



اخبار مترو در جراید



بریده جراید

روز شنبه ۹۸/۰۶/۰۹

در بریده جراید امروز می خوانید:

**ایران:** مهندس فرنوش نوبخت، مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه مطرح کرد

اولویت بومی سازی قطعات مصرفی مهم

**دنیای اقتصاد:** خرید ۶۳۰ واگن توسط دولت قطعی شد

مهندس فرنوش نوبخت، مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه مطرح کرد

## اولویت بومی سازی قطعات مصرفی مهم



به گفته مدیرعامل مترو با توجه به اینکه قطعات زیادی از سیستم مترو، داخلی نیستند با وجود تحریم ها، تامین قطعات یکی از مأموریت های اصلی ما در شرکت بهره برداری مترو است و از سال گذشته طبق فرمایشات مقام معظم رهبری تلاش کرده ایم تا گامی اساسی در راستای رونق تولید ملی برداریم.

و همکاری مشترک خوبی بین دانشگاه ها، مترو و تولیدکنندگان داخلی ایجاد شده و خوشبختانه مشکلی برای تامین قطعات وجود ندارد. در ادامه گفت و گوی ایران با مهندس فرنوش نوبخت، مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه را می خوانید.

### شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه چه وظایفی بر عهده دارد؟

وظیفه ما در شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه این است که شرایطی ایمن را در ایستگاه های خطوط مترو مهیا سازیم تا شهروندان بتوانند با آسایش از مترو برای سفرهای خود استفاده نمایند. ما به طور لحظه ای آمار مسافران و ظرفیت قطارها را کنترل می کنیم. لازم به توضیح است در ساعات پیک در خطوط مترو، شرکت از نهایت ظرفیت خود برای تسهیل در روند

جا به جایی شهروندان استفاده نموده و روزانه دو و نیم میلیون مسافر را جابجا می‌کند. در همین راستا در خطوط ۱، ۲ و ۴ مترو سرفاصله حرکت قطارها ۴ دقیقه است و در خط سه با سرفاصله ۸ دقیقه خدمات‌رسانی می‌کنیم در این خصوص ظرفیت‌های ما خوب و مناسب است و در صورت لزوم قطار فوق‌العاده به خط اعزام می‌نماییم این شرکت چه اقدام‌هایی انجام داده تا دیگر در سطح متروهای کشور شاهد تکدی‌گری و دست‌فروشی نباشیم.

وظیفه اصلی کارکنان این شرکت؛ خدمات حمل و نقلی مناسب به شهروندان است و در زمینه جمع‌آوری کامل دستفروشان نه نیرو داریم و نه بودجه کافی. بهترین راهکار برای جمع‌آوری دستفروشان این است که مردم از این افراد خرید نکنند. اگرچه همواره طرح جمع‌آوری دستفروشان در دستور کار شرکت بهره‌برداری مترو است و پلیس مترو مستقر در ایستگاه‌ها به محض ورود دستفروشان نسبت به جمع‌آوری این افراد اقدام می‌کنند، اما بیشتر این دستفروشان بصورت پنهانی وارد ایستگاه‌های مترو می‌شوند و در زمینه فروش کالاهای ریز و کوچک اقدام می‌کنند که همین امر منجر می‌شود کنترل و ساماندهی این افراد سخت باشد.

بیشتر این دستفروشان به وسیله یک کیف دستی وسایل کوچک قابل حمل به عنوان یک مسافر عادی وارد قطار مترو می‌شوند و در داخل قطار نسبت به فروش کالاهای خود اقدام می‌کنند. خرید از دستفروشان در فرهنگ ما جا افتاده و هر قدر ما به این موضوع دامن بزنیم و بیشتر از آن‌ها خرید کنیم این پدیده بیشتر گسترش می‌یابد. بهترین راه حل این معضل در مترو عدم خرید مسافران از دستفروش‌ها است. موضوع بساط‌گستری و دستفروشی و خرید از آن‌ها به فرهنگ ما بستگی دارد و بهتر است به کسب‌وکارهایی که از طریق پرداخت مالیات و عوارض فعالیت می‌کنند کمک کنیم؛ این موضوع سبب می‌شود خودبه‌خود این مشکل حل شود.

