مرکز شهر افتتاح شد. اهمیت ایستگاه میدان امام حسین که امروز در چرخه ترددی شهر قرار می‌گیرد علاوه بر قرار گرفتن در مرکز شهر، اتصال خطوط ۲ و ۳ مترو از یک سو، اتصال خط عبه خط بی آر تی، یک در مسیر تهرانپارس تا آزادی از دیگر سو نزدیک شدن خطوط ۲ و ۳ از طریق خط ۶ است که می‌تواند سهمی جدی در تردهای شهری

مرکز پایتخت داشته باشد.

خط ۶ دارای ۶ تقاطع با سایر خطوط متروی تهران است و امکان مناسبی برای دسترسی مسافران به همه خطوط شبکه مترو را ایجاد می‌کند. امروز ایستگاه تقاطعی میدان امام حسین با حضور پیروز حاجی، شهردار تهران و مدیران شهری افتتاح می‌شود. خط ۶ در صورت تکمیل قرار است روزانه تا یک میلیون سفر شهری را با سرفاصله ۳ دقیقه به دوش بکشد.

علی امام، مدیرعامل شرکت متروی تهران در گفت‌وگو با همشهری در این باره اعلام کرد: خط ۶ مترو سرجمع ۳۲ کیلومتر با ۱۲۷ ایستگاه است که در فروردین ۹۷، ۹۷ کیلومتر آن با حضور رئیس‌جمهور افتتاح شده بود و امروز ایستگاه‌های افتتاح شده این خط به ۴ و طول خط به ۱۰ کیلومتر می‌رسد. همزمان ۱۴ سامانه تپه‌به نیز در این ۱۰ کیلومتر بهره‌برداری می‌شود و به استناد این نکته، سرفاصله حرکت قطارها در این خط از

۲۵ به ۱۵ دقیقه کاهش یافته است. ۳ ایستگاه افتتاحی در گذشته (دولت‌آباد، بعثت و میدان شهدا) حداقل دولت‌آباد تا میدان شهدا بود. همچنین ایستگاه میدان شهدا، یک ایستگاه تقاطعی با خط ۴ است.

ایستگاه میدان امام حسین یک ایستگاه تقاطعی با خط ۲ است که امکان خوبی را برای شهروندان فراهم می‌کند تا بین خطوط ۲ و ۶ جابه‌جایی سفر داشته باشند. امام در مورد تجهیزات نصب شده در این ایستگاه، اعلام کرد: ۸ دستگاه پله برقی در این مرحله وارد مدار بهره‌برداری خواهد شد. همچنین از سنوات گذشته در این ایستگاه تقاطعی، یک دستگاه آسانسور تعبیه شده و به بهره‌برداری رسیده است. ۷ دستگاه پله برقی وارداتی از گذشته تأمین شده اما یک دستگاه پله برقی در ماه‌های اخیر با حمایت و تکیه بر تولید داخلی، ساخته شده است. حمایت از تولیدات داخلی با قوت ادامه خواهد یافت تا تعداد دیگری پله برقی تأمین شود و در ایستگاه‌های

جدید بعدی مورد استفاده قرار گیرد. همچنین هواسازهای ایستگاهی و تونل جنوبی این ایستگاه تکمیل است. سامانه سیگنالینگ، مخابرات و اطفا‌ی حریق ایستگاه میدان امام حسین نیز نصب شده. بهره‌برداری امروز قرار است این تجهیزات نیز به مرحله بهره‌برداری برسد. مناسب‌سازی بسیاری از ایستگاه‌های مترو در ده‌های گذشته رعایت نشده و مناسب‌سازی آن صرف زمانبندی بسیاری است. یکی از موارد مهم مناسب‌سازی تمپه و نصب آسانسور در ایستگاه‌هاست که برای مثال خطوط ۳ و ۴ مترو فاقد آسانسور هستند. محدودیت منابع فعلی اجازه نمی‌دهد که به سرعت این فقدان برطرف شود، اما مناسب‌سازی ایستگاه‌های گذشته در دستور کار است. اولویت این خط برای راه‌اندازی بخش شمالی غربی آن است و تا پایان سال بخش میانی خط ۶ حداقل ایستگاه دانشگاه تربیت مدرس تا ایستگاه شهید ستاری به مرحله بهره‌برداری خواهد رسید.