

بریده جراید

روز پنجشنبه ۹۸/۰۶/۰۷

در بریده جراید امروز می خوانید:

دنیای اقتصاد: خرید ۶۳۰ واگن توسط دولت قطعی شد

شرق: قدردانی از پلیس مترو

همشهری: پیشرفت ۹۰ درصدی ایستگاه متروی امام حسین در خط ۶

حل مشکل دستفروشان مترو در گرو همکاری جدی سازمان های متولی و مسافران

دنیای اقتصاد

صفحه ۷ روز پنجشنبه ۹۸/۰۶/۰۷

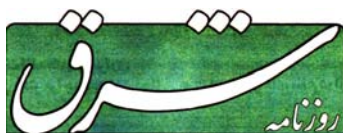
خرید ۶۳۰ واگن توسط دولت قطعی شد

سازمان برنامه و بودجه کشور تضمین خرید ۶۳۰ واگن برای متروی پایتخت را پذیرفت تا پس از دو سال پیگیری، سرانجام دولت نسبت به ایفای تعهد خود در زمینه تامین بخشی از ناوگان حمل و نقل سریع السیر ریلی تهران اقدام کند.

به گزارش خبرگزاری مهر، در جلسه مشترک روسای سازمان برنامه و بودجه، رئیس شورای شهر و شهردار تهران مقرر شد، ۶۳۰ دستگاه واگن برای تامین بخشی از ناوگان مورد نیاز متروی تهران و حومه با تضمین سازمان برنامه و بودجه خریداری شود.

موضوع تامین ۶۳۰ واگن از محل بودجه دولتی از ابتدای دوره کنونی مدیریت شهری توسط مدیران شهرداری پیگیری شد. در واقع دولت متعهد شده بود ۲ هزار واگن برای متروی کلان شهرها تامین کند که نیمی از این رقم سهم تهران بود و مناقصه بین المللی مربوط به ساخت ۶۳۰ واگن از این سهم نیز در همان ماه های ابتدایی استقرار تیم جدید مدیریت شهری، توسط وزارت کشور برگزار و برنده انتخاب شد. با این وجود به دلیل اینکه دولت هیچ اعتباری برای اجرایی شدن این قرارداد اختصاص نداده بود، عملاً تاکنون هیچ پیشرفت اجرایی در زمینه ساخت واگن ها صورت نگرفته است. طی ماه های اخیر شهردار تهران این موضوع را با دو تن از مقامات ارشد دولت یعنی اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری و محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در میان گذاشت. به این ترتیب وعده های پیگیری موضوع و اختصاص بودجه برای اجرایی شدن این قرارداد توسط دولت مردان سرانجام روز گذشته به نتیجه رسید و در یک جلسه مشترک با حضور پیروز حناچی شهردار تهران، محسن هاشمی رئیس شورای شهر تهران از مدیریت شهری و محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه از دولت، مقرر شد اعتبار لازم برای اجرای قرارداد تامین ۶۳۰ واگن تامین شود. متروی تهران در حال حاضر برای سرویس دهی مطلوب در همین خطوط موجود در حال بهره برداری و کاهش محسوس سرفاصله قطارها به ۲ هزار واگن نیاز فوری دارد که حدود ۳۰ درصد از این نیاز از طریق عملیاتی شدن قرارداد ساخت ۶۳۰ واگن برطرف

خواهد شد. در جلسه مشترک مدیران شهری و رئیس سازمان برنامه و بودجه همچنین مقرر شد شهرداری تهران نسبت به انتشار اوراق مالی و تامین منابع مالی برای تجهیزات مترو اقدام کند و سازمان برنامه و بودجه کشور بازپرداخت اصل و سود این اوراق را بر عهده بگیرد. همچنین از دیگر تصمیمات این جلسه، تشکیل کارگروه مشترک در مورد جایگزینی و نوسازی موتورسیکلت‌ها و خودروهای عمومی فرسوده بود. در جلسه مذکور همچنین سازمان برنامه و بودجه کشور آمادگی خود را برای حمایت از احیای مسکن در بافت‌های فرسوده اعلام کرد و مقرر شد از محل منابع تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور، حمایت‌های لازم از این اقدام‌ها را انجام دهد.



صفحه ۳ روز پنجشنبه ۹۸/۰۶/۰۷

● **قدردانی از پلیس مترو: مدتی است در ایستگاه‌های مترو، پلیس مترو از ورود آقایان دست‌فروش به واگن بانوان جلوگیری می‌کند و موجب امنیت و برقراری نظم شده است، از این رو جا دارد به تلاشگران پلیس مترو خسته نباشید بگوییم و از آنان تشکر کنیم.**

مسافر دائمی مترو

■ پیشرفت ۹۰ درصدی ایستگاه متروی امام حسین در خط ۶

مدیرعامل شرکت مترواز پیشرفت ۹۰ درصدی ایستگاه متروی امام حسین در خط ۶ خبر داد. علی امام درباره جزئیات ایستگاه متروی امام حسین خط ۶ به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: «هم‌اکنون این ایستگاه مراحل پایانی کار خود را طی می‌کند. امیدواریم بتوانیم طی یک ماه آینده، ایستگاه امام حسین را وارد مدار بهره‌برداری کنیم. این ایستگاه نیز یک ایستگاه تقاطعی با خط ۲ متروی تهران است.» مسیر خط ۶ متروی تهران از بزرگراه دولت‌آباد (جنوب شرق تهران) تا شهرک کن (شمال غرب تهران) به طول حدود ۳۱ کیلومتر با ۲۷ ایستگاه است که عملیات اجرایی توسعه جنوبی خط ۶ تا حرم عبدالعظیم حسنی به طول حدود ۶ کیلومتر با ۴ ایستگاه در حال انجام است.

پاسخ مسئولان

حل مشکل دستفروشان مترو

در گرو همراهی جدی سازمان‌های متولی و مسافران

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه به دنبال درج پیامی مردمی با موضوع «جمعیت دستفروشان بیش از مسافران است» در ستون «با مردم» تاریخ دوم شهریورماه پاسخ داده است: «شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه به دنبال راهی است که مسافران با آرامش بیشتر از این وسیله حمل و نقل عمومی درون شهری استفاده کنند. همانطور که بارها توسط این شرکت اطلاع‌رسانی شده، ساماندهی دستفروشان و حل مشکل نیازمند همراهی جدی سازمان‌های متولی و همچنین همیاری مسافران محترم است و این شرکت نمی‌تواند به تنهایی در این خصوص اقدام نماید. شرکت بهره‌برداری مترو در حد ظرفیت و امکانات خود آمادگی دارد تا با همکاری جدی سازمان‌های مربوطه و مسافران طرح برخورد با دستفروشان را هدفمند و نتیجه‌بخش اجرا کند.»