وی با بیان این مطلب که اقدام‌های ما در راستای برخورد با این افراد از یک‌سو با برخورد مردم مواجه می‌شود و از سوی دیگر در پیام‌ها و شکایات مردم از مزاحمت دستفروشان مترو برای مسافران سخن به میان می‌آید، افزود: همین برخورد دوگانه مردم با این موضوع باعث شده تا ما بیش از پیش به اقدام‌های فرهنگی روی بیاوریم و از طریق پخش تیزرهای آموزشی در واگن‌ها، نصب بنر و اعلام در ایستگاه‌ها سعی داریم تا خرید نکردن از این افراد را در بین مردم فرهنگ‌سازی کنیم.

## **آیا این شرکت آمادگی دارد تا از تولیدکنندگان و صنعتگران داخلی در راستای تامین قطعات قطارهای مترو حمایت کند؟**

سال گذشته برای تامین قطعات به سراغ تولیدکنندگان داخلی رفتیم و دانش فنی را با نظارت دانشگاه‌ها در اختیار تولیدکنندگان داخلی قرار داده و برابر ضوابط اقدام خواهیم کرد، امیدواریم بتوانیم کمک کنیم تا داخلی‌سازی مترو

بیشتر شکل بگیرد، ضمن اینکه تامین قطعات را از هر مسیری که میسر باشد، انجام می‌دهیم چرا که با توجه به نیاز نمی‌توانیم بگذاریم قطارها بخاطر قطعات از کار بیافتند. بومی سازی قطعات مصرفی مهم در اولویت‌های شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه قرار دارد. و در حال حاضر بخشی از ترمزهای قطار و تجهیزات انجام شده که کمک بزرگی در کاهش هزینه‌های شرکت داشته است. اگرچه شرایط موجود باعث بالا رفتن قیمت‌های تمام شده تامین تجهیزات می‌شود، اما موفق شده‌ایم تا هندریل ۸۲۲ پله برقی را در همین دوره توسط متخصصین داخلی بومی سازی کنیم و ما در حال حاضر کمترین خرابی پله برقی را در ایستگاه‌های مترو شاهد هستیم.

### **به منظور تامین قطعات مصرفی قطارها با چه مشکلاتی مواجه هستید؟**

با توجه به اینکه قطعات زیادی از سیستم مترو داخلی نیستند با وجود تحریم‌ها، تامین قطعات یکی از مأموریت‌های اصلی ما در شرکت بهره‌برداری مترو است و از سال گذشته طبق فرمایشات مقام معظم رهبری تلاش کرده‌ایم تا گامی اساسی در راستای رونق تولید ملی برداریم. و همکاری مشترک خوبی بین دانشگاه‌ها، مترو و تولیدکنندگان داخلی ایجاد شده و خوشبختانه مشکلی برای تامین قطعات وجود ندارد. و در راستای تامین قطعات قطارهای مترو از تولیدکنندگان و صنعتگران داخلی حمایت می‌کنیم.

### **اجاره و بهره‌برداری از فضاها و اماکن تجاری ایستگاه‌های مترو به چه صورت می‌باشد؟**

فضاهای فرهنگی در ایستگاه‌های خطوط مترو برابر ضوابط و به صورت مناقصه‌ای واگذار می‌شود .

مسافران مترو چگونه می‌توانند از خدمات ارائه شده توسط مترو آگاهی یابند و از چه طریقی می‌توانند انتقادات و پیشنهادات خود را اعلام نمایند؟

ما در سایت شرکت به نشانی <http://metro.tehran.ir> و در صفحه اینستاگرام شرکت به آدرس Tehran\_metro تمامی اخبار را اطلاع رسانی می‌کنیم. در صورتی که فردی انتقاد یا پیشنهادی داشته باشد، می‌تواند با شماره ۶۶۷۱۲۲۱۶ تماس یا با ارسال پیامک به سامانه پیام کوتاه به شماره ۳۰۰۰۴۲۷۷ و همچنین ایمیل [info.metro@tehran.ir](mailto:info.metro@tehran.ir) موارد مورد نظر خود را اعلام کنند .

### **چه موقعیت و ابزارهای تبلیغاتی در مترو برای بخش دولتی و خصوصی فراهم شده است؟**

به استناد مصوبه ۱۸۹۸ شورای اسلامی شهر تهران (خرداد ماه ۱۳۹۳) مقرر شده که تمامی فضاهای تبلیغاتی مترو از طریق سازمان زیباسازی شهر تهران واگذار شود. این مصوبه در دوره مدیریت شهری گذشته اجرایی نشده ولی با

تغییرات انجام شده در مدیریت شهری این مصوبه در دستور کار قرار گرفته و از تیر ماه سال ۹۷ واگذاری فضاهای تبلیغاتی توسط سازمان مذکور انجام می شود.

### به منظور توسعه مترو در شهر تهران چه اقدام‌هایی انجام داده اید؟

شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) وظیفه ساخت و توسعه مترو در شهر تهران را دارد. ما در شرکت بهره برداری مترو بعد از تحویل ایستگاه‌ها به مردم خدمات رسانی می کنیم .



# دنیای اقتصاد

صفحه ۷ روز شنبه ۹۸/۰۶/۰۹

## عامل مهم در تشدید فرونشست تهران

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با تشریح دلایل فرونشست زمین در تهران، از حفاری غلط مترو در دوره قبلی مدیریت شهری به عنوان یکی از عوامل تشدید کننده فرونشست زمین نام برد.

رضا کرمی محمدی در گفت و گو با «ایسنا» درباره دلایل فروریزش و فرونشست زمین در تهران اظهار کرد: ابتدا باید توجه داشته باشیم فرونشست را با فروریزش اشتباه نگیریم. فروریزش فرآیندی ناگهانی است مثلاً آنچه در سال ۹۴ در شهران رخ داد یک فرو ریزش بود؛ اما فرو نشست سطح بزرگی دارد که ممکن است خرابی عمده‌ای در سازه‌ها ایجاد نکند و به دلایل مختلفی رخ دهد و در شهر ما نیز احتمال وقوع آن زیاد است. کرمی محمدی با بیان اینکه نواحی جنوبی شهر تهران بیشتر از نقاط دیگر آن در معرض فروریزش و فرونشست قرار دارد، گفت: فرونشست به شکل تدریجی انجام می‌شود و از جمله در نقاطی از اطراف اتوبان بهشت زهرا (س) چند نقطه را شناسایی کرده‌ایم که دچار فرو نشست شده و سطح زمین به پایین می‌رود. وی با اشاره به دلایل بروز فرونشست زمین گفت: نخستین دلیل کاهش سطح آب‌های موجود در پوسته زمین است که با توجه به تغییرات اقلیمی، بهره برداری بی رویه از چاه‌ها و... میزان نفوذ آب به لایه‌های زمین کاهش یافته و فرو نشست رخ داده است. اما همان‌گونه که گفته شد این گونه فرونشست معمولاً خطر آبی دربر ندارد. کرمی محمدی عامل نوع دیگر فرونشست یعنی فروریزش را خاکبرداری‌های مربوط به مترو دانست و گفت: در گذشته هنگامی که برخی از ایستگاه‌های مترو ساخته شد خاکی که برای پر کردن حفاری‌ها به داخل آن ریخته شد دارای تحکیم مناسبی نبود و به مرور زمان و با عبور قطارهای مترو که ارتعاش خفیفی در اطراف خود ایجاد می‌کنند، سبب فرو ریزش زمین شد.

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در باره اینکه آیا در حال حاضر مترو می‌تواند چنین مشکلی را ایجاد کند، گفت: در ایستگاه‌ها و خطوطی که اخیراً حفاری می‌شود سعی شده است تا اصول ایمنی رعایت شود و دیگر چنین مسائلی ایجاد نشود.

به گفته کرمی محمدی، تاکنون هیچ اقدام متمرکز و کارشناسی شده قطعی برای جلوگیری از فرونشست و فروریزش در تهران انجام نشده اما سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در تلاش است تا با اتخاذ یکسری تدابیر این موارد را دنبال کند. همچنین در این زمینه سازمان مدیریت بحران به شهرداری‌های مناطق توصیه‌ها و هشدارهای لازم را ارائه کرده است. وی با بیان اینکه در حال بررسی خطر فرونشست و فروریزش در تهران هستیم، خاطر نشان کرد: البته در برخی از مناطق شمالی تهران نیز ما با خطر رانش زمین روبه‌رو هستیم. مناطقی که در قسمت‌های کوهپایه‌ای و مجاورت دره‌ها و روددره‌ها قرار گرفته‌اند در معرض چنین خطراتی قرار دارند.